



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 42**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: DEFINIZIONE DEL PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE ED IL CLIMA (PAESC) DEL COMUNE DI TRENTO. OSSERVAZIONI.

Il giorno 23.11.2022 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Nicolli Alessandro presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Nicolli Alessandro**  
consigliere **Avi Livio**  
e consiglieri **Baldo Augusto**  
**Bianco Mario**  
**Bridi Lorena**  
**Capuano Paolo**  
**Dalprà Fabrizio**  
**Ferrari Andrea**  
**Lafornera Luca**  
**Piccolotto Matteo**  
**Triches Renata**

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Nicolli Alessandro.  
Partecipa il Segretario circoscrizionale Cadin Fabrizio.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota prot. n. 218672 di data 04/08/2022 del Servizio Sostenibilità e transizione ecologica - Ufficio Qualità Ambientale - è stato chiesto a questo Consiglio circoscrizionale di esprimere le proprie considerazioni riguardo la definizione del Piano d'azione per l'energia sostenibile ed il clima (PAESC) del Comune di Trento;

presa visione della proposta e della documentazione pervenuta;

sentito l'intervento del Presidente della Commissione Territorio, Ambiente, Urbanistica e Attività economiche che relaziona in merito alla richiesta pervenuta;

viste e condivise le osservazioni proposte;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente che pone in votazione di esprimere le seguenti osservazioni riguardo la definizione del piano d'azione per l'energia sostenibile ed il clima (PAESC) del Comune di Trento:

*“Le analisi che ci sono state trasmesse definiscono che le emissioni di CO2 prodotta derivano per il 34% dal trasporto privato.*

*Visto che le normative definiscono le emissioni e suddividono gli autoveicoli in categorie omogenee di emissioni, si chiede di integrare il PAESC con un programma di limitazione alla circolazione pluriennale, evitando così interventi (invernali) che non permettono al cittadino di programmare eventuale sostituzione del proprio autoveicolo. Una programmazione pluriennale come ad esempio ha fatto il Comune di Milano, sarebbe in linea con l'affermazione che: la transizione energetica deve essere equa ed inclusiva, ed all'obiettivo 7 dell'agenda 2030 che cita: Assicurare a tutti l'accesso a sistemi energetici economici, affidabili, sostenibili e moderni.*

*CO2. L'obiettivo è la continua riduzione con monitoraggi ed adeguamento delle iniziative atte alla riduzione.*

*Nel prossimi anni Trento subirà dal punto di vista delle emissioni CO2 i cantieri della circonvallazione ferroviaria, uno dei quali sarà a ridosso del centro storico. La volontà del Comune di Trento è di concludere il tunnel entro il 2026. Per raggiungere questo obiettivo si dovrà operare con il doppio di trivelle ecc.*

*Nelle premesse non troviamo l'analisi dell'incremento della CO2 derivante da questi cantieri straordinari.*

*Chiediamo di integrare il PAESC con la previsione di incremento di CO2 derivante dai cantieri della circonvallazione e, di conseguenza, adattare a questo incremento le contromisure.*

*Nelle analisi e nei rischi viene sollevato il problema Acqua. Sempre in riferimento alla circonvallazione ferroviaria dall'incontro di questa circoscrizione con RFI/Italfer, i responsabili di RFI hanno ammesso che i dati sulle 222 sorgenti che verranno intercettate sono incompleti e sarà necessario completare le analisi in corso d'opera. Chiediamo di integrare il PAESC con l'analisi dei rischi idrici dovuti alla circonvallazione ferroviaria ed integrare lo stesso PAESC con le eventuali contromisure.*

*In riferimento alla salvaguardia del suolo e rischi idrologici riteniamo che la costruzione di nuove strade e disboscamenti previsti nella nostra circoscrizione siano inutili e dannosi e chiediamo che di sospendere tutte le attività che non siano allineate con il PAESC. Chiediamo quindi maggior attenzione ad applicare quanto previsto dal PAESC.*

*Vogliamo inoltre richiamare l'attenzione sulla necessità di applicare politiche ecosostenibili allineate alla Agenda 2030. Facciamo notare che la nuova costruzione della Scuola Media a Mattarello non è allineata con queste direttive sia riferite alla salvaguardia del suolo sia per la mancanza di qualsiasi pannello solare e fotovoltaico. Il cantiere è iniziato nel 2021. Si reputa necessario un costante monitoraggio con apposizione di centraline per raccolta dati accessibili pubblicamente”.*

