



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO \_\_\_\_\_

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 46**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA D) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO. PRIORITÀ DI BILANCIO.

---

Il giorno 22.06.2021 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**  
consigliere **Attolini Renata**  
e consiglieri **Condini Daniele Oscar**  
**Covi Clemente**  
**Fontanari Claudio**  
**Franceschini Silvia**  
**Loss Martina**  
**Mason Giacomo**  
**Santoni Andrea**  
**Valentini Paolo**  
**Valzolgher Carla**  
**Vigorito Nicola**  
**Zanella Elisabetta**  
**Zappini Federico**

Assenti: consigliere **Manara Antonio**  
e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 14, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.

Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

atteso che, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lettera d) del Regolamento del decentramento, il Consiglio circoscrizionale può proporre l'ordine delle priorità delle opere da inserire a bilancio;

sentito l'intervento del Presidente della Circoscrizione che propone un documento riguardante le priorità di Bilancio 2022 e triennale 2022-2024, individuate anche sulla base delle delibere precedentemente proposte e di documenti approvati dal Consiglio circoscrizionale;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circoscrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come modificato;

sentite le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

### **Delibera**

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera d) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento relativo alle priorità di Bilancio 2022 e triennale 2022- 2024, così come modificato:

#### ***"PRIORITÀ delle opere da inserire in bilancio - giugno 2021***

*Nel documento di marzo 2021, in vista dell'assestamento di bilancio, era stato redatto il documento approvato con delibera n. 23 del 31 marzo 2021, per individuare le proposte di intervento che avrebbero potuto essere eseguite entro il 2021 stesso, rimandando ad un successivo documento da redigere entro il mese di giugno una valutazione più organica, estesa all'orizzonte temporale del triennio 2021 – 2023.*

*Era stata data priorità a due aspetti: il primo all'impegno per lo sviluppo della comunità, dei rapporti tra gli abitanti della città, degli aiuti allo sviluppo del tessuto sociale ove questo è più carente, spesso per la presenza di nuovi cittadini all'interno dei nostri quartieri e comunque per superare il senso di isolamento e talvolta di indifferenza nei confronti dei propri vicini di casa e di quartiere, soprattutto all'interno di realtà condominiali grandi e complesse; un secondo aspetto è quello che riguarda la lotta ai comportamenti illegali e la difesa della sicurezza dei nostri concittadini, con l'ausilio delle forze di polizia.*

*Accanto a queste priorità vi è, ovviamente, il legittimo desiderio della realizzazione di nuove opere pubbliche che contribuiscano a migliorare ulteriormente una struttura ed un aspetto dei nostri quartieri oggi, per la maggior parte, già molto buono.*

*Un altro aspetto assolutamente importante per la Circoscrizione è legato alla mobilità sostenibile*

*ed al progetto di interrimento della ferrovia tra l'ex scalo Filzi e Mattarello. Se da un lato riguardo alla mobilità sostenibile la prospettiva viene illustrata, a grandi linee, nel paragrafo seguente, l'ipotesi di interrimento della linea ferroviaria non è ancora definita ed è problematico esporre una valutazione in questo momento. E' però da segnalare, quanto meno, che l'idea di lasciare il traffico merci in superficie nella parte nord della Circoscrizione, con la previsione di un numero di treni merci maggiore, di maggior peso, di maggiore lunghezza e velocità e conseguentemente con un accresciuto disagio per tutti i cittadini residenti nelle aree limitrofe della ferrovia, una scelta che non può essere accettata. E questo a prescindere da ogni altra valutazione più approfondita sulla progettazione, che occorre definire nei prossimi mesi.*

## **MOBILITA' SOSTENIBILE**

### Premessa

*A Trento giungono tutti i giorni circa 100.000 macchine, che non trovano strade in grado di accoglierle simultaneamente e, di conseguenza, si formano quotidiani ingorghi con pesanti rallentamenti e forte inquinamento sulle vie principali di accesso. La circonvallazione è spesso intasata ed è sufficiente un incidente per creare lunghe code. E' in corso di studio la redazione del PUMS, che dovrà essere definito per l'autunno, ma dalla prima audizione in commissione risulta evidente questa situazione, che non è risolvibile con la costruzione di nuove strade per assoluta mancanza di spazi fisici, ma anche perché nuove strade richiamerebbero nuovo traffico ed ulteriore inquinamento e disagio a tutta la popolazione residente.*

