



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 4

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "MIGLIORAMENTO DELLA VIVIBILITÀ E SICUREZZA SU RETE VIARIA DI MATTARELLO: ISTITUZIONE ZONA 30 E DOSSI RALLENTATORI".

Il giorno 18.01.2023 ad ore 20.00 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Nicolli Alessandro presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Nicolli Alessandro**
consigliere **Avi Livio**
e consiglieri **Baldo Augusto**
Bianco Mario
Bridi Lorena
Capuano Paolo
Dalprà Fabrizio
Ferrari Andrea
Lafornera Luca
Piccolotto Matteo
Triches Renata

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Nicolli Alessandro.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale sostituta Beatrice Katia.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che il Presidente della Circostrizione Alessandro Nicolli ha presentato un documento ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente ad oggetto "Miglioramento della vivibilità e sicurezza su rete viaria di Mattarello: istituzione zona 30 e dossi rallentatori";

sentita l'illustrazione del documento da parte del Presidente della Commissione Territorio, Ambiente, Scuola e Mobilità, Fabrizio Dalprà;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto dei Consiglieri e delle Consigliere;

dato atto che il Presidente aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio pone in votazione il documento;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale sostituita ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;

- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;

- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;

- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025;

- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;

- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circostrizionale

Delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento indirizzato alla Giunta comunale avente ad oggetto: "Miglioramento della vivibilità e sicurezza su rete viaria di Mattarello: istituzione zona 30 e dossi rallentatori".

Documento del Consiglio Circostrizionale di Mattarello

Oggetto: miglioramento della vivibilità e sicurezza sulla rete viaria di Mattarello: estensione delle "Zone 30" e adozione dei cosiddetti "Cuscini berlinesi" sul territorio della circostrizione.

Premesso che:

- all'interno del territorio circoscrizionale sono presenti vie con importanti numeri di autoveicoli in transito (Via Nazionale, Via della Torre Franca, Via Catoni ed altre);
- in molte strade non vengono rispettati i limiti di velocità da parte degli autoveicoli, generando situazioni di insicurezza e pericolo per gli utenti deboli della strada (pedoni e ciclisti);
- l'alta velocità dei veicoli in transito riduce notevolmente la vivibilità dei cittadini che abitano nelle vicinanze a causa dell'inquinamento acustico ed atmosferico che si generano;
- il PUMS comunale in fase d'adozione prevede in prospettiva che l'intero territorio della circostrizione di Mattarello diventi una "Zona 30" (zona di limitazione della velocità veicolare a 30km/h);
- è importante favorire e promuovere il trasporto pubblico locale, coerentemente agli obiettivi del PUMS sopra citato.

Considerato che:

- da anni all'estero vengono usati i "Cuscini berlinesi", dossi rallentatori di nuova concezione che permettono di rallentare la velocità degli autoveicoli privati (autovetture), senza limitare in alcun modo il passaggio di mezzi quali bus, mezzi di soccorso, bici;
- alcuni Comuni italiani (Milano, Torino, Bari, Bologna) utilizzano già questa tipologia di dosso con

- notevoli riscontri positivi in termini di riduzione della velocità media e del tasso di incidentalità;
- nel verbale del consiglio circoscrizionale n.13-2021 di data 14-12-2021 , gli assessori Franzoia e Stanchina si sono impegnati alla realizzazione di due dossi sopraelevati in prossimità del plesso scolastico.

