



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA \_\_\_\_\_

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 37**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: DOCUMENTO AVENTE AD OGGETTO: "IMPLEMENTAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA ZONA "ALBERE"/SAN SEVERINO ALLA BLM GROUP ARENA". APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

---

Il giorno 02.12.2021 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Ferrari Mariano presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Ferrari Mariano**  
consigliere **Bridi Maria Cristina**  
e consiglieri **Cavalloro Silvia**  
**Colista Fabiana**  
**Dallapiccola Matteo**  
**Fait Daniela**  
**Festini Brosa Gianni**  
**Nucida Mirco**  
**Pietroletti Giulia**  
**Schuster Alexander**  
**Tomasi Francesca**  
**Vinti Lucia**  
**Vitti Marino**

Assenti: consigliere **Caracristi Cristiano**  
e consiglieri **Perotto Franco**

e pertanto complessivamente presenti n. 13, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Ferrari Mariano.

Partecipa la Segretaria circoscrizionale Guizzardi Maria Luisa.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

Premesso che il Presidente della Commissione di lavoro permanente cultura, sport e politiche giovanili ha presentato al Presidente della Circoscrizione un documento, datato 15 novembre 2021 e assunto al protocollo n. 309059 di data 23.11.2021, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente ad oggetto: "Implementazione del trasporto pubblico locale della zona "Albere"/San Severino alla BLM Group Arena";

dato atto che il consigliere Dallapiccola legge e illustra i contenuti del documento, sollecitato da tre società sportive che giocano in serie A che lamentano carenza nel collegamento delle strutture sportive con la città;

sentiti gli interventi della consigliera Vinti che ritiene che le motivazioni a sostegno del documento dovrebbero essere strettamente legate a ciò che si chiede, del consigliere Festini Brosa che si dichiara contrario perché le motivazioni portate a sostegno del documento non sono a suo avviso condivisibili e del consigliere Vitti che concorda sulla carenza di collegamenti soprattutto con il palaghiaccio;

ritenuto di fare proprio il documento, integrato con la richiesta di un servizio di trasporto a servizio dell'area sportiva delle Ghiaie, e di porlo in votazione;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico – amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza delle scrutatrici, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

### d e l i b e r a

1. di approvare il documento avente ad oggetto "Implementazione del trasporto pubblico locale dalla zona "Albere"/San Severino alla BLM Group Arena", che di seguito si riporta:

Per meglio comprendere le ragioni poste a sostegno del presente documento, è sufficiente muovere dalla considerazione che il problema della "movida" giovanile a Trento può con tutta probabilità essere in parte risolto grazie ad un rafforzamento del trasporto pubblico locale che permetta agli studenti universitari, e non solo, di raggiungere la BLM Group Arena dal centro della città e dagli studentati.

Il rafforzamento del rapporto tra mondo universitario e sportivo potrebbe quindi aiutare questa Amministrazione a trovare una soluzione concreta per la risoluzione, almeno parziale, del problema della convivenza tra giovani universitari e residenti nel centro della città.

A tal fine si ritiene preminente analizzare due aspetti:

1. L'Università degli Studi di Trento, comprensiva di tutti i Dipartimenti che la compongono,

secondo i dati del MIUR per l'annualità 2021/2021, ha un numero di iscritti pari a 16.640. Questo dato evidenzia come negli ultimi decenni il lavoro svolto dalle istituzioni e dagli stessi operatori universitari sia stato premiato da una sempre maggiore richiesta di immatricolazioni di studenti provenienti da ogni parte d'Italia, d'Europa e non solo, grazie a cui Trento ha acquisito un'immagine di rilievo nel panorama internazionale.

Ciò premesso, la numerosa presenza di studenti all'interno del nostro territorio comporta, da un lato un indotto economico alla città non indifferente, mentre dall'altro evidenzia un problema di "movida" che provoca, in specifiche parti della città, situazioni di forte tensione con i residenti, a causa di schiamazzi nonché di condotte riprovevoli cagionate principalmente dal consumo di alcool.

Questa Giunta ha compreso la complessità del problema ed ha cercato di adottare una serie di provvedimenti, sia restrittivi, volti ad impedire il consumo di alcool, sia rappresentativi, nominando un consigliere responsabile "della notte", sia alternativi, tesi a "delocalizzare" le serate dei giovani universitari all'esterno dei centri abitati.

