



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 49**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO:  
CIRCOLAZIONE VEICOLARE A POVO IN VIA PINARA.

---

Il giorno 28.10.2024 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Casetti Sergio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Casetti Sergio**  
consigliere **Campisi Emiliano**  
e consiglieri **Bernardi Michela**  
**Betti Lorenzo**  
**Calliari Marco**  
**Decarli Ornella**  
**Giongo Aldo**  
**Laner Luca**

Assenti: consigliere **Benvenuti Simona**  
e consiglieri **Filippi Dantone Laura**  
**Trentini Martina**

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Casetti Sergio.  
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Conzatti Ilaria.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premesso che, con nota prot. n. 382265/2024, il Consigliere circoscrizionale Luca Laner, presidente della Commissione territorio e mobilità, ha presentato un documento ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. a) del Regolamento del decentramento, avente ad oggetto: "Circolazione veicolare a Povo in via Pinara";

sentito l'intervento del Consigliere circoscrizionale Luca Laner, che illustra all'Assemblea il documento sopra citato;

sentiti gli interventi delle Consigliere e dei Consiglieri che, dopo ampio confronto, convergono sull'opportunità di integrare il documento in discussione con alcune osservazioni emerse in aula;

ritenuta pertanto la proposta meritevole di accoglimento e constatato il generale favore dell'Assemblea, il Presidente della Circoscrizione pone il documento in votazione;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare n. 106 dd. 09.10.2024;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio circoscrizionale

### **delibera**

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. a) del Regolamento del Decentramento, il documento di cui in premessa, di seguito riportato, con le integrazioni emerse in aula:

*In seguito all'ordinanza n. 1327/2024/27, prot. 368537 dd 08.10.2024, si evidenzia come la richiesta prot. 288966 dd 29.09.2023 ad oggetto "Proposta di istituzione di provvedimenti viabilistici in Via Pinara a Povo", trasmessa alla Circoscrizione di Povo da parte del Progetto mobilità e rigenerazione urbana al fine di individuare, tra due possibili soluzioni prospettate, la "misura ritenuta più opportuna" per ovviare ai problemi di sicurezza per il transito ciclopedonale*

sulla via, non sia stata discussa nelle sedi istituzionali quali la Commissione territorio e mobilità e il Consiglio Circostrizionale per oggettive difficoltà imputabili al cambio di segretario negli uffici circostrizionali. A tal fine si precisa che anche alla nota prot. n. 92420 dd 20.03.2024, con la quale il Progetto mobilità ha sollecitato un riscontro alla richiesta di cui sopra, è stato risposto in modo tempestivo con la nota prot. n. 94535 dd 21.03.2024, senza un'effettiva condivisione della decisione con il Consiglio.

A questo ha fatto seguito l'Ordinanza n. 1327/2024/27 di cui sopra, che ha istituito:

- il divieto di transito, eccetto velocipedi, in via Pinara nel tratto di strada compreso tra le immediate vicinanze del numero civico 2 e le immediate vicinanze del numero civico 6;
- il limite massimo di velocità 30 km/h in via Pinara;
- l'obbligo di fermarsi e dare precedenza in corrispondenza dell'intersezione formata da via Pinara con via Borino per ogni sorta di veicolo che da via Pinara intenda immettersi su via Borino;
- l'obbligo di fermarsi e dare precedenza in corrispondenza dell'intersezione formata da via Pinara con via della Resistenza per ogni sorta di veicolo che da via Pinara intenda immettersi su via della Resistenza;
- il divieto di transito ai veicoli aventi altezza superiore a 3,70 metri in via Pinara sul tratto di strada prospiciente il numero civico 16.

Alla luce di quanto sopra esposto, si chiede di sottoporre ad una nuova valutazione i problemi di viabilità riscontrati su via Pinara.

A tal fine, preso atto della relazione predisposta e sottoscritta da alcuni residenti della zona, degli esiti del monitoraggio effettuato dal comune a settembre 2022 e delle proposte avanzate dal Progetto mobilità e rigenerazione urbana con nota prot. 288966 dd 29.09.2023, ma considerati altresì gli effetti dell'ordinanza n. 1327/2024/27 nonché le molte rimostranze pervenute ad alcuni consiglieri circostrizionali nelle ultime settimane, si chiede al Servizio competente:

- la rimozione dei cavallotti che, come effettivamente prospettato dalla richiesta parere prot. n. 288966 dd 29.09.2023, intralciano l'accesso dei mezzi di soccorso, dei mezzi spartineve e di quelli per la raccolta dei rifiuti, nonché l'accesso ai fondi con trattori con rimorchio;
- di istituire nuovamente il senso unico a salire, mantenendo il limite di velocità dei 30 km/h;
- al fine di far rispettare il limite dei 30 km/h, di introdurre elementi di mitigazione della velocità degli automezzi quali il posizionamento di alcuni "ostacoli" a fianco della carreggiata (es. fioriere o altro – NON dossi rallentatori sulla carreggiata) che limitino in alcuni punti la larghezza della stessa, imponendo pertanto agli automobilisti un percorso più tortuoso;
- che si intervenga, nei termini di cui sopra, in tempi solleciti, prima dell'avvento della stagione invernale.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Conzatti

IL PRESIDENTE  
f.to Casetti

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_  
CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO:  
CIRCOLAZIONE VEICOLARE A POVO IN VIA PINARA.

---

**Votazione palese resa per alzata di mano**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 8

**Favorevoli:** n. 6

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 2

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 28.10.2024

la Segretaria circoscrizionale  
Ilaria Conzatti  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO:  
CIRCOLAZIONE VEICOLARE A POVO IN VIA PINARA

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 28.10.2024

la Segretaria circoscrizionale  
Ilaria Conzatti  
(firmato elettronicamente)