



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 40

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: VIABILITA' NELLA CIRCOSCRIZIONE ARGENTARIO. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Il giorno 04.12.2023 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Vilardi Andrea presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Vilardi Andrea**
consigliere **Chini Francesca**
e consiglieri **Cucchiario Fabrizio**
Dalla Fior Tiziana
Dalponte Marco
Franch Maria Giovanna
Gianni Maurizio
Holneider Paolo
Migliaresi Marta
Pompermaier Paolo
Vullo Valeria
Zanasi Alessandro

Assenti: consigliere **Bazzanella Paolo**
e consiglieri **Eccher Cornelio**
Ioris Monica

e pertanto complessivamente presenti n. 12, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Vilardi Andrea.

Partecipa la Segretaria circoscrizionale Casagranda Loretta.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota di data 27/11/2023 prot. nr. 390275 i consiglieri Zanasi Alessandro e Cucchiario Fabrizio, per conto delle Commissioni di lavoro circoscrizionali Transizione Ecologica e Territorio, hanno presentato un documento rivolto alla Giunta comunale, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente oggetto "Viabilità nella Circoscrizione Argentario";

sentito l'intervento dei consiglieri proponenti che relazionano in merito dando lettura del documento presentato;

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri e le richieste di modifica e integrazioni;

ritenute le proposte meritevoli di accoglimento, e ritenuto pertanto di fare proprio il documento, il Presidente della Circoscrizione lo pone in votazione, con le modifiche emerse in aula;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14 ;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, il documento avente oggetto "Viabilità nella Circoscrizione Argentario", di seguito riportato:

"Premesso che

- L'amministrazione cittadina è attenta alle problematiche legate alla viabilità ed in particolare sostiene con convinzione la messa in atto del Piano Urbano Mobilità Sostenibile -PUMS- che mira a ridurre il traffico veicolare privato motorizzato a beneficio di mezzi di trasporto più sostenibili;
- In vari obiettivi dell'agenda 2030 la riduzione del traffico veicolare è un nodo cruciale per la realizzazione dell'obiettivo stesso;
- Il comune di Trento ha presentato il PUMS alla circoscrizione Argentario il 24 agosto 2022. La presentazione del PUMS è stata affrontata in maniera dettagliata e, come segnalato dai

consiglieri circoscrizionali, il piano è purtroppo lacunoso per quanto riguarda la nostra circoscrizione, perché in sostanza non prevede al momento nessuna soluzione che effettivamente porti alla transizione cui il PUMS evidentemente mira. Lo stesso assessore ha dimostrato la sua insoddisfazione per non aver trovato soluzioni e/o proposte;

- Il PUMS, anche se considerato carente, è stato comunque approvato, in attesa di nuovi positivi riscontri per i quali l'assessore Facchin si è impegnato;
- i mezzi di trasporto pubblico sono sicuramente ambiti sui quali serve fare un forte investimento per ridurre le situazioni di collasso della mobilità nelle ore di punta che riguarda, in particolare, il nodo di Port'Aquila (che blocca sia la parte di via Valsugana che via Cervara) e l'ingresso in tangenziale a nord dell'area "riparo Gaban" che immette nella rete stradale di collegamento con la città;
- nonostante il ruolo centrale nel perseguimento dell'obiettivo di riduzione del traffico veicolare privato, le linee ed il cadenzamento del servizio trasporto pubblico sono drasticamente calati (soppressione linea B e riduzione frequenza linee 9 e 10);
- le varie modifiche intercorse sulle linee di TPU negli ultimi anni non hanno visto coinvolta la Circoscrizione e hanno comportato anche gravi disagi alla popolazione, con riduzione e mancanza del servizio, e anche le ultime modifiche hanno comportato un forte disallineamento con gli orari scolastici tanto da rendere inservibile il servizio;
- il PUMS indica le scuole come punto cardine e imprescindibile da cui partire, ciò nonostante le azioni -anche recenti come indicato sopra- e i vari sopralluoghi e segnalazioni continue negli anni non hanno ancora portato a soluzioni efficaci a rendere i luoghi meno congestionati dalle auto e più sicuri per la popolazione scolastica;
- ai problemi indicati sopra, si aggiunge la rete viaria con limiti di velocità da rivedere e, soprattutto, da far rispettare. In alcuni tratti è stato inserito il limite 30 km/ora ma, senza sistemi di controllo/sanzione, o meglio dossi rallenta traffico, questi non sono rispettati. Un esempio ne sono via Marnighe dove la velocità continua ad essere molto sostenuta mentre in via Bolleri i dossi hanno contribuito sostanzialmente alla riduzione di velocità. In alcuni tratti viari esiste addirittura limite velocità 70 km/h (vedi via Pradiscola e via Bassano) totalmente incoerenti con la sicurezza delle strade interne alla Circoscrizione.