Sebbene il Comune si sia quindi attivato prontamente per bilanciare gli interessi di residenti e studenti universitari, entrambi legittimi, occorre evidenziare come questo difficile rapporto non si supererà in un breve periodo, tanto che il problema andrebbe affrontato cercando di trovare valide alternative che possano garantire sia il sacrosanto benessere dei residenti alla tranquillità nelle ore notturne sia il legittimo divertimento dei giovani.

Le alternative poste all'attenzione dell'opinione pubblica attengono la possibilità di trasferire la "movida" giovanile dal centro della città a zone meno residenziali al fine di superare questa delicata situazione.

Ciò detto le domande su cui ci si deve interrogare sono: quali sono le zone ipotizzate come alternative? Come è possibile coinvolgere, attrarre e convogliare i giovani in dette zone se queste sono poste fuori dal centro città?

2. Un'altra eccellenza che rappresenta il nostro territorio in Italia, in Europa e nel mondo, e che ci rende dunque particolarmente orgogliosi, è certamente il movimento sportivo che negli anni ha raggiunto livelli altissimi, tanto che varie squadre di diverse discipline hanno partecipato e tuttora partecipano alle competizioni più prestigiose.

Sulla base anche di questi numeri, da ormai 3 anni viene organizzato il Festival dello Sport, evento che richiama nel nostro territorio numerose personalità del mondo dello sport e che evidenzia come la nostra città ponga il movimento sportivo al centro dei propri valori.

La cultura sportiva che corrobora il nostro territorio è certificata anche dal fatto che ogni anno la città di Trento viene individuata come una delle più sportive d'Italia (2° nell'anno 2021), in base ad una serie di criteri, tra cui anche il fatto che tre società sportive militano nel massimo campionato nazionale.

Questi traguardi hanno avvicinato ed appassionato sempre più la comunità civile ed imprenditoriale, come anche gli studenti, alle diverse discipline sportive, e ciò certamente anche grazie ai successi sportivi ed alla filosofia vincente che caratterizza le diverse società.

Ci riferisce in special modo alle tre società sportive che giocano le proprie sfide presso la BLM Group Arena, ovvero l'Aquila Basket Trento, la Trentino Volley ed il Trentino Rosa Volley.

Ognuna di queste tre società milita, per la propria disciplina, nella massima categoria nazionale (SERIE A) nonché in competizioni europee.

A seguito di un confronto con i club sopra citati è emerso che una delle maggiori difficoltà da loro riscontrate, al di là delle restrizioni sanitarie dell'ultimo periodo, è quella di riuscire a coinvolgere gli studenti universitari, permettendo loro di raggiungere la sede del palazzetto BLM Group Arena.

Le stesse hanno quindi comunicato la loro disponibilità a predisporre delle specifiche promozioni ed agevolazioni per gli studenti che frequentano la nostra Università, sottolineando però come, ciò nonostante, il più grande limite sia la carenza di un efficiente servizio pubblico di trasporti che permetta agli spettatori di raggiungere il centro città e gli studentati con il polo sportivo.

La segnalazione posta dalle tre società risulta pienamente fondata in quanto l'unico autobus che dal centro città collega la BLM Group Arena è la linea A, che però prevede due sole corse all'ora nei soli giorni feriali (non c'è invece nei festivi) di cui l'ultima transita

presso il palazzetto alle ore 20.27 (doc.1): decisamente poco per ipotizzare uno sfruttamento dei mezzi pubblici da parte di un pubblico di giovani potenzialmente non in possesso di un'automobile.

Del resto, anche raggiungendo in macchina la BLM Group Arena, di certo non si va nella direzione di contenere e ridurre le emissioni di inquinanti in atmosfera su cui è importante investire fin da subito e su cui questa Amministrazione ha già iniziato a lavorare con altre proposte (es: progetto TrentoYOU con utilizzo di mezzi ecologici).

Per le ragioni sopra indicate, chi non è automunito ed ha intenzione di raggiungere in bus la BLM Group Arena in orari non collegati dalla linea A deve percorrere a piedi circa 15 minuti di strada (dalla fermata della linea 4 di via Degasperini/Clarina).

