



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 41

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA D) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO. PRIORITÀ DI BILANCIO 2025 E BILANCIO TRIENNALE 2025 - 2027.

Il giorno 18.06.2024 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**
consigliere **Attolini Renata**
e consiglieri **Baggio Alberto Maria**
Boschetti Rosanna
Condini Daniele Oscar
Covi Clemente
Fontanari Claudio
Loss Martina
Manara Antonio
Mason Giacomo
Valentini Paolo
Valzolgher Carla
Vigorito Nicola
Zanella Elisabetta

Assenti: consigliere **Hejazi Sara**
e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 14, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

atteso che, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera d) del Regolamento del decentramento il Consiglio circoscrizionale può proporre l'ordine delle priorità delle opere da inserire in bilancio;

esaminato e valutato dalle Consigliere e dai Consiglieri circoscrizionali il documento contenente le proposte delle priorità di Bilancio 2025 e Bilancio triennale 2025-2027 predisposto ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. d) del Regolamento del decentramento dal Consiglio circoscrizionale;

sentito l'intervento del Presidente della Circostrizione Claudio Geat, che da' lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

valutato che nel documento sono elencate le opere ritenute prioritarie riferite alla realtà territoriale della Circostrizione Centro storico Piedicastello;

considerato che le indicazioni formulate tendono al soddisfacimento delle aspettative e degli interessi generali della collettività circoscrizionale;

considerati gli interventi delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

sentito l'intervento del Presidente della Circostrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come modificato;

sentite infine le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera d) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento relativo alle priorità di Bilancio 2025 e Bilancio triennale 2025-2027, così come modificato:

“Premesso che,

è opportuno ricordare che il pilastro fondamentale del programma della coalizione che governa questa città è **la valorizzazione della cittadinanza attiva**, a partire dai quartieri, dalle Circostrizioni, e delle tante associazioni di volontariato perché diventino un presidio di comunità e al contempo i primi luoghi dove si esercita la partecipazione nelle sue diverse forme. In questo modo si sviluppano processi partecipativi e decisionali che permettono di arrivare a scelte condivise, che mettano davvero in relazione il pubblico e il privato e che mirano al benessere delle nostre comunità.

Le Circoscrizioni sono un importante strumento di partecipazione e consultazione, vicine al territorio ed in grado di "sentire" le necessità dei quartieri, fornendo proposte operative utili ad una visione complessiva della città e ad una migliore programmazione delle opere pubbliche e degli interventi necessari per migliorare la qualità delle relazioni sociali e per la sicurezza del territorio.

Un punto dolente però, che ci teniamo a segnalare, è la carenza di personale all'interno delle Circoscrizioni, dove il numero dei segretari disponibili è insufficiente, pone al primo posto delle priorità di bilancio la necessità, minima, di dotare ogni Circoscrizione di un segretario a tempo pieno e di assumere il necessario personale in grado di garantire l'apertura degli uffici ai cittadini con una maggiore distribuzione sul territorio. Il personale deve essere sufficiente a garantire il necessario ricambio per le ferie contrattuali e per assenze per malattia.

Questa è la prima richiesta sulle priorità di bilancio, per consentire alle Circoscrizioni di svolgere il proprio compito istituzionale. Senza personale le circoscrizioni chiudono e non sono più in grado di presentare nemmeno le priorità di bilancio.

Nel documento di giugno 2023, con delibera n. 35 del 21 giugno 2023, erano state individuate le priorità per le opere da inserire in bilancio.

Successivamente, nel corso dell'anno trascorso, non è stata accolta quasi nessuna priorità segnalata da questa Circoscrizione e pertanto si ripropone lo stesso documento, parzialmente emendato per quanto riguarda i pochi interventi eseguiti.

Era stata data priorità a due aspetti: il primo all'impegno per lo sviluppo della comunità, dei rapporti tra gli abitanti della città, degli aiuti allo sviluppo del tessuto sociale ove questo è più carente, spesso per la presenza di nuovi cittadini all'interno dei nostri quartieri e comunque per superare il senso di isolamento e talvolta di indifferenza nei confronti dei propri vicini di casa e di quartiere, soprattutto all'interno di realtà condominiali grandi e complesse; un secondo aspetto è quello che riguarda la lotta ai comportamenti illegali e la difesa della sicurezza dei nostri concittadini, con l'ausilio delle forze di polizia.

Accanto a queste priorità vi è, ovviamente, il legittimo desiderio della realizzazione di nuove opere pubbliche che contribuiscano a migliorare ulteriormente una struttura ed un aspetto dei nostri quartieri oggi, per la maggior parte, già molto buono.

