



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 5 - RAVINA ROMAGNANO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 40

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMM. 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "TRENTO CITTA' DEL RISPETTO E DELLA TUTELA DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI - PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI DELLA CIRCOSCRIZIONE DI RAVINA ROMAGNANO"

Il giorno 02.12.2024 ad ore 19.00 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Giuliani Mariacamilla presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Giuliani Mariacamilla**

consigliere **Buffa Claudio**

e consiglieri **Geri Alberto**

Giuliani Barbara

Iori Davide

Lazzeri Fabio

Michelini Daniele

Mosna Alessandro

Assenti: consigliere **Dellagiacomina Francesco**

e consiglieri **Lorandi Lorenzo**

Viganò Anna

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Giuliani Mariacamilla.

Partecipa la Segretaria circoscrizionale Ferrari Serena.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premessi che in data 26/11/2024 prot. n. 451669 il Vicepresidente della Commissione Territorio, Ambiente, Urbanistica e Attività economiche, Daniele Michleini, ha presentato un documento ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente ad oggetto: "Trento città del rispetto e della tutela delle persone sulle strisce pedonali – proposte per migliorare la sicurezza delle persone negli attraversamenti pedonali della Circostrizione di Ravina Romagnano";

sentita l'illustrazione del documento da parte del Vicepresidente della Commissione Territorio, Ambiente, Urbanistica e Attività economiche;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto dei Consiglieri e delle Consigliere circoscrizionali;

dato atto che la Presidente aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio pone in votazione il documento così come presentato;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 09.10.2024 n. 106;

constatato e proclamato da parte della Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circostrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente ad oggetto: "Trento città del rispetto e della tutela delle persone sulle strisce pedonali – proposte per migliorare la sicurezza delle persone negli attraversamenti pedonali della Circostrizione di Ravina Romagnano", così come presentato:

"Premesso che:

- i quotidiani locali negli ultimi mesi hanno riportato notizie di numerosi incidenti occorsi in molti quartieri della nostra città presso attraversamenti pedonali, istituti scolastici e complessi residenziali, registrando anche due casi di morte e ulteriori altri casi con decine

di feriti più o meno gravi;

- il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2023-2032, approvato dal Consiglio Comunale il 9 febbraio 2023, fornisce dati statistici allarmanti sull'incidentalità stradale, riferiti al triennio 2017-2019 e ricavati dalla piattaforma Open Data del Comune.
- Il PUMS 2023-2032 riporta anche i dati statistici dell'incidentalità che ha visto coinvolto gli utenti più vulnerabili della strada. Se consideriamo gli anni sopracitati 2017-2019 si osserva un aumento degli incidenti che hanno coinvolto pedoni, che sono stati rispettivamente, 51, 40 e 47 nei 3 anni. "La causa degli incidenti va ricercata principalmente nella presenza di attraversamenti pedonali critici", come riporta la Relazione generale al PUMS a pag. 22.

Evidenziato che:

- l'Amministrazione Comunale, in applicazione del PUMS e del Bici-Plan, ha avviato nel 2024 un percorso partecipato che porterà ad interventi fisici di moderazione della velocità dei veicoli nelle vie dei quartieri residenziali e nelle zone scolastiche (escluse le strade ad alto scorrimento) partendo da 3 territori scelti a titolo "sperimentale": Gardolo, Clarina e Mattarello. Infatti, attraverso un percorso partecipato con le comunità locali si punta alla riprogettazione degli spazi stradali, con particolare attenzione alle zone dove sono presenti poli scolastici, con l'obiettivo di creare quartieri a misura di bambino. Il PUMS prevede di portare gradualmente questo cambio di paradigma in 55 zone della città nell'arco di 10 anni, con l'obiettivo di quartieri a misura di persona.
- I vantaggi di una città più sicura per i pedoni e quindi più "camminabile" sono molteplici e significativi. Oltre a favorire la salute dei cittadini, rendendoli più attivi e in salute, e a preservare l'ambiente, una città più adatta al cammino favorisce la creazione di legami all'interno della comunità cittadina. Questo si manifesta attraverso varie modalità, come consentire ai bambini di recarsi a scuola a piedi, magari con il piedibus, e promuovere le attività commerciali locali, rafforzando così le relazioni sociali. Studi condotti da istituti internazionali hanno dimostrato che una città più camminabile contribuisce alla costruzione di comunità più coese e ad economie locali più prospere. Questo, a sua volta, migliora la qualità della vita delle persone, rendendo la città più attraente per i residenti e i visitatori.
- da tempo Consigli di Circostrizione e i cittadini sollecitano interventi per migliorare la sicurezza stradale all'interno di paesi e quartieri. In particolare, si richiedono interventi fisici mirati a rendere più sicuri gli attraversamenti pedonali vicino alle scuole e alle aree residenziali frequentate da bambini, anziani e persone con disabilità.
- Le soluzioni progettuali per migliorare la sicurezza degli attraversamenti pedonali, previste dal Codice della Strada e incluse nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Trento, sono diverse. Queste includono:
 - Rialzo stradale dell'attraversamento pedonale: consiste nell'elevare la carreggiata con rampe di accesso per rendere l'attraversamento più visibile e sicuro per i pedoni.
 - Introduzione di un'isola pedonale "salvagente" sulle strisce: creazione di spazi sicuri per i pedoni nel mezzo della strada per agevolare l'attraversamento in due fasi, riducendo il rischio di incidenti.
 - Restringimento della carreggiata presso l'attraversamento pedonale: riduzione della larghezza della strada vicino all'attraversamento per moderare la velocità dei veicoli senza ostacolare il passaggio dei mezzi di emergenza e di servizio.
 - Potenziamento dell'illuminazione sulle strisce pedonali: installazione di luci più luminose per aumentare la visibilità dell'attraversamento e ridurre il rischio di incidenti durante le ore notturne o in condizioni di scarsa visibilità.
 - Installazione di semafori intelligenti con rilevazione delle infrazioni semaforiche: utilizzo di sistemi tecnologicamente avanzati per controllare il flusso del traffico e garantire il rispetto delle regole del semaforo, migliorando così la sicurezza degli attraversamenti pedonali.
- L'Amministrazione comunale valuterà di volta in volta il tipo di intervento più efficace da adottare, tenendo conto delle specifiche esigenze e delle condizioni del contesto locale.

