



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA \_\_\_\_\_

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 38**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: DOCUMENTO AVENTE AD OGGETTO: "CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DELLA CITTA' DI TRENTO. RICHIESTA DI PROLUNGAMENTO". APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

---

Il giorno 02.12.2021 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Ferrari Mariano presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Ferrari Mariano**  
consigliere **Bridi Maria Cristina**  
e consiglieri **Cavalloro Silvia**  
**Colista Fabiana**  
**Dallapiccola Matteo**  
**Fait Daniela**  
**Festini Brosa Gianni**  
**Pietroletti Giulia**  
**Tomasi Francesca**  
**Vinti Lucia**  
**Vitti Marino**

Assenti: consigliere **Caracristi Cristiano**  
e consiglieri **Nucida Mirco**  
**Perotto Franco**  
**Schuster Alexander**

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Ferrari Mariano.

Partecipa la Segretaria circoscrizionale Guizzardi Maria Luisa.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

Visto il documento datato novembre 2021 e assunto al protocollo n. 308943 di data 23.11.2021 presentato dal Presidente della Circostrizione al Consiglio circoscrizionale, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente ad oggetto: "Circonvallazione ferroviaria della città di Trento. Richiesta prolungamento.";

sentita la presentazione del documento fatta dal Presidente;

sentiti gli interventi dei consiglieri Festini Brosa che annuncia la volontà del Gruppo Lega di non partecipare al voto e della consigliera Fait che sostiene la posizione del Presidente della Circostrizione Centro Storico-Piedicastello per non "creare una città a nord mal gestita e al centro protetta";

ritenuto di far proprio il documento e di porlo in votazione;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico – amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza delle scrutatrici, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

### d e l i b e r a

1. di approvare il documento avente ad oggetto "Circonvallazione ferroviaria della città di Trento. Richiesta di prolungamento", che di seguito si riporta:

Premesso che

- Il giorno 12 ottobre (protocollo PAT) è stato comunicato l'avvenuto deposito (e finalmente reso visionabile a PAT e Comune di Trento, ma non ancora ai cittadini, ai quali verrà data informazione solo diversi giorni dopo) da parte di RFI dello Studio di fattibilità Tecnica ed Economica della circonvallazione merci della città di Trento, che prevede una galleria ferroviaria sotto la Marzola, con inizio all'ex scalo Filzi e sbocco a Mattarello, in località Acquaviva, nei pressi di villa Bortolazzi;
- tale ipotesi progettuale, pensata allo scopo di eliminare dalla città di Trento il traffico merci, fonte di notevole rumore e vibrazioni per tutte le abitazioni poste lungo il tracciato ferroviario, va inserita all'interno del più generale intervento di quadruplicamento della linea Verona - Brennero, corridoio europeo Scandinavia – Mediterraneo, per affiancare al percorso storico una nuova linea ad alta capacità, in grado di migliorare il traffico merci (treni più lunghi e veloci ed in maggior numero);
- tale progetto generale, risalente a circa 20 anni fa, si articola per fasi successive, la prima delle quali comprende il tunnel del Brennero, attualmente in corso di esecuzione con termine attualmente previsto verso il 2032/2033 causa imprevisti incontrati nello scavo sul versante austriaco, la seconda comprende una variante a Fortezza – Ponte Gardena (lotto appaltato e non ancora iniziato) e le circonvallazioni di Bolzano, Trento e Rovereto e un nuovo ingresso a Verona ed infine la terza ed ultima fase, che