MOBILITA' SOSTENIBILE

Premessa

A Trento giungono tutti i giorni circa 100.000 macchine, che non trovano strade in grado di accoglierle simultaneamente e, di conseguenza, si formano quotidiani ingorghi con pesanti rallentamenti e forte inquinamento sulle vie principali di accesso. La circonvallazione è spesso intasata ed è sufficiente un incidente per creare lunghe code. È recente l'adozione del PUMS, riguarda al quale questa Circoscrizione ha presentato osservazioni entro i termini previsti, solo parzialmente accolte.

Occorre procedere in modo analogo a quanto fatto nelle altre città afflitte da medesimi problemi, incentivando il trasporto pubblico, rendendolo più efficiente e veloce, così da rendere conveniente e desiderabile abbandonare il mezzo privato a favore di un'alternativa che deve essere però competitiva sia dal punto di vista economico, che della rapidità e del comfort.

È necessario che la soluzione del problema traffico/inquinamento sia affrontato congiuntamente dal Comune di Trento e dalla PAT, perché molte decisioni non competono al Comune, bensì al governo provinciale. Anche le cause del sovraffollamento della città non sono, per lo più, di competenza del Comune, ma dipendono da una fortissima concentrazione di servizi in città, che obbligano molti lavoratori ad un pendolarismo quotidiano e molti cittadini ad un pendolarismo saltuario, ma frequente, per poter assolvere alle normali necessità.

Dovrà essere ridotto il traffico privato verso la città, ma anche il traffico all'interno della città stessa, per spostamenti brevi o brevissimi, che potrebbero e dovrebbero trovare soddisfazione con l'utilizzo di mezzi pubblici efficienti, se, come è stato detto, il 20% circa degli spostamenti cittadini sono inferiori ai 15/20 minuti. Una mobilità "dolce" ed un trasporto pubblico locale efficiente, ma anche un graduale cambio di mentalità, assolutamente necessario, possono incidere in maniera molto significativa sulla riduzione progressiva del traffico.

Proposte

Sono necessarie proposte coraggiose, che si scontreranno con interessi forti, ma che

occorre perseguire con determinazione, in forte sinergia con l'Amministrazione provinciale, competente sia per quanto riguarda il trasporto pubblico che per l'organizzazione di molti tra i servizi al cittadino.

In questo contesto stanno scontando un forte ritardo varie iniziative, quali la realizzazione della circonvallazione merci, la costruzione di una nuova linea tramviaria tra Spini ed il centro città, il prolungamento della ferrovia Trento – Malè fino a Mattarello (Nordus) ed infine l'interramento della linea storica tra l'ex scalo Filzi a nord e l'attuale stazione ferroviaria.

Quando anche tutte le ipotesi, riferite al cosiddetto “metaprogetto” potessero trovare copertura finanziaria, non sarebbe comunque risolto il problema della mobilità sostenibile nella città di Trento. Delle quattro direttrici di traffico verso la città (nord, sud, est e ovest) la prevista costruzione delle varie opere ferroviarie e/o tranviarie ne affronterà solo una, quella da nord, purché siano previsti adeguati parcheggi di attestamento ed altre opere accessorie.

Poiché lo studio del traffico evidenzia che il volume dei mezzi è simile tra le quattro direttrici, con solo una minore incidenza per quello proveniente da ovest, occorrono altri interventi, meno costosi, ma essenziali.

Traffico da ovest: tutti i mezzi pubblici provenienti dalla valla dei Laghi giungono in vista della città provenienti dal Bus de Vela e, dal viadotto di accesso, scendono verso Piedicastello e si recano alla stazione delle autocorriere. Questo tratto di via Brescia è intasato dalle autovetture ogni giorno e gli autobus impiegano oltre 15 minuti a scendere fino alla stazione, quando 5 minuti sarebbero più che sufficienti.

Crediamo che occorre consentire delle corsie preferenziali, ove possibile, che riducano i tempi di percorrenza delle corriere rispetto all'auto privata. Per questo abbiamo chiesto di consentire la discesa lungo via Brescia ai soli mezzi pubblici tra le 7.30 e le 9.00 del mattino, per favorire l'uso del mezzo pubblico, ma la richiesta è stata respinta. Occorre poi una profonda revisione della rotatoria al ponte di S. Giorgio, per consentire alle autovetture un accesso diretto al parcheggio ex Zuffo, senza impegnare la rotatoria, ma anche un'uscita diretta verso la Valle dei Laghi sia dal parcheggio che per chi proviene da nord, dalla tangenziale. Per quest'ultima ipotesi era stata proposta una soluzione, che però non è stata accettata.

Ancora, il parcheggio ex Zuffo, adeguato ed ampliato, potrebbe divenire, al piano superiore, il punto di sosta e di accesso alla città, per tutti i bus nazionali ed internazionali, utilizzando il casello esistente, da riservare, in accordo con A22, ai soli mezzi pubblici. Contestualmente dovrà essere garantito un collegamento molto rapido ed efficiente con la città, con frequenti bus navetta e collegamenti ciclo – pedonali, in gran parte già realizzati.