Tutto ciò premesso

il Consiglio circoscrizionale chiede alla Giunta comunale

- la **revisione condivisa del servizio di TRASPORTO PUBBLICO**, con attenzione ai nodi critici degli orari e l'introduzione della nuova Linea B. In merito agli orari si richiede che vengano strutturati con maggiore attenzione all'inizio e fine delle lezioni dei diversi plessi scolastici. A Cognola i tempi tra la fine delle lezioni ed il passaggio del servizio pubblico sono strettissimi, mentre a Martignano si incrociano due veicoli pochi minuti prima dell'apertura dei cancelli, nel momento in cui tanti bambini sono in strada. In merito alla proposta linea B si ritiene che sia indispensabile un servizio circolare Muralta, Laste, Cognola, Coste. Inoltre, rispetto al forte ridimensionamento della Linea 16, abbiamo invece l'esigenza che la stessa sia potenziata e colleghi tutti i sobborghi principali della collina EST -attualmente la linea si ferma presso l'APSP Margherita Grazioli di Povo-, fino a raggiungere il polo sanitario di Trento sud. Così si creerebbe una linea di collegamento diretto tra il polo commerciale e amministrativo di Trento nord e la parte sud della città.
- lo studio di fattibilità di introduzione di **Senso unico a fasce orarie** sulle vie Pietrastretta, Maso Pezani (che però pare essere strada privata) e via alle Laste con l'intento di agevolare il deflusso verso la città nelle ore più congestionate e scaricare il traffico dal nodo di Port'Aquila ove troppo spesso si registrano pesanti rallentamenti;
- l'introduzione di **zone 30km/h** all'interno dei centri abitati dei sobborghi e su via delle Laste; l'introduzione del limite 50 km/h su via Pradiscola (attualmente il limite è di 70km/h su un

tratto di 500 metri tra la zona con limite a 50km/h di via dell'Albera quella con limite a 30 km/h di via Marnighe) e nel tratto di via Bassano fino all'incrocio prima della curva con via alle Campanelle.

- l'introduzione di **sistemi di rallentamento** e controllo del traffico sulle principali arterie di traffico della collina, in particolare via alla Veduta, via per Villamontagna, via Bellavista, via Marnighe, via San Vito e via San Donà, via delle Laste e via Sabbionare, peraltro queste ultime prive di marciapiede;
- realizzare almeno 2 **nuovi attraversamenti pedonali in via Bellavista**, anche in corrispondenza degli impianti semaforici realizzando sistemi a chiamata;
- il **presidio permanente di controllo del traffico presso i poli scolastici** al fine di regolare e rendere sicuro l'accesso e l'uscita di scolari e studenti dalle scuole, questione annosa alla quale va necessariamente data una risposta risolutiva in tempi certi. Abbiamo le evidenze che, con il controllo e le giuste sanzioni, il problema si riduce nettamente. In particolare si segnalano le numerose infrazioni negli orari di uscita da scuola;
- verificare il **posizionamento delle strisce pedonali** sulla via per Villamontagna, verificare fermata del servizio pubblico e attraversamento.”

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Casagrande

IL PRESIDENTE
f.to Vilardi

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: VIABILITA' NELLA CIRCOSCRIZIONE ARGENTARIO. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 12

Favorevoli: n. 8

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 4

Non votanti: n. 0

Trento, addì 04.12.2023

la Segretaria circoscrizionale
Segretaria Loretta Casagrande
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: VIABILITA' NELLA CIRCOSCRIZIONE ARGENTARIO. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 04.12.2023

la Segretaria circoscrizionale
Loretta Casagrande
(firmato elettronicamente)