



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 39**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: PROGETTO CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA CITTA' DI TRENTO.  
INTERROGAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL  
DECENTRAMENTO.

Il giorno 10.09.2021 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Vilardi Andrea presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Vilardi Andrea**  
consigliere **Chini Francesca**  
e consiglieri **Cucchiario Fabrizio**  
**Dalponte Marco**  
**Franch Maria Giovanna**  
**Gianni Maurizio**  
**Holneider Paolo**  
**Ioris Monica**  
**Migliaresi Marta**  
**Pompermaier Paolo**  
**Zanasi Alessandro**

Assenti: consigliere **Bazzanella Paolo**  
e consiglieri **Dalla Fior Tiziana**  
**Eccher Cornelio**  
**Sgurelli Massimo**

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Vilardi Andrea.  
Partecipa il Segretario circoscrizionale Casagranda Loretta.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premessò che con nota di data 03.09.2021 prot. nr. 231904 il consigliere Zanasi Alessandro, la Consigliera Franch Maria Giovanna, il Presidente Vilardi Andrea, la Consigliera Migliaresi Marta e i Consiglieri Holneider Paolo, Bazzanella Paolo e Cucchiario Fabrizio hanno presentato una interrogazione da presentare alla Giunta comunale, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. e) del Regolamento del Decentramento, avente oggetto "Progetto circonvallazione ferroviaria città di Trento";

sentito l'intervento del consigliere Zanasi Alessandro che relaziona in merito dando lettura dell'interrogazione presentata;

sentito il consigliere Dalponte Marco, unitamente al consigliere Gianni Maurizio, i quali chiedono di poter aderire alla proposta e sottoscrivere il documento al fine di dare maggior condivisione possibile riguardo i contenuti dell'interrogazione medesima;

rilevata la disponibilità dei consiglieri proponenti di accogliere favorevolmente le richieste di sottoscrizione del documento presentate in aula;

considerati gli interventi delle consigliere e dei consiglieri;

sentito altresì l'intervento del Consigliere Gianni Maurizio che propone di integrare l'interrogazione chiedendo se siano state effettuate adeguate valutazioni del contestuale impatto vibro-acustico e rischio alla staticità degli immobili sovrastanti ai luoghi in cui lo scavo verrà effettuato.

ritenuta la proposta meritevole di accoglimento, e pertanto di fare propria l'interrogazione, il Presidente della Circoscrizione pone in votazione con le integrazioni emerse in aula;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. e) del Regolamento del Decentramento, l'interrogazione di cui in premessa, di seguito riportata:

"Premesso che:

- Come comunicato a mezzo dell'assessore competente in materia di mobilità del Comune di Trento si sta concretizzando l'ipotesi di realizzare una bretella ferroviaria che, tramite una galleria che corre sotto la Marzola e l'Argentario e collega la zona di via dei Caduti di Nassyria e la periferia sud dell'abitato di Mattarello, dovrebbe raddoppiare gli attuali due binari per poter così dividere il traffico merci da quello passeggeri;
- Tale Progetto si inserisce nel più ampio disegno di realizzazione del corridoio che dovrebbe collegare l'area Scandinava con il Bacino Mediterraneo. Lo stesso progetto prevede più fasi tra cui anche quella di raddoppio delle linee ferroviarie;
- A inizio anno sono stati eseguiti dei sondaggi geologici in località Mesiano per verificare la composizione rocciosa, l'eventuale presenza di falde, faglie ed eventuali altre criticità;
- Precedenti progetti prevedevano di passare sulla destra orografica del fiume Adige, escludendo l'abitato di Trento, ma furono poi scartati;
- L'attuale progetto include la realizzazione di una galleria di 12 Km tra la località Acquaviva e un punto non ancora precisato nella zona tra l'ex Scalo Filzi e la rotatoria di via dei Caduti di Nassyria, passando sotto la Marzola e l'Argentario, attraversando una grossa paleo-faglia e rischiando di intercettare diverse fonti sotterranee alcune delle quali confluiscono nell'acquedotto cittadino;
- All'interno dello stesso progetto viene inserito il progetto della tramvia denominato Nordus che sfrutterebbe in parte la linea della Trento-Malè per collegare la parte sud della città con Gardolo/Lavis, che se collegato in maniera efficace ai centri della nostra circoscrizione alleggerirebbe notevolmente la mobilità dalla collina alla città;
- La bretella ferroviaria dovrebbe da un lato sgravare l'attuale linea dal traffico merci permettendo una maggiore circolazione di treni passeggeri, dall'altro spostare da gomma a rotaia una notevole quantità di merci alleggerendo quindi il traffico veicolare sull'A22;
- Questo progetto darebbe l'avvio ad almeno due grossi cantieri di lunga durata all'interno dell'area cittadina con notevoli ripercussioni sul traffico dalle periferie verso il centro già molto congestionato.

Detto tutto ciò, il presente Consiglio Circostrizionale, per quanto di sua competenza, esprime forti perplessità rispetto a un quadro progettuale ancora di fatto poco chiaro rispetto a previsione dei costi, dei tempi, di metodologie e interventi di mitigazione dei rischi e delle criticità;

Per quanto sopra

Il Consiglio Circostrizionale dell'Argentario  
interroga la Giunta Comunale,

in merito ai seguenti punti:

1. Attivare in maniera adeguata e con i giusti tempi i percorsi di partecipazione citati in fase di presentazione del progetto, dando modo alla cittadinanza e alle associazioni presenti sul territorio di esprimere il proprio parere su tutto il progetto e non solo su dettagli dello stesso.
2. Pubblicizzare anche tramite incontri pubblici il progetto presentando nel dettaglio i costi presunti, tempi, un cronoprogramma e dettagli di come si svolgeranno i lavori e di come e dove si pensa di smaltire il materiale di scarto derivante dallo scavo di 12km di galleria. Preoccupa non poco l'idea di cantieri di durata decennale prossimi all'area urbane e sulla direttrice N-S del traffico veicolare, anche in considerazione del fatto che dalle ultime notizie sembra che non potrà esser in prima battuta realizzata la tramvia che sarebbe utile per alleggerire notevolmente il traffico.
3. Comunicare le ipotesi di variazione della viabilità urbana, in particolare sulle vie che dalla circoscrizione portano verso la città e che insistono su via Brennero/Bolzano, nei prossimi anni legate all'apertura di presumibilmente almeno 3 grossi cantieri di lunga durata.

4. Presentare, come promesso, i risultati delle indagini idrogeologiche effettuate sotto la Marzola e l'Argentario, gli eventuali rischi ambientali legati all'assetto idrogeologico e al trasporto e stoccaggio dello smarino e alla luce di questi rivalutare eventuali progetti alternativi.

5. Se siano state effettuate adeguate valutazioni del contestuale impatto vibro-acustico e rischio alla staticità degli immobili sovrastanti ai luoghi in cui lo scavo verrà effettuato."

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Casagrande

IL PRESIDENTE  
f.to Vilardi

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: PROGETTO CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA CITTA' DI TRENTO.  
INTERROGAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL  
DECENTRAMENTO.

---

**Votazione appello nominale**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

**Favorevoli:** n. 11 (Chini, Cucchiaro, Dalponte, Franch, Gianni, Holneider, Ioris, Migliaresi, Pompermaier, Vilardi, Zanasi)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 10.09.2021

il Segretario circoscrizionale  
Segretaria Loretta Casagrande  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: PROGETTO CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA CITTA' DI TRENTO.  
INTERROGAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL  
DECENTRAMENTO.

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 10.09.2021

la Segretaria circoscrizionale  
Loretta Casagrande  
(firmato elettronicamente)