Traffico da est: identica soluzione, con il permesso di accesso alla città, da Ponte Alto, ai soli mezzi pubblici tra le 7.30 e le 9.00, liberando lo snodo di Port'Aquila dal traffico esterno alla città e consentendo ai mezzi pubblici un rapido collegamento fino alla stazione delle autocorriere. Anche in questo caso è necessaria la costruzione della rotatoria già progettata, ma non ancora realizzata, all'intersezione tra via del Brennero e la circonvallazione, in sostituzione della cosiddetta “spaghettonata”, cioè il complesso e poco funzionale svincolo attualmente esistente. Qui si può costruire un adeguato parcheggio a servizio di coloro che provengono dalla Valsugana e da qui un rapido servizio pubblico porterà in città, lungo via del Brennero ove due corsie saranno riservate, appunto, ai mezzi pubblici.

Traffico da sud: i parcheggi di attestamento esistenti, in funzione del volume di mezzi in arrivo, potranno essere potenziati, ma è comunque necessario un collegamento più efficiente tra la stazione dei treni e la città, per rendere più attraente l'uso del mezzo pubblico. Anche il ripristino della fermata ferroviaria alla stazione di Mattarello è importante e possibile già oggi.

Questa è, per sommi capi, la proposta della Circoscrizione Centro Storico Piedicastello, che necessariamente riguarda anche aree esterne al territorio di competenza, perché i problemi esistenti non sono locali, ma generali e solo con una visione ampia e coraggiosa si possono affrontare.

Si ribadisce che è necessario coraggio e lungimiranza, per assicurare anche alle generazioni future una qualità della vita buona e compatibile con la rivoluzione in corso del nostro modo di vivere la città.

Nelle pagine seguenti sono riportate le proposte di intervento suddivise per quartiere, riprendendo il testo elaborato nel mese di giugno 2023.

Si chiede con forza e con assoluta priorità il mantenimento dell'impegno di **sistemazione dell'area ex Atesina, con l'onere di proseguire le trattative con la PAT per definire il passaggio di proprietà al Comune e al contempo ripristinando l'assegnazione a bilancio dei due milioni di euro.**

Si conferma ancora una volta la necessità di realizzare il **completamento della pista ciclabile da largo Caduti di Nassirya fino all'Agenzia delle Entrate**, anche riducendo la carreggiata di via Brennero, se necessario con l'eliminazione del guardavia centrale.

Si sottolinea che via Brennero è l'unica strada in ambito cittadino a quattro corsie e con spartitraffico centrale e tale conformazione invita gli automobilisti a percorrerla a velocità troppo elevata; è necessario rallentare il traffico ed aumentare il numero di attraversamenti pedonali, prendendo atto che via Brennero non è una strada al grande scorrimento che porta verso il centro storico, ma fa parte della viabilità cittadina e non può essere una barriera che separa in due il quartiere.

Nel quartiere va trovata una **soluzione per via Franceschini**. È stata avviata la procedura di donazione parziale della strada, in gran parte privata, al Comune. Se non è praticabile l'esproprio delle parti rimaste private, perché troppo costoso, sia almeno imposto ai proprietari, con ordinanza comunale, di effettuare quando necessario una manutenzione decorosa.

La Circoscrizione ritiene importante adeguare il percorso pedonale esistente per **collegare meglio i quartieri Solteri e San Martino**, realizzando anche una riqualificazione del tratto est di Via del Brennero, con l'obiettivo di creare un tragitto sicuro e gradevole (vedi Delibera n. 5 del 2024 "proposta riqualificazione lato est di via Brennero da via Marconi al quartiere San Martino").

Valorizzare, riqualificandolo, il percorso Mesotrekking che dai Solteri si dirige verso la collina di Povo, affinché siano creati degli "affacci" sul quartiere, cercando di risolvere, unitamente alla Circoscrizione Martignano-Argentario, il problema dell'interruzione del tracciato storico, sorto a seguito della costruzione delle gallerie sulla Valsugana, che porta al sito archeologico del Riparo Gaban.

A causa della scarsa illuminazione pubblica di Via Solteri e Via Centochiavi (nelle ore notturne luogo di scorribande automobilistiche) fino al cavalcavia della Valsugana, in prossimità dell'inizio della pista ciclabile del parco di Melta, nonché della stradina sterrata che attraversa il parco Mattia Giosafat (lato sud dello stabile del Polo Tecnologico), che da Via Solteri, attraverso il parco, conduce in via Pranzelores, del percorso lungo il Rio Malvasia che dal ponte Nido la Trottola fino al ponte della scuola elementare A. Gorfer e tutte le strade perpendicolari che collegano Via Solteri con via Pranzelores, si ritiene necessario installare un nuovo e più adeguato impianto di illuminazione, nei luoghi sopra descritti. Sono dei luoghi particolarmente bui e, soprattutto nel parco Giosafat, non è sicuro.