*Occorre procedere in modo analogo a quanto fatto nelle altre città afflitte da medesimi problemi, incentivando il trasporto pubblico, rendendolo più efficiente e veloce, così da rendere conveniente e desiderabile abbandonare il mezzo privato a favore di un'alternativa che deve essere però competitiva sia dal punto di vista economico, che della rapidità e del comfort.*

*Pertanto lo studio del PUMS riguarderà necessariamente l'ambito provinciale, limitandosi poi a proporre al Comune di Trento le iniziative di propria competenza. E' necessario che la soluzione del problema traffico/inquinamento sia affrontato congiuntamente dal Comune di Trento e dalla PAT, perché molte decisioni non competono al Comune, bensì al governo provinciale. Anche le cause del sovraffollamento della città non sono, per lo più, di competenza del Comune, ma dipendono da una fortissima concentrazione di servizi in città, che obbligano molti lavoratori ad un pendolarismo quotidiano e molti cittadini ad un pendolarismo saltuario, ma frequente, per poter assolvere alle normali necessità.*

*Dovrà essere ridotto il traffico privato verso la città, ma anche il traffico all'interno della città stessa, per spostamenti brevi o brevissimi, che potrebbero e dovrebbero trovare soddisfazione con l'utilizzo di mezzi pubblici efficienti, se, come è stato detto, il 20% circa degli spostamenti cittadini sono inferiori ai 15/20 minuti. Una mobilità "dolce" ed un trasporto pubblico locale efficiente, ma anche un graduale cambio di mentalità, assolutamente necessario, possono incidere in maniera molto significativa sulla riduzione progressiva del traffico.*

### Proposte

*Sono necessarie proposte coraggiose, che si scontreranno con interessi forti, ma che occorre perseguire con determinazione, in forte sinergia con l'Amministrazione provinciale, competente sia per quanto riguarda il trasporto pubblico che l'organizzazione di molti dei servizi al cittadino.*

*In questo contesto si pone anche l'ipotesi del progetto complessivo di interrimento della ferrovia, linea merci, con la costruzione di una galleria sotto la Marzola, la costruzione di una nuova linea tramviaria tra Spini ed il centro città, il prolungamento della ferrovia Trento – Malè fino a Mattarello (Nordus) ed infine l'interrimento della linea storica tra l'ex scalo Filzi a nord e l'attuale stazione ferroviaria.*

*Si tratta di sole ipotesi che, allo stato attuale, possono contare sulla probabile copertura finanziaria (all'interno del PNRR nazionale) per la sola costruzione della galleria merci sotto la Marzola, intervento assolutamente ininfluenza rispetto ai problemi di mobilità cittadina riportati in premessa.*

*Quando anche tutte le ipotesi, riferite al cosiddetto "metaprogetto" potessero trovare copertura finanziaria, ad oggi completamente assente, non sarebbe comunque risolto il problema della mobilità sostenibile nella città di Trento. Delle quattro direttrici di traffico verso la città (nord, sud, est e ovest) la prevista costruzione delle varie opere ferroviarie e/o tranviarie ne affronterà solo una, quella da nord, purché siano previsti adeguati parcheggi di attestamento ed altre opere accessorie.*

*Poiché lo studio del traffico evidenzia che il volume dei mezzi è simile tra le quattro direttrici, con*

solo una minore incidenza per quello proveniente da ovest, è assolutamente evidente che l'attuazione del "metaprogetto", da sola, non è sufficiente.

Questa Circostrizione ritiene che occorran ben altri interventi, molto meno costosi, ma essenziali. Traffico da ovest: tutti i mezzi pubblici provenienti dalla Valle dei Laghi giungono in vista della città provenienti dal "Bus de Vela" e, dal viadotto di accesso, scendono verso Piedicastello e si recano alla stazione delle autocorriere. Questo tratto di via Brescia è intasato dalle autovetture ogni giorno e gli autobus impiegano oltre 15 minuti a scendere fino alla stazione, quando 5 minuti sarebbero più che sufficienti. Abbiamo chiesto di consentire la discesa lungo via Brescia ai soli mezzi pubblici tra le 7.30 e le 9.00 del mattino, per favorire l'uso del mezzo pubblico, ma la richiesta è stata respinta. Quale incentivo all'uso del mezzo pubblico è quello di farlo viaggiare nel pieno del traffico dei mezzi privati, alla medesima velocità e con identici tempi di percorrenza? Occorre invece consentire delle corsie preferenziali, ove possibile, che riducano i tempi di percorrenza delle corriere rispetto all'auto privata. Parallelamente occorre una profonda revisione della rotatoria al ponte di S. Giorgio, per consentire alle autovetture un accesso diretto al parcheggio ex Zuffo, senza impegnare la rotatoria, ma anche un'uscita diretta verso la Valle dei Laghi sia dal parcheggio che per chi proviene da nord, dalla tangenziale. Per quest'ultima ipotesi era stata proposta una soluzione, che però non è stata accettata.