Peraltro, poiché le gare delle tre squadre si svolgono prevalentemente in orario serale, sia nei giorni feriali ma soprattutto in quelli festivi, risulta evidente che molti possibili spettatori preferiscono non raggiungere il palazzetto proprio per il disagio relativo alla mobilità pubblica.

Preso atto, dunque, delle considerazioni sollevate a seguito del tavolo di confronto con le tre società, in cui è emersa la forte e unanime richiesta di implementazione del trasporto pubblico per il collegamento centro città e studentati universitari – BLM Group Arena, si evidenzia con questo documento come tale soluzione potrebbe, seppur parzialmente, aiutare a risolvere la questione legata alla movida a Trento.

Sebbene la questione della “movida” e della convivenza con i residenti risulti già di per sé particolarmente complessa, una delle maggiori difficoltà per alleviare tale situazione di conflittualità è attribuibile alla carenza di alternative valide da offrire ai giovani universitari.

La richiesta di implementazione del trasporto pubblico da parte delle tre società sportive fa emergere quindi un tema su cui riflettere attentamente: sebbene esista una ben risaputa situazione di difficile convivenza in centro città, ci sarebbe già anche una possibile e importante soluzione alternativa per permettere ai giovani universitari di allontanarsi dal centro per vedere le partite giocate settimanalmente presso la BLM Group Arena, e l'unica richiesta formulata all'Amministrazione è quella di implementare il trasporto pubblico.

Il Consiglio circoscrizionale ritiene che i problemi possano essere superati non con critiche ma con soluzioni concrete e pensa che quella qui proposta sia proprio una di queste.

Si crede quindi che se venisse predisposto un servizio di trasporto ad hoc per la BLM Group Arena si incrementerebbe fortemente la sinergia tra il mondo studentesco universitario e quello sportivo e si darebbe al Comune ed al territorio una soluzione costruttiva che, anche se non risolverà subito l'intero “problema movida”, potrà comunque portare solo risultati positivi a tutta la comunità, anche dal punto di vista della sostenibilità ambientale.

Tutto ciò premesso e considerato

il Consiglio Circoscrizionale S. Giuseppe – S. Chiara

c h i e d e

al Sindaco e alla Giunta Comunale

1. di valutare la predisposizione di un servizio di trasporto pubblico ad hoc – servizio navetta, per le gare disputate nei giorni feriali e festivi dalle società Aquila Basket Trento, Trentino Volley e Trentino Volley Rosa, che colleghi la “zona Albero” e gli studentati universitari con la BLM Group Arena, a cura di Trentino trasporti spa o autonoleggiatori privati;
2. in alternativa a quanto indicato nel punto che precede, di implementare il servizio pubblico locale – linea A con orari adeguati per permettere agli spettatori di utilizzarlo sia prima che dopo le gare disputate dalle tre società sportive presso la BLM Group Arena.
3. un servizio di trasporto pubblico a servizio dell'area sportiva delle Ghiaie.

2. di chiedere, ai sensi dell'art. 27 del Regolamento del Decentramento, risposta scritta entro trenta giorni.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Guizzardi

IL PRESIDENTE  
f.to Ferrari

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: DOCUMENTO AVENTE AD OGGETTO: "IMPLEMENTAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA ZONA "ALBERE"/SAN SEVERINO ALLA BLM GROUP ARENA". APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

---

**Votazione appello nominale**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 13

**Favorevoli:** n. 10 (Bridi, Cavalloro, Colista, Dallapiccola, Fait, Ferrari, Pietroletti, Schuster, Tomasi, Vitti)

**Contrari:** n. 3 (Festini Brosa, Nucida, Vinti)

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 02.12.2021

la Segretaria circoscrizionale  
Maria Luisa Guizzardi  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA \_\_\_\_\_

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DOCUMENTO AVENTE AD OGGETTO: "IMPLEMENTAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE DELLA ZONA "ALBERE"/SAN SEVERINO ALLA BLM GROUP ARENA". APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 02.12.2021

la Segretaria circoscrizionale  
Maria Luisa Guizzardi  
(firmato elettronicamente)