Limitare la pericolosità delle vie Solteri e Pranzelores attraverso rallentamenti o altri strumenti per ridurre la velocità (ad es. cunette per rallentare in prossimità di scuole e parchi e attraversamenti).

Si ricordano inoltre le seguenti delibere riferite alla richiesta di opere nel quartiere:

Delibera 48 del 2021. **AVENTE AD OGGETTO: "OSSERVAZIONI CRITICHE E SINTETICHE SUL PROGETTO DI 'PISTA CICLOPEDONALE CENTOCHIAVI - PONTE ALTO (OPERA C. 58), PREDISPOSTO DALLA P.A.T. RELATIVAMENTE ALLA SALITA G. DALLA FIOR"**.

Delibera 68 del 2021. **AVENTE OGGETTO "PROPOSTA PER INTERVENTI AL MAGNETE"**.

Delibera 72 del 2021 **AVENTE OGGETTO "LAVORI URGENTI AI SOLTERI"**.

Delibera 70 del 2022 avente oggetto: **"PROPOSTA DI SISTEMAZIONI VARIE AI SOLTERI, CENTOCHIAVI E MAGNETE"**.

Delibera 76 del 2022 avente oggetto: **"SPERIMENTAZIONE CUSCINI BERLINESI"**.

Delibera 23 del 2023 avete oggetto: **"RICHIESTA INTERVENTI A SOLTERI, MAGNETE E CENTOCHIAVI"**.

Delibera n. 13 del 2024 avente per oggetto: **"TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI' PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI CON SPECIFICA ATTENZIONE AI RIONI DI TRENTO NORD (SOLTERI, MAGNETE, CENTOCHIAVI), PRESTANDO PARTICOLARE ATTENZIONE AI BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITÀ RIDOTTA E AZIONI PER FAR CRESCERE LA CULTURA DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI."**

Nel quartiere di Campotrentino si rammenta la necessità di far realizzare, a cura della Provincia autonoma di Trento, le **barriere antirumore lungo la tangenziale**, già chieste da questa Circoscrizione più volte in passato, ma senza esito. Anzi una risposta della PAT, servizio opere stradali, evidenziava la non priorità dell'intervento richiesto.

Alcuni anni fa, gli uffici comunali hanno predisposto il progetto preliminare per la riqualificazione della strada (via don Guetti) che attraversa il complesso ITEA, a Campotrentino, che si chiede di attivare, anche per ridurre l'uso improprio della via quale parcheggio provvisorio e non autorizzato di autocarri in occasione della pausa pranzo, per recarsi alla vicina mensa. È auspicabile invece la completa chiusura della via, ottenendo così un piccolo allargamento del modesto parco limitrofo, unico piccolo polmone verde della zona. Occorre anche sollecitare ITEA alla cessione dell'area parco e di via don Guetti, come previsto nella lottizzazione presentata dall'Ente e non ancora rispettata.

Ribadisce la necessità di realizzare prioritariamente un collegamento solo ciclopedonale all'altezza della rotatoria di Campotrentino, già abbozzata dei tecnici comunali e di grandissimo interesse per garantire un migliore collegamento con l'abitato e l'area ad est della ferrovia, dove trovano sede molti servizi e negozi; questo nuovo collegamento ridurrebbe grandemente l'isolamento attuale del quartiere.

Analogamente è opportuno chiedere la Provincia autonoma di Trento di realizzare un collegamento ciclopedonale verso l'Adige, in concomitanza con i lavori di costruzione della nuova rotatoria che garantirà il collegamento diretto tra la circonvallazione di Trento e la bretella verso il casello autostradale, nonché il collegamento in entrata ed in uscita con l'area artigianale di Roncafort. Inoltre, la realizzazione della rotatoria di collegamento tra la circonvallazione di Trento e il casello autostradale prevede, tra l'altro, la riapertura al traffico di via Detassis, a senso unico in direzione nord, contrariamente a quanto ha chiesto questa Circoscrizione. Via Detassis deve rimanere, a fine lavori, chiusa al traffico pesante come è attualmente.

Al Magnete si chiede la realizzazione di un piccolo percorso fitness leggero sulla collinetta del Magnete e area cani (vedi delibera n. 58 del 22.10.2019)

Vela

PARCO FLUVIALE TORRENTE VELA E PARCO GIOCHI.

Si propone l'**adattamento di un argine con una costruzione di una via esclusivamente pedonale sull'argine del torrente Vela** che colleghi Via Santi Cosma e Damiano con la strada arginale del fiume Adige, da inserire nel programma di collaborazione 2021 e seguenti tra Comune di Trento e PAT, con l'utilizzo delle squadre di operatori del Servizio Ripristino Ambientale.

RISTRUTTURAZIONE DEL LAVATOIO IN LOCALITA' VELA.