Ancora, il parcheggio ex Zuffo, adeguato ed ampliato, potrebbe divenire il punto di sosta, al piano superiore, ed accesso alla città, per tutti i bus nazionali ed internazionali, utilizzando il casello esistente, da riservare, in accordo con A22, ai soli mezzi pubblici. Contestualmente dovrà essere garantito un collegamento molto rapido ed efficiente con la città, con frequenti bus navetta e collegamenti ciclo – pedonali, in gran parte già realizzati.

Traffico da est: identica soluzione, con il permesso di accesso alla città, da Ponte Alto, ai soli mezzi pubblici tra le 7.30 e le 9.00, liberando lo snodo di Port'Aquila dal traffico esterno alla città e consentendo ai mezzi pubblici un rapido collegamento fino alla stazione delle autocorriere. Anche in questo caso è necessaria la costruzione della rotatoria già progettata, ma non ancora realizzata, all'intersezione tra via del Brennero e la circonvallazione, in sostituzione della cosiddetta "spaghetata", cioè il complesso e poco funzionale svincolo attualmente esistente. Qui si può costruire un adeguato parcheggio a servizio di coloro che provengono dalla Valsugana e da qui un rapido servizio pubblico porterà in città, lungo via del Brennero ove due corsie saranno riservate, appunto, ai mezzi pubblici.

Traffico da sud: i parcheggi di attestamento esistenti, in funzione del volume di mezzi in arrivo, potranno essere potenziati, ma è comunque necessario un collegamento più efficiente tra la stazione dei treni e la città, per rendere più attraente l'uso del mezzo pubblico. Anche il ripristino della fermata ferroviaria alla stazione di Mattarello è importante e possibile già oggi.

Questa è, per sommi capi, la proposta della Circostrizione Centro storico Piedicastello, che necessariamente riguarda anche aree esterne al territorio di competenza, perché i problemi esistenti non sono locali, ma generali e solo con una visione ampia e coraggiosa si possono affrontare.

Con le proposte avanzate a marzo, si è chiesto di programmare lo studio di fattibilità della linea 1 del tram per la città, studio che, assieme alle valutazioni generali del PUMS, consentirà di acquisire elementi utili a risolvere i problemi legati alla mobilità, nell'ottica di puntare ad una mobilità sostenibile.

Si ribadisce che è necessario coraggio e lungimiranza, per assicurare anche alle generazioni future una qualità della vita buona e compatibile con la rivoluzione in corso del nostro modo di vivere la città.

Nelle pagine seguenti sono riportate le proposte di intervento suddivise per quartiere, riprendendo il testo elaborato nel mese di marzo 2021.

## **Solteri, Centochiavi, Magnete e Campotrentino**

- Si chiede con forza e con assoluta priorità il mantenimento dell'impegno di **sistemazione dell'area ex Atesina e la riassegnazione a bilancio dei 1,9 milioni di euro**, stornati temporaneamente per la realizzazione di altre opere pubbliche.
- Si conferma ancora una volta la necessità di realizzare il **completamento della pista ciclabile da largo Caduti di Nassirja fino all'Agenzia delle Entrate**, anche riducendo la carreggiata di via del Brennero, se necessario con l'eliminazione del guardavia centrale.