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;
- 

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio circoscrizionale

### **delibera**

1. di esprimere le seguenti osservazioni riguardo la definizione del Piano d'azione per l'energia sostenibile ed il clima (PAESC) del Comune di Trento:

*“Le analisi che ci sono state trasmesse definiscono che le emissioni di CO2 prodotta derivano per il 34% dal trasporto privato.*

*Visto che le normative definiscono le emissioni e suddividono gli autoveicoli in categorie omogenee di emissioni, si chiede di integrare il PAESC con un programma di limitazione alla circolazione pluriennale, evitando così interventi (invernali) che non permettono al cittadino di programmare eventuale sostituzione del proprio autoveicolo. Una programmazione pluriennale come ad esempio ha fatto il Comune di Milano, sarebbe in linea con l'affermazione che: la transizione energetica deve essere equa ed inclusiva, ed all'obiettivo 7 dell'agenda 2030 che cita: Assicurare a tutti l'accesso a sistemi energetici economici, affidabili, sostenibili e moderni.*

*CO2. L'obiettivo è la continua riduzione con monitoraggi ed adeguamento delle iniziative atte alla riduzione.*

*Nel prossimi anni Trento subirà dal punto di vista delle emissioni CO2 i cantieri della circonvallazione ferroviaria, uno dei quali sarà a ridosso del centro storico. La volontà del Comune*

*di Trento è di concludere il tunnel entro il 2026. Per raggiungere questo obiettivo si dovrà operare con il doppio di trivelle ecc.*

*Nelle premesse non troviamo l'analisi dell'incremento della CO2 derivante da questi cantieri straordinari.*

*Chiediamo di integrare il PAESC con la previsione di incremento di CO2 derivante dai cantieri della circonvallazione e, di conseguenza, adattare a questo incremento le contromisure.*

*Nelle analisi e nei rischi viene sollevato il problema Acqua. Sempre in riferimento alla circonvallazione ferroviaria dall'incontro di questa circoscrizione con RFI/Italfer, i responsabili di RFI hanno ammesso che i dati sulle 222 sorgenti che verranno intercettate sono incompleti e sarà necessario completare le analisi in corso d'opera. Chiediamo di integrare il PAESC con l'analisi dei rischi idrici dovuti alla circonvallazione ferroviaria ed integrare lo stesso PAESC con le eventuali contromisure.*

*In riferimento alla salvaguardia del suolo e rischi idrologici riteniamo che la costruzione di nuove strade e disboscamenti previsti nella nostra circoscrizione siano inutili e dannosi e chiediamo che di sospendere tutte le attività che non siano allineate con il PAESC. Chiediamo quindi maggior attenzione ad applicare quanto previsto dal PAESC.*

*Vogliamo inoltre richiamare l'attenzione sulla necessità di applicare politiche ecosostenibili allineate alla Agenda 2030. Facciamo notare che la nuova costruzione della Scuola Media a Mattarello non è allineata con queste direttive sia riferite alla salvaguardia del suolo sia per la mancanza di qualsiasi pannello solare e fotovoltaico. Il cantiere è iniziato nel 2021. Si reputa necessario un costante monitoraggio con apposizione di centraline per raccolta dati accessibili pubblicamente”.*

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Cadin

IL PRESIDENTE  
f.to Nicolli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: DEFINIZIONE DEL PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE ED IL CLIMA (PAESC) DEL COMUNE DI TRENTO. OSSERVAZIONI.

---

**Votazione appello nominale**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

**Favorevoli:** n. 11 (Avi, Baldo, Bianco, Bridi, Capuano, Dalprà, Ferrari, Laforvara, Nicoli, Piccolotto, Triches)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 23.11.2022

il Segretario circoscrizionale  
Fabrizio Cadin  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DEFINIZIONE DEL PIANO D'AZIONE PER L'ENERGIA SOSTENIBILE ED IL CLIMA (PAESC) DEL COMUNE DI TRENTO. OSSERVAZIONI.

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 23.11.2022

il Segretario circoscrizionale  
**Fabrizio Cadin**  
(firmato elettronicamente)