Si auspica il ripristino del decoro urbano e di un abbellimento di questo angolo storico di Vela, possibilmente con materiale di pregio (pietra rossa) la ristrutturazione della fontana e del manto di copertura, sostituendo le travi in legno visibilmente compromesse.

REALIZZAZIONE DI UN BIKE PARK NELLA FRAZIONE DI VELA IN PROSSIMITÀ DEL CENTRO SPORTIVO VELA SULLA P.F. 2035/3 - C.C. TRENTO.

E' sentita la necessità di realizzare un bike park ovvero un'area dedicata agli amanti della mountain bike, dove i bambini possano divertirsi e praticare questo sport in sicurezza: un'offerta per completare i servizi per lo sport in sinergia con il centro sportivo distante pochi metri, una struttura poco costosa, gestibile anche dalla confinante palestra Asis.

SISTEMAZIONE CAPPELLA VOTIVA PRESSO IL CIMITERO DI VELA.

È necessario il **rifacimento dell'intonaco e la tinteggiatura della cappella sita nel cimitero di Vela**. La causa concorrente, oltre alle intemperie, è data anche dal proprietario confinante che ha effettuato un riporto di terreno, alzandone il livello, dietro il muro perimetrale al cimitero dove è presente la cappella. Si conferma con forza la richiesta di procedere legalmente contro il confinante che ha causato, con l'esecuzione di un soprizzo di terreno, un danno alla cappella ed a questo proposito si chiede quale sia lo stato dell'azione legale.

Un ultimo intervento auspicato è la **costruzione di un campetto da calcio per bambini nell'ambito del centro sportivo della Vela**. Nel medesimo centro sportivo si richiede, previo stanziamento del necessario trasferimento ad ASIS, gestore della struttura, la realizzazione di un nuovo manto sintetico, al posto di quello in terreno naturale, a vantaggio di tutte le società sportive

che oggi possono utilizzare la struttura; verrebbe consentita un'utilizzazione molto più intensa dell'impianto sportivo, non più vincolata, come invece è oggi, alle condizioni meteo favorevoli.

Con delibera n. 36 del 18 maggio 2021 è stata chiesta l'**installazione di barriere antirumore in località Centa**, alla quale si rimanda per i particolari.

Con delibera n. 4 del 2021 era stata approvata l'interrogazione avente per oggetto: "PARCO DEL TORRENTE VELA E DEL SENTER SAN VILI", che qui si ripropone per la sua attuazione.

Cristo Re

È stato **finanziato il progetto per la ristrutturazione degli spogliatoi a servizio del campo sportivo, che prevede la sistemazione di due edifici**; si chiede peraltro di completare il progetto, con un terzo edificio spogliatoio, come era stato ipotizzato nel progetto preliminare risalente a diversi anni or sono.

Si esprime apprezzamento per il primo stanziamento relativo alla progettazione dei lavori di sistemazione dell'ala sud nelle scuole ex Bellesini e si conferma l'interesse di questa Circostrizione a partecipare al tavolo di lavoro, assieme all'associazione del quartiere, per definire il futuro dell'edificio, da destinare a centro della comunità di quartiere.

Un ulteriore argomento che si torna proporre riguarda l'**annoso problema dell'ex casino al bersaglio**, in corso Buonarroto. Vi sono spinte contrastanti sul destino dell'immobile, non più inserito nel PRG con destinazione di abbattimento, e che qualcuno vorrebbe ristrutturare. Si chiede semplicemente di prendere una decisione in un senso o nell'altro, valutati gli aspetti pro e contro riguardo ad entrambe le scelte, superando così l'attuale situazione di completo abbandono dell'immobile. In considerazione del lunghissimo periodo trascorso da quando è stata lanciata la proposta di recupero, mai supportata però da alcuna offerta concreta di concorrere alla spesa e del grave stato di degrado dell'immobile, si propone di porre un termine per l'inoltro di concrete proposte di recupero dell'edificio e, qualora l'invito rimanga senza esito, di procedere senza indugio all'abbattimento ed alla sistemazione della piazza. Lo scorso anno era stata inserita a bilancio la cifra di 70.000 € per l'abbattimento, ma pare che vi sia l'interesse da parte di qualche associazione ad intervenire per il recupero dell'immobile. Si chiede di valutare velocemente la fattibilità della proposta di recupero e procedere quindi alla decisione finale.

La **scuola materna Piccolo Principe necessita di alcuni semplici, ma fondamentali interventi migliorativi**, per rendere tale struttura al passo con i tempi, consistenti in un generale aggiornamento, riportati nella delibera n. 34 del 17 maggio 2021.

Si chiede infine di intervenire presso la Provincia per **accelerare il più possibile la costruzione delle barriere antirumore nel quartiere**, sia nel tratto di corso Buonarroto che di via Lavisotto.

Riguardo al problema derivante da rumore e vibrazioni provocati dal traffico ferroviario nel tratto Via Canestrini – via Lavisotto, la Circostrizione ha approvato uno specifico documento, la delibera n. 21 del 18 maggio 2020, al quale si rimanda.

