



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO \_\_\_\_\_

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 54**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA, INQUINAMENTO AREE SCALO FILZI".

---

Il giorno 07.11.2023 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**  
consigliere **Attolini Renata**  
e consiglieri **Baggio Alberto Maria**  
**Boschetti Rosanna**  
**Condini Daniele Oscar**  
**Covi Clemente**  
**Loss Martina**  
**Mason Giacomo**  
**Valentini Paolo**  
**Vigorito Nicola**  
**Zanella Elisabetta**

Assenti: consigliere **Fontanari Claudio**  
e consiglieri **Hejazi Sara**  
**Manara Antonio**  
**Valzolgher Carla**

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.  
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota prot.nr. 291044/2023 alcuni Consiglieri circoscrizionali del gruppo Pd – Psi hanno presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, con oggetto "Circonvallazione ferroviaria, inquinamento aree scalo Filzi";

sentito l'intervento del Presidente della Circostrizione, che da' lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circostrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come presentato;

sentite infine le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2023-2025 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

### **Delibera**

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento, indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Circonvallazione ferroviaria, inquinamento aree scalo Filzi", così come presentato:

*"Premesso che,*

- come già detto con precedenti delibere di questo Consiglio, il progetto di circonvallazione ferroviaria non è un progetto qualunque e che anzi ha caratteristiche del tutto uniche. Si tratta di una delle prime opere in assoluto approvate tramite un procedimento amministrativo fortemente semplificato nei tempi e nei controlli secondo le nuove norme sul PNRR. Allo stesso tempo si tratta dell'unica opera ferroviaria, per quanto a conoscenza di questa Circostrizione, il cui tracciato lambisce ben due siti inquinati di interesse nazionale, in un contesto fortemente antropizzato, con gravi rischi per i lavoratori e la popolazione;*
- di conseguenza, anche a voler prescindere dagli obblighi di legge, un'accurata indagine da eseguire prima di iniziare i lavori, come si fa sempre in presenza di qualsiasi cantiere, è doppiamente doverosa. In primo luogo, per il reale pericolo della presenza di inquinanti di altissima pericolosità nell'area di cantiere. In secondo luogo, perché questa è la prassi che viene sempre seguita in qualunque cantiere edile, grande o piccolo che esso sia;*
- analogamente, è assolutamente doveroso usare ogni prudenza nell'esecuzione delle opere, operare in modo assolutamente trasparente ed attuare un attento controllo del cantiere all'interno del territorio comunale con maggiore sollecitudine ed impegno rispetto agli ordinari cantieri che vi*

sono in città, evidenziando in ogni modo l'impegno dell'amministrazione in tutti gli aspetti che coinvolgono la sicurezza e la salute pubblica dei cittadini;

- l'approvazione del PFTE è avvenuta con l'imposizione di ben 224 prescrizioni e 42 raccomandazioni, a dimostrazione delle numerose carenze progettuali e tutte queste prescrizioni e raccomandazioni sono state riportate nella ordinanza n. 3 del commissario straordinario per l'esecuzione delle opere, ing. Paola Firmi, dirigente di R.F.I.; tra esse vi è anche la prescrizione B 20, da ottemperare prima delle procedure di affidamento e quindi ben prima dell'inizio dei lavori – che recita testualmente "va posta attenzione anche a caratterizzare i suoli dell'ex scalo Filzi, in quanto area che ha ospitato attività di movimentazione di vari tipi di merci da oltre un secolo";
- si apprende dalla stampa che i primi sondaggi effettuati nella zona nord dello scalo hanno evidenziato la presenza di depositi catramosi, tanto che persino i progettisti del Consorzio Tridentum, aggiudicatario dell'appalto, hanno dichiarato di avere allo studio ipotesi alternative di tracciato, per evitare i grandi oneri economici e temporali derivanti da una necessaria bonifica dei terreni, con ciò dimostrando in modo assolutamente chiaro che nessuna caratterizzazione dei suoli, seppure imposta dalla prescrizione B.20 e da ottemperare prima delle procedure di affidamento, è stata finora eseguita;
- la prescrizione C 08, da ottemperare prima delle procedure di affidamento e quindi ben prima dell'inizio dei lavori – contenuta nella medesima ordinanza n. 3 del commissario straordinario per l'esecuzione delle opere, ing. Paola Firmi, Dirigente di R.F.I., recita testualmente: "approfondire l'aspetto relativo all'effetto diga, verificando l'influenza delle paratie previste nel settore via Brennero – scalo Filzi in considerazione anche dell'apporto di acqua da parte della montagna carsica (Monte Calisio), soprattutto negli episodi di pioggia intensa, individuando misure compensative";
- nel corso del Consiglio del 15 settembre u.s., alla domanda di esibire lo studio prescritto dalla C 08, è stato risposto che è in corso di predisposizione, in evidente e chiaro contrasto con quanto prescritto con la prescrizione C.08;
- la mancata ottemperanza alle prescrizioni sopra riportate, richiamate a solo titolo di esempio, ma non isolate, dimostra come l'imposizione di prescrizioni nell'approvazione del PFTE non offra automaticamente alcuna garanzia del rispetto delle medesime, ma piuttosto fornisca solo un'illusoria sensazione di sicurezza.

tutto ciò premesso,

#### **il Consiglio Circoscrizionale propone al Sindaco e alla Giunta Comunale di**

1. Prestare un costante e determinato impegno affinché sia preteso dalla ditta aggiudicataria e da R.F.I. il rigoroso rispetto delle prescrizioni e delle raccomandazioni adottate in sede di approvazione del PFTE ed eventualmente, qualora se ne presentino i presupposti, adire l'Autorità giudiziaria e/o amministrativa, al fine di ripristinare il regolare iter procedurale della conduzione dell'appalto ed il rispetto rigoroso della Legge, salvaguardando, nel contempo, la salute e gli interessi della comunità.
2. Alla luce di quanto sopra esposto in premessa, si ritiene necessario un confronto – incontro con i tecnici del servizio "mobilità e rigenerazione urbana", competente per quanto riguarda il progetto di circonvallazione ferroviaria."

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE  
f.to BALDO

IL PRESIDENTE  
f.to Geat

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA, INQUINAMENTO AREE SCALO FILZI".

---

**Votazione appello nominale**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

**Favorevoli:** n. 11 (Attolini, Baggio, Boschetti, Condini, Covi, Geat, Loss, Mason, Valentini, Vigorito, Zanella)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 07.11.2023

il Segretario circoscrizionale  
Renzo Baldo  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO \_\_\_\_\_

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA, INQUINAMENTO AREE SCALO FILZI".

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 07.11.2023

il Segretario circoscrizionale  
**Renzo Baldo**  
(firmato elettronicamente)