- comporterà il completamento del quadruplicamento sulle tratte intermedie;
- che il Protocollo tra Provincia autonoma di Trento, Comune di Trento e Rete Ferrovie Italiane RFI in data 17 aprile 2018 per la “riqualificazione urbana della città di Trento intersecata dalla linea ferroviaria Verona Brennero” prevede Il quadruplicamento della linea ferroviaria tra Trento e Rovereto, da realizzarsi anche per fasi, con l'obiettivo di costruire **una linea che permetta di evitare l'attraversamento dei centri abitati dai treni merci;**
  - che il progetto, reso consultabile solo a fine ottobre 2021, non evita l'attraversamento di parte della città e non prevede affatto la costruzione di una stazione provvisoria interrata sotto l'ex scalo Filzi, contrariamente a quanto assicurato dall'Amministrazione comunale in ogni occasione di presentazione dell'idea progettuale, in particolare in febbraio, con una pubblica presentazione alle circoscrizioni;
  - che il progetto prevede l'attraversamento in superficie di tutta la parte nord della città, da Roncafort fino all'ex scalo Filzi, per una lunghezza di circa 2.500,00 metri e non realizza dunque una circonvallazione della città, ma solo di una parte di essa, con la prospettiva, inoltre, che sarà necessario, prima o poi, quadruplicare i binari FS, per completare il sopra citato corridoio Scandinavia – Mediterraneo, lungo tutta la parte nord della città, dallo scalo Filzi fino all'Interporto e oltre;
  - che in questo modo, a fine lavori, dopo aver subito la pesante penalizzazione dell'enorme cantiere per molti anni, si verrà a creare un inaccettabile diverso trattamento tra i cittadini residenti lungo la ferrovia, ove questa sarà stata effettivamente interrata ed i cittadini residenti a Trento nord, oltre due chilometri e mezzo di città nella quale sarà peggiorata definitivamente la qualità della vita, con un forte aumento di rumore e vibrazione (passaggio di treni lunghi 750 metri, pesanti 1600 tonnellate ed a velocità superiore a 100 km/h), con la creazione di una perenne barriera tra la parte est e quella ovest (una barriera alta dieci metri, costituita dal rilevato ferroviario e dalle barriere antirumore alte sette metri), con la prospettiva inoltre di un prossimo quadruplicamento della linea ferroviaria che aggraverà il disagio, con un pesante deprezzamento del valore degli immobili;
  - che gli abitanti della parte nord di Trento avranno la triste consapevolezza di non far parte della “città”, ma di essere soltanto una periferia degradata;
  - che queste considerazioni non vogliono essere ostative al percorso di progettazione e realizzazione del potenziamento della linea del Brennero, visto in un'ottica di abbattimento del trasporto delle merci su gomma a favore di quello su ferro, ma evidenziano una essenziale incongruenza nella proposta progettuale di RFI, che non rispetta il protocollo del 2018 e non tiene in nessun conto una basilare, fondamentale ed irrinunciabile esigenza di equità di trattamento verso i nostri concittadini.

Alla luce di quanto sopra,

il Consiglio circoscrizionale  
propone  
al Sindaco e alla Giunta Comunale

per non creare una ingiusta diversità di trattamento tra i cittadini, di avviare iniziative più determinate al fine di adottare la soluzione migliore per il tracciato della circonvallazione che garantisca equità per tutti gli abitanti di Trento. Se necessario, anche di esprimere un forte e chiaro parere negativo al progetto di circonvallazione ferroviaria ad ora proposto da RFI, sino a quando esso non venga modificato includendovi il prolungamento dell'interramento verso nord almeno fino al confine settentrionale della città (come chiesto dalla circoscrizione Centro Storico-Piedicastello con delibere n. 55 e n. 85 del 2021 e dalla circoscrizione di Gardolo con delibera n. 61 del 16 settembre 2021) e per non penalizzare grandemente una parte consistente della città di Trento (oltre due chilometri e mezzo di tessuto urbano);

2. di chiedere, ai sensi dell'art. 27 del Regolamento del Decentramento, risposta scritta entro trenta giorni.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Guizzardi

IL PRESIDENTE  
f.to Ferrari

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: DOCUMENTO AVENTE AD OGGETTO: "CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DELLA CITTA' DI TRENTO. RICHIESTA DI PROLUNGAMENTO". APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

---

**Votazione appello nominale**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

**Favorevoli:** n. 8 (Bridi, Cavalloro, Dallapiccola, Fait, Ferrari, Pietroletti, Tomasi, Vitti)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 1 (Colista)

**Non votanti:** n. 2 (Festini Brosa, Vinti)

Trento, addì 02.12.2021

la Segretaria circoscrizionale  
Maria Luisa Guizzardi  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA \_\_\_\_\_

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DOCUMENTO AVENTE AD OGGETTO: "CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DELLA CITTA' DI TRENTO. RICHIESTA DI PROLUNGAMENTO". APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 02.12.2021

la Segretaria circoscrizionale  
Maria Luisa Guizzardi  
(firmato elettronicamente)