Altrettanto importante la realizzazione di barriere antirumore all'uscita nord della galleria della circonvallazione sotto il Dos Trento, nel tratto che va dalla parete rocciosa ha rilevato in terra, come richiesto con delibera numero 16 del 2022.

Si ricorda inoltre:

Delibera 79 del 2021 AVENTE OGGETTO "PROPOSTA DI SISTEMAZIONI VARIE NEL RIONE CRISTO RE".

S. Martino

Rimane problematica Via di Pietrastretta, priva di marciapiede per un lungo tratto molto pericoloso e, come dice il nome, "stretta", soprattutto nel tratto di monte. Un sopralluogo eseguito con i tecnici del Comune ha evidenziato i problemi esistenti, complessi e di non facile soluzione, ma assolutamente reali e che occorre affrontare quanto prima, seppure tenendo conto delle ristrettezze di bilancio. Ma, in particolare, la mancanza di marciapiede è veramente pericolosa, in presenza di un traffico veicolare intenso.

Sulla base delle considerazioni sopra esposte **si chiede di mettere in sicurezza via di Pietrastretta con la costruzione di un marciapiede nel tratto tra la chiesa di San Martino ed il secondo tornante (civico n. 44 – 109).**

Il tratto di via della Spalliera soprastante il parco della Predara è privo di marciapiede ed è auspicabile la realizzazione di un marciapiede a sbalzo, esterno alla sede stradale, così da mettere in sicurezza i pedoni che transitano sulla via e contemporaneamente consentire di usufruire di uno splendido punto di vista sull'area del castello, particolarmente significativo dal punto di vista turistico. (vedi delibera n. 29 del 2023)

Va recuperata alle visite Torre Verde, monumento importante della città e simbolo di questa Circoscrizione. Nel parco della Predara si chiede la realizzazione di una palestra di roccia e lo studio di una scala di collegamento tra via della Pontara ed il sottostante parco, a servizio delle scuole Sanzio (vedi delibere n. 28 del 2022 e n. 14 del 2024).

Piedicastello

In corrispondenza del **ponte sull'Adige di San Lorenzo**, questa Circoscrizione aveva chiesto in passato di **valutare la trasformazione di uno dei marciapiedi in pista ciclabile e questa richiesta viene rinnovata.**

Si segnala la necessità della **sistemazione della passerella pedonale che sovrappassa l'autostrada e collega via Cosma e Damiano con via Dos Trento** ed anche lo studio per la realizzazione di un marciapiede e la messa in sicurezza del tratto di strada compreso tra la rotonda di accesso alla Vela ed il piazzale Divisioni Alpine.

È importante anche la realizzazione di **orti sociali nell'area dove è stato costruito il nuovo canile, che non ha occupato interamente gli spazi**, ma ha lasciato disponibili dei terreni che potrebbero proficuamente essere destinati a questo scopo. Con deliberazione n. 42 del 7 giugno 2021 questa Circoscrizione ha espresso parere favorevole senza osservazioni ai sensi dell'art. 28 del Regolamento del decentramento riguardo la Legge provinciale 4 agosto 2015 n. 15 – Variante 2021 al PRG, che riguarda appunto l'area del nuovo canile e dove troveranno realizzazione gli orti sociali. A questo proposito è auspicabile individuare anche altre aree idonee allo scopo, anche di dimensione medio – piccole, ma ubicate vicino ai quartieri (interrogazioni 36 del 2022 e 15 del 2023).

Un altro intervento nel quartiere di Piedicastello riguarda la possibilità di creare un collegamento ciclo pedonale con la località San Nicolò, intervento richiesto più volte anche dalla Circoscrizione di Ravina. Si chiede pertanto di elaborare una proposta progettuale, al fine di valutare la possibilità di realizzare l'opera, nonché i relativi costi.

Si rammenta la necessità di interventi di completamento della rete acque bianche comunali in via Brescia ed in via Canestrini (questa in centro storico), vedi delibera n. 60 del 2021.

Con delibera 16 del 2022 AVENTE AD OGGETTO: "BARRIERE ANTIRUMORE A PIEDICASTELLO", è stato chiesto di completare l'intervento che il Comune eseguirà su delega della PAT, di allargamento della corsia dello svincolo per il ponte di S. Giorgio, a tutela delle abitazioni limitrofe. Il finanziamento è insufficiente e va adeguato con ridotta spesa. Non è ammissibile che la circonvallazione cittadina, in pieno centro, sia priva delle barriere antirumore.

Si ribadisce la richiesta che il parcheggio "provvisorio" all'area ex Italcementi rimanga tale e venga eliminato prima possibile.

