



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERNSINA

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 36

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA COMUNALE DI MIGLIORARE LA SEGNALETICA SUL MARCIAPIEDE DI VIA FERMI, IN MANIERA TALE CHE L'EVENTUALE PERCORSO CICLOPEDONALE SIA BEN SEGNALATO.

Il giorno 12.10.2021 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Di Pippo Errico presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Di Pippo Errico**
consigliere **Anzi Francesca**
e consiglieri **Dell'Eva Luca**
Giovannini Alessandro
Luchi Piero
Matuella Sandra
Mazzalai Roberta
Menapace Franco
Negriolli Alessia
Pegoretti Marco
Postai Lorenzo
Sartori Chiara
Vullo Michele

Assenti: consigliere **Martinelli Francesco**
e consiglieri **Saracino Michele**

e pertanto complessivamente presenti n. 13, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Di Pippo Errico.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Groff Armando.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

Premesso che in data 07/09/2021 prot. n. 233942 i consiglieri/e Giovannini, Postai, Vullo, Sartori e Menapace, hanno presentato un Documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del vigente Regolamento del Decentramento volto a chiedere alla Giunta Comunale di migliorare la segnaletica sul marciapiede di via Fermi, in maniera tale che l'eventuale percorso ciclopedonale sia ben segnalato;

dato atto che il consigliere Giovannini relaziona al riguardo dando lettura del documento presentato;

sentiti gli interventi dei consiglieri e delle consigliere;

sentita la seguente proposta di integrazione accolta dai proponenti:

“Nel sito del comune e nella cartografia della rete ciclabile di Trento (aggiornato ad aprile 2021) indicano il percorso in oggetto come un percorso ciclabile anche se la cartellonistica installata non risulta coerente”;

sentito l'intervento del Presidente che pone in votazione l'approvazione del documento, con l'integrazione proposta, volto a chiedere alla Giunta Comunale di migliorare la segnaletica sul marciapiede di via Fermi, in maniera tale che l'eventuale percorso ciclopedonale sia ben segnalato;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario di Circoscrizione ha espresso il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2, e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 11.03.2015 n. 41 e 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione, allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

d e l i b e r a

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del Decentramento, il documento di seguito inserito:

DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA COMUNALE DI FARE CHIAREZZA SULLA FUNZIONE DEL MARCIAPIEDE LATO SUD DI VIA FERMI, NEL TRATTO COMPRESO TRA L'INCROCIO CON VIALE VERONA E QUELLO CON VIA DEGASPERI E VALUTARE LA POSSIBILITÀ DI INTRAPRENDERE ALTRI INTERVENTI SULLO STESSO.

Premesso che:

- La politica - dal livello più quotidiano alla situazione globale - deve al giorno d'oggi porre le migliori condizioni perché la cittadinanza sviluppi abitudini di mobilità sostenibile e di sani stili di vita.
- Nel piano di visione per la città, elaborato in occasione della scrittura del Piano Regolatore Generale del Comune di Trento, approvato negli ultimi mesi della scorsa consiliatura, sono state delineate le sfide e gli obiettivi per il futuro. Tra questi, nel capitolo "Trento accessibile", emerge l'intento di voler "Raccordare i sistemi della mobilità con l'assetto urbano"; tale intento nello specifico viene declinato attraverso alcune strategie specifiche quali "Raccordare la pianificazione urbanistica con la pianificazione della mobilità", "Perseguire gli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità nel solco della "multimodalità" e ancora "potenziare la ciclabilità cittadina anche in connessione con la rete dei percorsi cicloturistici.
- In data 24.01.2017 il Consiglio Comunale ha approvato all'unanimità la mozione "Trento città amica delle biciclette: misure per potenziare lo sviluppo della mobilità ciclistica negli spostamenti casa-scuola e casa-lavoro, per migliorare la qualità della vita dei cittadini e l'attrattività della città e per contribuire alla crescita dell'economia locale che al suo interno contiene obiettivi specifici come quello "dell'estensione della rete ciclabile cittadina e la messa in rete di tratti non collegati".