Ritenuto che:

- È di fondamentale importanza promuovere la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali nella nostra città e nei sobborghi. Per farlo, si propone di avviare una campagna di comunicazione mirata, coinvolgendo tutti gli utenti della strada, dai conducenti di veicoli a due ruote ai pedoni. Attraverso questa iniziativa, si mira sia a sensibilizzare l'intera comunità sulle norme di sicurezza stradale e sull'importanza di rispettare i pedoni durante attraversamenti, sia a creare un clima di consapevolezza e responsabilità condivisa, incoraggiando comportamenti civili e rispettosi verso chi attraversa la strada. Il motto "Trento città del rispetto e della tutela delle persone sulle strisce pedonali" sarà veicolato come una sorta di "pubblicità progresso", invitando tutti a fare la propria parte per contribuire a una convivenza sicura e rispettosa sulle strade. In questo modo, la nostra città potrà diventare un esempio di convivenza armoniosa e rispettosa, dove la sicurezza e il benessere di tutti gli utenti della strada sono prioritari.
- La Circoscrizione ha costantemente richiesto interventi finalizzati a tutelare i cittadini, soprattutto appartenenti alle categorie più fragili, da pericoli derivanti dal traffico di autoveicoli, con l'obiettivo di creare quartieri più sicuri e vivibili come:
 1. Delibera n 21/2020 Oggetto: "Messa in sicurezza del tratto di strada di Via Stella dal civico 3 al civico 11"
 2. Delibera n 09/2021 Oggetto: "Aggiornamento Priorità di Bilancio 2021" in particolare al punto 3
 3. Delibera n 12/2021 Oggetto: "Priorità di Bilancio 2022" in particolare al punto 3
 4. Delibera n 20/2022 Oggetto: "Priorità di Bilancio 2023" in particolare al punto 2
 5. Delibera n 22/2022 Oggetto: "Visione di sviluppo – Strada della Gotarda"
 6. Delibera n 44/2022 Oggetto: "Richiesta apposizione sistema di regolazione della velocità carrabile"
 7. Delibera n 21/2023 Oggetto: "Priorità di Bilancio 2024" in particolare al punto 2
 8. Delibera n 14/2024 Oggetto: "Priorità di Bilancio 2025" in particolare al punto 2 delle priorità d'interesse provinciale ed la punto 14 delle priorità d'interesse comunale
 9. Delibera n 17/2024 Oggetto: "Proposta al Comune di Trento e alla Provincia di Trento per la realizzazione di due rotatorie provvisorie e sperimentali tra le intersezioni della Strada Provinciale 90 e Strada della Gotarda e Via delle Ischie e Strada della Gotarda"
 10. Delibera n 23/2024 Oggetto: "Viabilità e Sicurezza in via delle Masere"

Tutto ciò premesso

Il Consiglio circoscrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta comunale di:

1. Intervenire, come già sottolineato più volte al Comune, per la riduzione del rischio da investimento lungo le strade e sugli attraversamenti pedonali più critici quali: a Romagnano, via dei Pomari (SP90) all'altezza di via dei Rimoni ed in particolare il limitrofo attraversamento pedonale utilizzato per raggiungere la fermata dell'autobus; sempre sull'SP90 dopo il dosso nei pressi dei masi del paese, luogo di un recentissimo investimento; la parte meridionale di via delle Sette Fontane, sprovvista di marciapiede; via delle Ischia, priva di marciapiede e di ciclabile; a Ravina, via della Croce, ormai divenuta arteria di accesso al paese e non più di quartiere; via per Belvedere presso l'attraversamento sito nei pressi di via Valembrar;
2. l'eventuale definizione di un piano di interventi per ridurre il pericolo di investimenti delle persone sulle strisce pedonali e lungo le strade di quartiere, con particolare riguardo alla tutela di bambini, persone anziane e persone con mobilità ridotta; adottando le soluzioni tecniche più efficaci tra quelle indicate in premessa;
3. finanziare l'implementazione di tali interventi con i fondi disponibili a bilancio per la manutenzione stradale e valutando, se necessario, l'eventuale integrazione dei fondi con future variazioni di bilancio;
4. far crescere la cultura del rispetto delle persone attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada (dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino) al rispetto delle persone sulle strisce pedonali, veicolando il messaggio "Trento città del rispetto e della tutela delle persone sulle strisce pedonali".

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Ferrari

LA PRESIDENTE
f.to Giuliani

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 5 - RAVINA ROMAGNANO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMM. 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "TRENTO CITTA' DEL RISPETTO E DELLA TUTELA DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI - PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI DELLA CIRCOSCRIZIONE DI RAVINA ROMAGNANO"

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8 (Buffa, Geri, Giuliani B., Giuliani M., Iori, Lazzeri, Michelini, Mosna)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 02.12.2024

la Segretaria circoscrizionale
Serena Ferrari
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 5 - RAVINA ROMAGNANO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMM. 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "TRENTO CITTA' DEL RISPETTO E DELLA TUTELA DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI - PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI DELLA CIRCOSCRIZIONE DI RAVINA ROMAGNANO"

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 02.12.2024

la Segretaria circoscrizionale
Serena Ferrari
(firmato elettronicamente)