- *Si sottolinea che via del Brennero è l'unica strada in ambito cittadino a quattro corsie e con spartitraffico centrale e tale conformazione invita gli automobilisti a percorrerla a velocità troppo elevata; è necessario rallentare il traffico ed aumentare il numero di attraversamenti pedonali, prendendo atto che via del Brennero non è una strada al grande scorrimento che porta verso il centro storico, ma fa parte della viabilità cittadina e non può essere una barriera che separa in due il quartiere.*
- *Nel quartiere va trovata una **soluzione per via Franceschini**. E' stata avviata la procedura di donazione parziale della strada, in gran parte privata, al Comune. Se non è praticabile l'esproprio delle parti rimaste private, perché troppo costoso, sia almeno imposto ai proprietari, con ordinanza comunale, di effettuare quando necessario una manutenzione decorosa.*
- *Un altro piccolo intervento auspicato è quello della **costruzione di un punto di prelievo biciclette elettriche in corrispondenza della rotatoria alla chiesa di Campotrentino**, che può essere a servizio anche della locale sede della polizia urbana.*
- *Sempre nel quartiere di Campotrentino si rammenta la necessità di far realizzare, a cura della Provincia autonoma di Trento, le **barriere antirumore lungo la tangenziale**, già chieste da questa Circoscrizione più volte in passato, ma senza esito. Anzi una risposta della PAT, Servizio Opere Stradali, evidenziava la non priorità dell'intervento richiesto.*
- *Alcuni anni fa, gli uffici comunali hanno predisposto il progetto preliminare per la riqualificazione della strada (via don Guetti) che attraversa il complesso ITEA, a Campotrentino, che si chiede di attivare, anche per ridurre l'uso improprio della via quale parcheggio provvisorio e non autorizzato di autocarri in occasione della pausa pranzo, per recarsi alla vicina mensa. E' auspicabile invece la completa chiusura della via, ottenendo così un piccolo allargamento del modesto parco limitrofo, unico piccolo polmone verde della zona. Occorre anche sollecitare ITEA alla cessione dell'area parco e di via don Guetti, come previsto nelle lottizzazione presentata dall'Ente e non ancora rispettata.*
- *Va approfondita, alla luce del previsto interramento del passante ferroviario di Trento l'ipotesi progettuale di realizzare un sottopasso solo ciclo-pedonale all'altezza della rotatoria di Campotrentino, già abbozzata dei tecnici comunali e di grandissimo interesse per garantire un migliore collegamento con l'abitato e l'accesso all'area ad est della ferrovia, dove trovano sede molti servizi e negozi; questo nuovo collegamento ridurrebbe grandemente l'isolamento attuale del quartiere.*
- *Analogamente è opportuno chiedere alla Provincia autonoma di Trento di realizzare un collegamento ciclo-pedonale verso l'Adige, in concomitanza con i lavori di costruzione della nuova rotatoria che garantirà il collegamento diretto tra la circonvallazione di Trento e la bretella verso il casello autostradale, nonché il collegamento in entrata ed in uscita con l'area artigianale di Roncafort. Ciò anche alla luce della recente richiesta della PAT alla ditta esecutrice di modificare i criteri di progettazione della futura rotatoria. Inoltre la realizzazione della rotatoria di collegamento tra la circonvallazione di Trento e il casello autostradale prevede, tra l'altro, la riapertura al traffico di via Detassis, a senso unico in direzione nord, contrariamente a quanto ha chiesto questa Circoscrizione. Ci si riserva di valutare, a fine lavori, l'impatto del traffico pesante su via Detassis. Per corrispondere alla richiesta di alcuni residenti del rione Campotrentino, sarebbe utile reperire un luogo da destinare ad area cani.*
- *Al Magnete si chiede la realizzazione di un piccolo percorso fitness leggero sulla collinetta del Magnete e area cani (vedi delibera n. 58 del 22.10.2019)*

## **Vela**

PARCO FLUVIALE TORRENTE VELA E PARCO GIOCHI

- Si propone l'**adattamento di un argine con una costruzione di una via esclusivamente pedonale sull'argine del torrente Vela** che colleghi via Santi Cosma e Damiano con la strada arginale del fiume Adige, da inserire nel programma di collaborazione 2021 e seguenti tra Comune di Trento e PAT, con l'utilizzo delle squadre di operatori del Servizio Ripristino Ambientale.
- Rivedere e riqualificare il parco giochi alla Vela con attenzione ai bambini di età 3 – 10 anni.

#### RICOLLOCAZIONE FONTANA STORICA IN PIAZZA A VELA

- Si chiede il trasferimento e ricollocazione nella nuova piazza antistante la chiesa di Vela, della fontana di foggia neoclassica presente ora nel parco di San Marco.

