



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 42

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE.

Il giorno 24.08.2022 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Vilardi Andrea presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Vilardi Andrea**
consigliere **Bazzanella Paolo**
e consiglieri **Cucchiario Fabrizio**
Dalla Fior Tiziana
Eccher Cornelio
Franch Maria Giovanna
Gianni Maurizio
Holneider Paolo
Ioris Monica
Migliaresi Marta
Pompermaier Paolo
Vullo Valeria
Zanasi Alessandro

Assenti: consigliere **Chini Francesca**
e consiglieri **Dalponte Marco**

e pertanto complessivamente presenti n. 13, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Vilardi Andrea.

Partecipa la Segretaria circoscrizionale Casagranda Loretta.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota d.d. 20.06.2022 prot. n. 173259 del Progetto mobilità e rigenerazione urbana – Ufficio Mobilità sostenibile è stato richiesto a questo Consiglio circoscrizionale, ai sensi dell'art. 28, comma 1, lett. a) del Regolamento del decentramento, di esprimere il proprio parere riguardo la “Redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS)”;

presa visione della documentazione allegata alla richiesta di parere e illustrata dall'Assessore Facchin Ezio e dai tecnici comunali Franzoi Giuliano e Benoni Valentina, presenti in aula;

sentito l'intervento del Consigliere Zanasi Alessandro che relaziona in merito, informando che la richiesta di parere pervenuta è stata trattata anche dalla Commissione Transizione Ecologica riunitasi come gruppo di lavoro in data 23.08.2022;

preso atto degli interventi delle consigliere e dei consiglieri i quali propongono le seguenti osservazioni al parere del Piano stesso:

- **Coprire il dislivello:** nell'ottica di riduzione dell'uso delle auto, non è chiaro come gli abitanti della collina debbano coprire il dislivello che li separa dal fondovalle. Si può pensare ad un impianto a fune? Come ci si collega con l'ascensore di Mesiano? È possibile pianificare la riapertura della stazione di Ponte Alto, in modo che venga usata come stazione della "metropolitana di superficie"?
- **Integrazione della ciclabile PAT:** la ciclabile sulla Provinciale, pur avendo una serie di problemi che abbiamo evidenziato in altra sede, rappresenta un'opportunità per la collina. È però necessario progettare degli innesti efficienti dai principali sobborghi: Cognola, Martignano e San Donà;
- **Altre ciclabili:** nel disegno generale del piano sarebbe opportuno inserire la ciclabile che dalla rotonda di San Donà porta all'Orrido e la ciclabile che attraversa in direzione nord sud le circoscrizioni di Argentario, Povo e Villazzano, in vista di un'integrazione tra i vari percorsi;
- **Trasporto pubblico:** ci sono interi sobborghi scoperti (Laste) e zone servite scarsamente (Montevaccino serale e festivo). È necessario un forte ampliamento del servizio;
- **Traffico di attraversamento:** la posizione dell'Argentario rispetto all'asse Trento - Valsugana impone un surplus di ragionamento su come evitare che il flusso di macchine da e per la città impatti sulla qualità della vita in collina.
- Questioni puntuali:
 1. è necessario addivenire ad una modifica sia della viabilità sia della mobilità attorno alle scuole di Cognola il cui traffico nelle ore di apertura e chiusure delle stesse è pericoloso;
 2. i limiti di velocità attualmente imposti sono spesso violati (ad esempio 30 km/h sulla salita di Zell). È necessario intensificare i controlli.

ritenuto quindi di porre in votazione l'espressione di parere favorevole riguardo la “Redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS)” con le osservazioni emerse in aula;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive

variazioni;

- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di esprimere parere favorevole riguardo la "Redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del Piano Urbano della mobilità sostenibile (PUMS)", con le seguenti osservazioni:

- **Coprire il dislivello:** nell'ottica di riduzione dell'uso delle auto, non è chiaro come gli abitanti della collina debbano coprire il dislivello che li separa dal fondovalle. Si può pensare ad un impianto a fune? Come ci si collega con l'ascensore di Mesiano? È possibile pianificare la riapertura della stazione di Ponte Alto, in modo che venga usata come stazione della "metropolitana di superficie"?
- **Integrazione della ciclabile PAT:** la ciclabile sulla Provinciale, pur avendo una serie di problemi che abbiamo evidenziato in altra sede, rappresenta un'opportunità per la collina. È però necessario progettare degli innesti efficienti dai principali sobborghi: Cognola, Martignano e San Donà;
- **Altre ciclabili:** nel disegno generale del piano sarebbe opportuno inserire la ciclabile che dalla rotonda di San Donà porta all'Orrido e la ciclabile che attraversa in direzione nord sud le circoscrizioni di Argentario, Povo e Villazzano, in vista di un'integrazione tra i vari percorsi;
- **Trasporto pubblico:** ci sono interi sobborghi scoperti (Laste) e zone servite scarsamente (Montevaccino serale e festivo). È necessario un forte ampliamento del servizio;
- **Traffico di attraversamento:** la posizione dell'Argentario rispetto all'asse Trento - Valsugana impone un surplus di ragionamento su come evitare che il flusso di macchine da e per la città impatti sulla qualità della vita in collina.
- Questioni puntuali:
 1. è necessario addivenire ad una modifica sia della viabilità sia della mobilità attorno alle scuole di Cognola il cui traffico nelle ore di apertura e chiusure delle stesse è pericoloso;
 2. i limiti di velocità attualmente imposti sono spesso violati (ad esempio 30 km/h sulla salita di Zell). È necessario intensificare i controlli.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Casagranda

IL PRESIDENTE
f.to Vilardi

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE.

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 13

Favorevoli: n. 7 (Cucchiaro, Holneider, Ioris, Migliaresi, Pompermaier, Vilardi, Zanasi)

Contrari: n. 3 (Bazzanella, Eccher, Gianni)

Astenuti: n. 3 (Dalla Fior, Franch, Vullo)

Non votanti: n. 0

Trento, addì 24.08.2022

la Segretaria circoscrizionale
Segretaria Loretta Casagrande
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 6 - ARGENTARIO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: REDAZIONE DEL BICIPLAN, DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITÀ E DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE (PUMS). ESPRESSIONE PARERE.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 24.08.2022

la Segretaria circoscrizionale
Loretta Casagrande
(firmato elettronicamente)