Centro Storico:

Si rinnova la richiesta di:

- **allargamento dello scivolo in entrata ed in uscita del sottopasso ferroviario di via Canestrini e di Corso Buonarroti**, destinati all'accompagnamento delle biciclette, così da renderli adatti anche al passaggio di una valigia con ruote e di passeggini per bambini;
- realizzare alcuni **bagni pubblici** nella città, in località centrali che questa Circoscrizione ha segnalato con delibera n. 47 del 2022;
- con [delibera n. 3 del 2022](#), avente per oggetto: "SOTTOPASSO IN VIA LAMPI", erano stati chiesti per l'ennesima volta, interventi di sbarriamento del sottopasso;
- con delibera n. [84 del 2021](#) AVENTE OGGETTO "PROPOSTA DI ABBATTIMENTO RELITTO", era stato chiesto di procedere con urgenza all'abbattimento dell'ex distributore posto sulla rampa di accesso al cavalcaferrovia di S. Lorenzo, luogo di ritrovo per disperati e discarica a cielo aperto.

OPERE DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

Sono opere che possono sembrare "minori", ma che invece il cittadino vede assolutamente importanti, forse più delle cosiddette grandi opere. Senza un'adeguata manutenzione ogni struttura deperisce e decade, con un progressivo peggioramento della qualità complessiva. Per questo è estremamente importante quanto segue:

- trovare, nelle **immediate vicinanze del polo scolastico dei Solteri, uno spazio adeguato al doposcuola** e le attività per i bambini;
- **manutenzione** ordinaria e straordinaria (impianto riscaldamento da sdoppiare) presso il **centro sociale Bruno Visentin** ai Solteri;
- **costruzione del ponte di collegamento tra l'area Sativa, Rigotti, discarica e la sinistra Adige**, anche alla luce dell'ipotizzato potenziamento della discarica da parte della PAT. Si chiede un forte impegno del Comune verso la PAT stessa, cui compete la costruzione del ponte sull'Adige;
- **manutenzione ordinaria e straordinaria delle piste ciclabili vetuste e più strategiche della città**, che rappresentano un'arteria importante e fondamentale per la mobilità ciclistica;
- per far ripartire l'economia e insieme accelerare e favorire la transizione ecologica della nostra città, verso una sempre maggiore sostenibilità, **preciso impegno del Comune per la realizzazione di nuove piste ciclabili e sostituzione delle vecchie rastrelliere per le biciclette con i nuovi archetti portabici "blocca telaio"**, molto più funzionali e sicuri contro i furti;
- riguardo al piano di razionalizzazione dei cestini rifiuti sul territorio, che Dolomiti Ambiente ha presentato a questa Circoscrizione, si fa riferimento alla nostra delibera n. 33 del 2024.

Questa Circoscrizione è comunque sempre disponibile al confronto e dibattito sulla definizione delle priorità, essendo uno strumento partecipativo di ascolto del territorio e di proposizione all'Amministrazione comunale.

DELIBERE DELLA Circoscrizione CENTRO STORICO PIEDICASTELLO DELL'ANNO 2021 – 2022 – 2023 - 2024

Si ricordano inoltre le principali delibere adottate nel corso dell'anno 2021, 2022, 2023 e primo semestre 2024 riguardanti solamente le proposte di esecuzione di opere e/o lavori all'interno del territorio circoscrizionale, non eseguite o eseguite parzialmente, ad integrazione e completamento del presente documento sulle priorità di bilancio.

Delibera 60 del 2021

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE OGGETTO "PROPOSTA DI COMPLETAMENTO DELLA RETE ACQUE BIANCHE COMUNALI."

Delibera 68 del 2021

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE OGGETTO "PROPOSTA PER INTERVENTI AL MAGNETE".

Delibera 72 del 2021

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE OGGETTO "LAVORI URGENTI AI SOLTERI"

Delibera 79 del 2021

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE OGGETTO "PROPOSTA DI SISTEMAZIONI VARIE NEL RIONE CRISTO RE".

Delibera 84 del 2021

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE OGGETTO "PROPOSTA DI ABBATTIMENTO RELITTO".

Delibera 3 del 2022

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "SOTTOPASSO IN VIA LAMPI".

Delibera 16 del 2022

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "BARRIERE ANTIRUMORE A PIEDICASTELLO".

Delibera 37 del 2022

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTA VARIANTE PRG PER PARCHEGGI ALLA VELA".

Delibera n. 38 del 2022

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "SITUAZIONE AL PARCO DELLA PREDARA: PROPOSTE OPERATIVE"

Delibera n. 47 del 2022

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTA NUOVI BAGNI PUBBLICI IN CITTÀ".

Delibera n. 48 del 2022

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTA DI INTERVENTO SULLE DOTAZIONI E NECESSITÀ NEI PARCHI DELLA Circoscrizione."