Verificato che:

- Via Fermi rappresenta un importante collegamento tra i due principali percorsi ciclopedonali che attraversano la Circoscrizione Oltrefersina da nord a sud: via Degasperì e viale Verona ed è quindi fondamentale per assicurare un'agile, rapida e sicura raggiungibilità di diverse aree del territorio.
- Ad oggi vi è una discreta ambiguità tra la presenza della segnaletica verticale (Immagini 1 e 5) che suggerisce la presenza di un percorso ciclopedonale e l'assenza di una segnaletica orizzontale che ribadisca questa funzione. Inoltre, il sito del comune e la cartografia della rete ciclabile di Trento (aggiornato ad aprile 2021) indicano il percorso in oggetto come un percorso ciclabile anche se la cartellonistica installata non risulta coerente. Infine, il fatto che l'unico attraversamento stradale sia raffigurato come attraversamento ciclabile – e non ciclopedonale – (immagine 3) rappresenta un ulteriore elemento di ambiguità.
- Il traffico automobilistico lungo via Fermi, oltre ad essere sostenuto, è caratterizzato da elevate velocità, specialmente in direzione est-ovest vista la pendenza negativa, seppur lieve.

- Lungo il marciapiede in oggetto sono presenti solamente due ingressi allo stesso numero di proprietà private, entrambe situate verso l'estremità est del marciapiede e già fornite di un attraversamento pedonale; essendo nota la pericolosità di percorsi misti ciclopedonali – rispetto a percorsi ciclabili e pedonali distinti – sarebbe utile approfittare di questa caratteristica della zona per realizzare due percorsi separati.

Tutto ciò premesso e verificato,

il Consiglio Circostrizionale n° 10 - Oltrefersina

chiede alla Giunta Comunale

ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento

1) di fare chiarezza sulla funzione del marciapiede lato sud di Via Fermi, nel tratto compreso tra l'incrocio con Viale Verona e quello con Via Degasperi, adeguando la segnaletica in maniera tale che l'eventuale percorso ciclopedonale sia ben segnalato e di conseguenza utilizzato. Si richiede inoltre di modificare la segnaletica dell'attraversamento pedonale di via Falcone rendendolo effettivamente attraversabile anche dalle biciclette.

2) Inoltre, considerata la sopracitata scarsità di accessi a proprietà private lungo il marciapiede stesso, si richiede di valutare la possibilità di interrompere la compresenza tra pedoni e biciclette in corrispondenza dei due ingressi privati e del relativo attraversamento pedonale, per proseguire sul lato sud di via Fermi con un marciapiede ad uso esclusivamente ciclabile, indirizzando i pedoni sul lato nord. A questo proposito si allega l'Immagine 6, in cui è visibile come nella città di Torino questa soluzione sia già realtà.

Con richiesta di formale risposta scritta nei tempi regolamentari.

Allegati parte integrante: documentazione fotografica via Fermi.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to Groff

IL PRESIDENTE
f.to Di Pippo

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERSINA

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA COMUNALE DI MIGLIORARE LA SEGNALETICA SUL MARCIAPIEDE DI VIA FERMI, IN MANIERA TALE CHE L'EVENTUALE PERCORSO CICLOPEDONALE SIA BEN SEGNALATO.

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 13

Favorevoli: n. 12

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 1

Non votanti: n. 0

Trento, addì 12.10.2021

il Segretario circoscrizionale
Armando Groff
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 10 - OLTREFERSINA _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO VOLTO A CHIEDERE ALLA GIUNTA COMUNALE DI MIGLIORARE LA SEGNALETICA SUL MARCIAPIEDE DI VIA FERMI, IN MANIERA TALE CHE L'EVENTUALE PERCORSO CICLOPEDONALE SIA BEN SEGNALATO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 12.10.2021

il Segretario circoscrizionale
Armando Groff
(firmato elettronicamente)