#### SISTEMAZIONE CAPPELLA VOTIVA PRESSO IL CIMITERO DI VELA

- E' necessario il **rifacimento dell'intonaco e la tinteggiatura della cappella sita nel cimitero di Vela**. La causa concorrente, oltre alle intemperie, è data anche dal proprietario confinante che ha effettuato un riporto di terreno, alzandone il livello, dietro il muro perimetrale al cimitero dove è presente la cappella.  
Si conferma con forza la richiesta di procedere legalmente contro il confinante che ha causato, con l'esecuzione di un soprizzo di terreno, un danno alla cappella.

#### RISTRUTTURAZIONE CAMPO SPORTIVO

- Un intervento auspicato è la costruzione di un campetto da calcio per bambini nell'ambito del centro sportivo della Vela. Nel medesimo centro sportivo si richiede, previo stanziamento del necessario trasferimento ad ASIS, gestore della struttura, la realizzazione di un nuovo manto sintetico, al posto di quello in terreno naturale, a vantaggio di tutte le società sportive che oggi possono utilizzare la struttura; verrebbe consentita un'utilizzazione molto più intensa dell'impianto sportivo, non più vincolata, come invece è oggi, alle condizioni meteo favorevoli.

#### RIORDINO VIABILITA' A NORD DI VELA

- Riordino complessivo della viabilità a nord del ponte di San Giorgio per l'accesso alla discarica, al centro rottamazione autovetture e agli impianti di riciclaggio inerti, mediante la realizzazione di un ponte sull'Adige completo di percorso ciclo-pedonale sulla destra Adige come previsto da decenni dal PRG e indicato nel programma elettorale dei partiti di maggioranza di questa Circoscrizione.
- Con delibera n. 36 del 18 maggio 2021 è stata chiesta l'installazione di barriere antirumore in località Centa, alla quale si rimanda per i particolari.

### Cristo Re

- È stato **finanziato il progetto per la ristrutturazione degli spogliatoi a servizio del campo sportivo, che prevede la sistemazione di due edifici**; si chiede peraltro di completare il progetto, con un terzo edificio spogliatoio, come era stato ipotizzato nel progetto preliminare risalente a diversi anni or sono.
- Si chiede di avviare l'iter progettuale per la **valorizzazione delle ex scuole Bellesini, dove potranno trovare sede sia il Polo sociale, che le varie associazioni del quartiere ed anche la Circoscrizione**. Qui si deve cercare di ricavare una sala da utilizzare per i vari incontri sociali del quartiere. Da un'indagine effettuata nel quartiere emerge che mancano punti di ritrovo e di incontro per i giovani; sarebbe importante poter disporre di una sala per attività varie anche organizzate o seguite dagli operatori del Polo sociale.
- Un ulteriore argomento che si torna proporre riguarda l'**annoso problema dell'ex casino al bersaglio**, in corso Buonarroti. Vi sono spinte contrastanti sul destino dell'immobile, non più inserito nel PRG con destinazione di abbattimento, e che qualcuno vorrebbe ristrutturare. Si chiede semplicemente di prendere una decisione in un senso o nell'altro,

valutati gli aspetti pro e contro riguardo ad entrambe le scelte, superando così l'attuale situazione di completo abbandono dell'immobile. In considerazione del lunghissimo periodo trascorso da quando è stata lanciata la proposta di recupero, mai supportata però da alcuna offerta concreta di concorrere alla spesa e del grave stato di degrado dell'immobile, si propone di porre un termine per l'inoltro di concrete proposte di recupero dell'edificio e, qualora l'invito rimanga senza esito, di procedere senza indugio all'abbattimento ed alla sistemazione della piazza.

- **La scuola materna "Piccolo Principe" necessita di alcuni semplici, ma fondamentali interventi migliorativi**, per rendere tale struttura al passo con i tempi, consistenti in un generale aggiornamento, riportati nella delibera n. 34 del 17 maggio 2021.
- Si chiede infine di intervenire presso la Provincia per **accelerare il più possibile la costruzione delle barriere antirumore nel quartiere**, sia nel tratto di corso Buonarroti che di via Lavisotto.
- Riguardo al problema derivante da rumore e vibrazioni provocati dal traffico ferroviario nel tratto via Canestrini – via Lavisotto, la Circoscrizione ha approvato uno specifico documento, la delibera n. 21 del 18 maggio 2020, al quale si rimanda.