Delibera n. 67 del 2022

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE OGGETTO ESAME E PROPOSTE OPERATIVE PER IL PARCO DELLA PREDARA

Delibera 70 del 2022

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE OGGETTO "PROPOSTA DI SISTEMAZIONI VARIE AI SOLTERI, CENTOCHIAVI E MAGNETE".

Delibera 76 del 2022

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "SPERIMENTAZIONE CUSCINI BERLINESI"

Delibera 16 del 2023

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "INTERVENTI DI MIGLIORAMENTO VIABILITÀ DESTRA ADIGE E COLLEGAMENTO VIARIO CON LA SINISTRA ADIGE".

Delibera 23 del 2023

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA INTERVENTI A SOLTERI, MAGNETE E CENTOCHIAVI".

Delibera 25 del 2023

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "MOZIONE DI ELIMINAZIONE O SUPERAMENTO DELLE BARRIERE ARCHITETTONICHE NEI PRESSI DEL PARCHEGGIO EX SIT, DELLO STUDENTATO MAYER E STAZIONE FERROVIARIA".

Delibera 29 del 2023

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTA INTERVENTI IN VIA DELLA PONTARA".

Delibera 33 del 2023

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "LAVORI NEL GIARDINO ALLA VELA E PICCOLE MANUTENZIONI".

Delibera 34 del 2023

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "NUOVO PONTE DI RAVINA E VIABILITÀ ALTERNATIVA PER RAGGIUNGERE L'ABITATO DA NORD".

Delibera n. 36 del 2023

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "SOLUZIONI ALLA VIABILITÀ PER VIA BRESADOLA".

Delibera n. 55 del 2023

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "MOBILITÀ SOSTENIBILE: PROPOSTA DI EQUIPAGGIARE GLI AUTOBUS DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE N. 1 E N. 1/ PER I SOBBORGHDI DI SOPRAMONTE, CADINE E BASELGA DEL BONDONE."

Delibera n. 63 del 2023

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA SISTEMAZIONI ESTERNE CENTRO CIVICO POLIFUNZIONALE VELA".

Delibera n. 5 del 2024

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROPOSTA RIQUALIFICAZIONE LATO EST DI VIA DEL BRENNERO: DA VIA MARCONI AL QUARTIERE DI SAN MARTINO".

Delibera n. 6 del 2024

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. E) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PARCHEGGIO AREA EX ITALCEMENTI: PROPOSTE".

Delibera n. 13 del 2024

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: " 'TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI' PROPOSTE PER MIGLIORARE LA SICUREZZA DELLE PERSONE NEGLI ATTRAVERSAMENTI PEDONALI CON SPECIFICA ATTENZIONE AI RIONI DI TRENTO NORD (SOLTERI, MAGNETE, CENTOCHIAVI), PRESTANDO PARTICOLARE ATTENZIONE AI BAMBINI, PERSONE ANZIANE E CON MOBILITÀ RIDOTTA E AZIONI PER FAR CRESCERE LA CULTURA DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI.

Delibera n. 15 del 2024

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "LAVORI DI MANUTENZIONE AL CENTRO POLIFUNZIONALE VELA".

Delibera n. 16 del 2024

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "ILLUMINAZIONE E GRONDAIA PER L'ANTICO LAVATOIO ALLA VELA".

Delibera n. 14 del 2024

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "VALORIZZAZIONI STORICO ARTISTICHE IN TRENTO".

Delibera n. 29 del 2024

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "RICHIESTA DI INTERVENTO URGENTE PER MANUTENZIONE STRAORDINARIA DEL LAVATOIO PUBBLICO IN LOCALITÀ VELA".

Delibera n. 28 del 2024

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "REALIZZAZIONE DI UN BIKE PARK NELLA FRAZIONE DI VELA IN PROSSIMITÀ DEL CENTRO SPORTIVO VELA SULLA P.F. 2035/3 C.C. TRENTO".

Delibera n. 32 del 2024

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "TORRETTE A SCOMPARSA E PUNTI LUCE PER FORNITURA CORRENTE ELETTRICA, PRESSO PARCHI E SPAZI PUBBLICI".

Delibera n. 33 del 2024

DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "RILEVAZIONE CESTINI RIFIUTI URBANI E RIPOSIZIONAMENTO DEI NUOVI CONTENITORI - ALCUNE CONSIDERAZIONI E RICHIESTE IN MERITO".

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to BALDO

IL PRESIDENTE
f.to Geat

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA D) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO. PRIORITÀ DI BILANCIO 2025 E BILANCIO TRIENNALE 2025 - 2027.

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 14

Favorevoli: n. 9 (Attolini, Baggio, Boschetti, Condini, Fontanari, Geat, Valentini, Vigorito, Zanella)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 5 (Covi, Loss, Manara, Mason, Valzolgher)

Non votanti: n. 0

Trento, addì 18.06.2024

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA D) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO. PRIORITÀ DI BILANCIO 2025 E BILANCIO TRIENNALE 2025 - 2027.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 18.06.2024

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)