Tutto ciò premesso:

Il Consiglio Circoscrizionale di Mattarello chiede alla Giunta Comunale

ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. B) del Regolamento del Decentramento 2015

1. In attesa dell'applicazione della "**Zona 30**" per l'intera circoscrizione, come da previsione del PUMS in fase di adozione, di creare da subito una "Zona 30" con un approccio sperimentale, ben definita e chiaramente visibile con segnaletica verticale ed orizzontale, che comprenda Via Catoni, Via del Rio Stolzano, Via della Decima, Via del Castel, Via Guido Poli, Piazza Perini e parte di Via della Torrefranca (dall'incrocio con Via Castel fino all'incrocio con Via delle Regole congiungendosi con inizio nord Via Catoni), Via Nazionale da rotatoria di incrocio con Via della Gotarda fino a intersezione semaforica a sud del paese. (Vedere Piantina allegata)
2. Di istituire la "**Zona 30**" anche **nell'abitato di Valsorda** nelle due vie interne dove già esistono cartelli che recitano "Rallentare, in questo abitato i bambini giocano ancora per strada".
3. La posa di **dossi rallentatori di gomma** nella "Zona 30" di cui al punto 1 e più precisamente: Via della Decima posta a monte dell'incrocio con Via Villa Vecchia, Via del Rio Stolzano (a monte dell'ingresso al cimitero), Via del Castel (sostituzione dell'attuale dosso in gomma con uno più alto).
4. Realizzazione di **dossi rallentatori sopraelevati**, con relativo passaggio pedonale a raso marciapiede, dotati di opportuna inclinazione tale da obbligare a una sensibile riduzione della velocità (pur non impedendo il passaggio del TPL): in Via della Torre Franca all'altezza dell'entrata al parco nord spostando verso nord l'attuale passaggio pedonale (che sarebbe da spostare alcuni metri verso nord), Via Catoni da spostare alcuni metri a nord dell'attuale passaggio pedonale (in corrispondenza della Famiglia Cooperativa) allargando così il marciapiede lato ovest e restringendo la carreggiata al minimo ed, in Via Nazionale in corrispondenza passaggio pedonale, poco a sud del distributore di carburanti "ESSO", spostandolo a sud di alcuni metri per permettere l'entrata/e uscita dalla strada in prossimità del distributore. Inoltre la realizzazione davanti alla scuola primaria e, nel caso non fosse possibile realizzarlo per motivi tecnici, creare una apposita segnaletica verticale ed orizzontale evidenziando la zona e strada scolastica. (Vedi foto nell'allegata).
5. Di verificare la possibilità in alternativa ai dossi rialzati se troppo onerosi in questa fase, di procedere all'installazione dei cosiddetti "Cuscini berlinesi".
6. Ridurre il limite di velocità da 50 a 30 km/h nella Via della Cooperazione dal parcheggio zona nord fino al semaforo in corrispondenza di Via Nazionale, predisponendo inoltre sulla stessa un passaggio pedonale con relativo marciapiede per accedere al parcheggio posto in zona sud, ampliando il marciapiede e eliminando parzialmente l'aiuola che lo delimita, in modo che il passaggio pedonale sia di tipo rialzato (dosso rallentatore) al fine di rallentare la velocità dei veicoli in transito.
7. Di programmare sopralluogo con tecnici comunali, di concerto con membri della circoscrizione e rappresentanti di Trentino Trasporti, per valutare le possibili opzioni a disposizione per migliorare la sicurezza della zona capolinea sud linea 8 "bassa" su Via Nazionale.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
SOSTITUTA
f.to Beatrici

IL PRESIDENTE
f.to Nicolli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "MIGLIORAMENTO DELLA VIVIBILITÀ E SICUREZZA SU RETE VIARIA DI MATTARELLO: ISTITUZIONE ZONA 30 E DOSSI RALLENTATORI".

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

Favorevoli: n. 11 (Avi, Baldo, Bianco, Bridi, Capuano, Dalprà, Ferrari, Lafornera, Nicolli, Piccolotto, Triches)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 18.01.2023

la Segretaria circoscrizionale sostituta
Katia Beatrici
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "MIGLIORAMENTO DELLA VIVIBILITÀ E SICUREZZA SU RETE VIARIA DI MATTARELLO: ISTITUZIONE ZONA 30 E DOSSI RALLENTATORI".

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 18.01.2023

la Segretaria circoscrizionale sostituta
Katia Beatrici
(firmato elettronicamente)