## **S. Martino**

- **Rimane problematica via di Pietrastretta, priva di marciapiede per un lungo tratto molto pericoloso** e, come dice il nome, "stretta", soprattutto nel tratto di monte. Un sopralluogo eseguito con i tecnici del Comune ha evidenziato i problemi esistenti, complessi e di non facile soluzione, ma assolutamente reali e che occorre affrontare quanto prima, seppure tenendo conto delle ristrettezze di bilancio. Ma, in particolare, la mancanza di marciapiede è veramente pericolosa, in presenza di un traffico veicolare intenso.
- Sulla base delle considerazioni sopra esposte **si chiede di mettere in sicurezza via di Pietrastretta con la costruzione di un marciapiede nel tratto tra la chiesa di San Martino ed il secondo tornante (civico n. 44 – 109)**.
- Infine si chiede di **completare l'intervento di rifacimento della rete acque bianche e nere in via di Pietrastretta**, in quanto l'intervento eseguito nel 2019 non ha potuto essere completato per l'insorgere di imprevisti particolarmente onerosi.
- Il tratto di via della Spalliera soprastante il parco della Predara è privo di marciapiede ed è auspicabile la realizzazione di un marciapiede a sbalzo, esterno alla sede stradale, così da mettere in sicurezza i pedoni che transitano sulla via e contemporaneamente consentire di usufruire di uno splendido punto di vista sull'area del castello, particolarmente significativo dal punto di vista turistico.
- Infine va recuperata alle visite Torre Verde, monumento importante della città e simbolo di questa circoscrizione.
- La Circoscrizione ha approvato uno specifico documento, la delibera n. 33 del 17 maggio 2021, al quale si rimanda, relativamente la **richiesta di riqualificazione dell'area giochi nel parco di piazza Centa**.

## **Piedicastello**

- In corrispondenza del **ponte sull'Adige di San Lorenzo**, questa Circoscrizione aveva chiesto in passato di **valutare la trasformazione di uno dei marciapiedi in pista ciclabile e questa richiesta viene rinnovata**.

- *Si segnala la necessità della **sistemazione della passerella pedonale che sovrappassa l'autostrada e collega via Santi Cosma e Damiano con via Dos Trento** ed anche lo studio per la realizzazione di un marciapiede e la messa in sicurezza del tratto di strada compreso tra la rotatoria di accesso alla Vela ed il piazzale Divisioni Alpine.*
- *È importante anche la realizzazione di **orti sociali nell'area dove è stato costruito il nuovo canile, che non ha occupato interamente gli spazi**, ma ha lasciato disponibili dei terreni che potrebbero proficuamente essere destinati a questo scopo. Con deliberazione n. 42 del 7 giugno 2021 questa Circoscrizione ha espresso parere favorevole senza osservazioni ai sensi dell'art. 28 del Regolamento del decentramento riguardo la Legge provinciale 4 agosto 2015 n. 15 – Variante 2021 al PRG, che riguarda appunto l'area del nuovo canile e dove troveranno realizzazione gli orti sociali. A questo proposito è auspicabile individuare anche altre aree idonee allo scopo, anche di dimensione medio – piccole, ma ubicate vicino ai quartieri.*
- *La **scuola materna di Piedicastello necessita di alcuni semplici interventi**, riportati nella delibera n. 34 del 17 maggio 2021.*
- *Un altro intervento nel quartiere di Piedicastello, riguarda la possibilità di creare un collegamento ciclo-pedonale con la località San Nicolò, intervento richiesto più volte anche dalla Circoscrizione di Ravina. Si chiede pertanto di elaborare una proposta progettuale, al fine di valutare la possibilità di realizzare l'opera, nonché i relativi costi.*
- *Si ribadisce la **richiesta che il parcheggio "provvisorio" all'area ex Italcementi rimanga tale e venga eliminato prima possibile.***

### **Centro Storico:**

Si rinnova la richiesta di:

- **allargamento dello scivolo in entrata ed in uscita del sottopasso ferroviario di via Canestrini e di corso Buonarroti**, destinati all'accompagnamento delle biciclette, così da renderli adatti anche al passaggio di una valigia con ruote e di passeggini per bambini;
- *inoltre, in vista della sperimentazione che verrà avviata a breve per alcuni mesi, ma che potrà portare gradualmente alla eliminazione dei posti auto in via Suffragio, **concedere da subito ai residenti le agevolazioni per il parcheggio all'Autosilo, già concesse ai residenti di via S. Martino**, nel tratto pedonalizzato, quale condizione molto importante per la valorizzazione della via ed il rilancio di commercio e turismo.*
- **acquisto immobile ex Unicredit in piazza S. Maria, intervento già chiesto con nostra precedente delibera n. 28 del 13.04.2021 e la sua ristrutturazione per destinarne l'uso a una pluralità di attività sociali e culturali di interesse civico**, in particolare collegate a tematiche di innovazione tecnologica e di formazione digitale per il cittadino.
- *Apprezzando la possibilità di accedere, anche per i cittadini privati, alla pulizia gratuita dei muri imbrattati, si chiede di integrare il fondo dedicato, qualora, nel corso dell'anno, le richieste siano di importo superiore a quello stanziato, valutando anche la possibilità di utilizzare vernici anti imbrattamento.*

### **OPERE DI MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA**

- *Sono opere che possono sembrare "minori", ma che invece il cittadino vede assolutamente importanti, forse più delle cosiddette grandi opere. Senza un'adeguata manutenzione ogni*

struttura deperisce e decade, con un progressivo peggioramento della qualità complessiva. Per questo è estremamente importante quanto segue:

- **manutenzione straordinaria locali ex casa custode presso le scuole Bellesini** per utilizzarlo per l'attività di Giocastudiamo;
- trovare, nelle **immediate vicinanze del polo scolastico dei Solteri, uno spazio adeguato per il doposcuola** e le attività per i bambini;
- **arricchire il parco dei Solteri di attrezzature adatte ai giovani** (canestro, parete per arrampicare...);
- **manutenzione ordinaria e straordinaria** (impianto riscaldamento da sdoppiare) presso il **centro sociale Bruno Visentin** ai Solteri;
- **costruzione del ponte di collegamento tra l'area Sativa, Rigotti, discarica e la sinistra Adige**, anche alla luce dell'ipotizzato potenziamento della discarica da parte della PAT. Si chiede un forte impegno del Comune verso la PAT stessa, cui compete la costruzione del ponte sull'Adige.
- **manutenzione ordinaria e straordinaria delle piste ciclabili vetuste e più strategiche della città**, in particolar modo quelle di via del Brennero e via Pranzelores, che rappresentano un'arteria importante e fondamentale per la mobilità ciclistica;
- per far ripartire l'economia e insieme accelerare e favorire la transizione ecologica della nostra città, verso una sempre maggiore sostenibilità, un **preciso impegno del Comune per la realizzazione di nuove piste ciclabili e sostituzione delle vecchie rastrelliere per le biciclette con i nuovi archetti portabici "blocca telaio"**, molto più funzionali e sicuri contro i furti;
- il piano di razionalizzazione dei cestini rifiuti sul territorio, che Dolomiti Ambiente deve presentare a questa Circoscrizione, dovrà garantire un'adeguata diffusione al fine di prevenire abbandoni di rifiuti sempre possibili se il numero di cestini è inadeguato o insufficiente; inoltre si chiede di installare nei parchi della Circoscrizione i cestini/raccoglitori per la raccolta differenziata; pur consapevoli che spesso il loro utilizzo si è rivelato non corretto, si ritiene comunque molto importante stimolare nei nostri concittadini una maggiore sensibilità ambientale e di incentivo all'adozione di comportamenti sempre più attenti alla qualità del nostro territori.

Questa Circoscrizione è comunque sempre disponibile al confronto e dibattito sulla definizione delle priorità, essendo uno strumento partecipativo di ascolto del territorio e di proposizione all'Amministrazione comunale."

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE  
f.to BALDO

IL PRESIDENTE  
f.to Geat

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA D) DEL REGOLAMENTO DEL  
DECENTRAMENTO. PRIORITÀ DI BILANCIO.

---

**Votazione appello nominale**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 14

**Favorevoli:** n. 10 (Attolini, Conдини, Fontanari, Franceschini, Geat, Santoni, Valentini, Vigorito, Zanella, Zappini)

**Contrari:** n. 4 (Covi, Loss, Mason, Valzolgher)

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 22.06.2021

il Segretario circoscrizionale  
**Renzo Baldo**  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO \_\_\_\_\_

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA D) DEL REGOLAMENTO DEL  
DECENTRAMENTO. PRIORITÀ DI BILANCIO.

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 22.06.2021

il Segretario circoscrizionale  
**Renzo Baldo**  
(firmato elettronicamente)