



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 55

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "MOBILITÀ SOSTENIBILE: PROPOSTA DI EQUIPAGGIARE GLI AUTOBUS DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE N. 1 E N. 1/ PER I SOBBORGHİ DI SOPRAMONTE, CADINE E BASELGA DEL BONDONE."

Il giorno 07.11.2023 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**
consigliere **Attolini Renata**
e consiglieri **Baggio Alberto Maria**
Boschetti Rosanna
Condini Daniele Oscar
Covi Clemente
Loss Martina
Mason Giacomo
Valentini Paolo
Vigorito Nicola
Zanella Elisabetta

Assenti: consigliere **Fontanari Claudio**
e consiglieri **Hejazi Sara**
Manara Antonio
Valzolgher Carla

e pertanto complessivamente presenti n. 11, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota prot.nr. 324335/2023 il Consigliere circoscrizionale Nicola Vigorito ha presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, con oggetto "Mobilità sostenibile: proposta di equipaggiare gli autobus del trasporto pubblico delle linee n. 1 e n. 1/ per i sobborghi di Sopramonte, Cadine e Baselga del Bondone, di rastrelliere posteriori verticali per trasporto bici";

sentito l'intervento del Consigliere circoscrizionale Nicola Vigorito, che da' lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circoscrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come modificato;

sentite infine le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2023-2025 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento, indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Mobilità sostenibile: proposta di equipaggiare gli autobus del trasporto pubblico delle linee n. 1 e n. 1/ per i sobborghi di Sopramonte, Cadine e Baselga del Bondone, di rastrelliere posteriori verticali per trasporto bici", così come modificato:

"Premesso che,

*nelle priorità di bilancio degli ultimi anni di questa Circoscrizione, tra gli obiettivi da raggiungere, proponendone adeguate soluzioni, tra gli altri non meno importanti **(sviluppo della comunità, lotta ai comportamenti illegali e difesa della sicurezza, realizzazione di nuove opere pubbliche)**, è stata indicata **la problematica del traffico e del relativo inquinamento** che tanto disagio e pregiudizio crea ai cittadini. Si tratta della grande questione della **mobilità sostenibile** che riveste prioritaria importanza se vogliamo, per noi e le generazioni future, assicurare una vivibilità adeguata, sana e di prospettiva.*

Come è noto e nelle prime ore del mattino, quotidianamente giungono a Trento migliaia di autovetture da tutte le direzioni (nord, est, sud, ovest), ognuna delle quali presenta caratteristiche peculiari. L'arrivo in città di molti mezzi privati con a bordo, spesso, una sola persona, congestionano il traffico in tutte le strade di accesso della città che purtroppo risultano

strutturalmente inadeguate, creando facilmente ingorghi, forti rallentamenti, un alto livello di inquinamento, mettendo contestualmente in difficoltà anche il servizio pubblico di trasporto tramite autobus, costretti a viaggiare nel flusso dei mezzi privati con l'inevitabile allungamento dei tempi di percorrenza, data inoltre l'assenza di corsie preferenziali o fasce orarie dedicate ai soli mezzi pubblici.

Si aggiunga che, altro elemento di complessità sarà rappresentato dall'idea di realizzare sia la **circonvallazione merci** della città di Trento, sia il c.d. "**Metaprogetto integrato**", cioè una serie di opere, per il momento ipotizzate solo sulla carta: **interramento della linea storica della ferrovia** dallo Scalo Filzi (che sarà anche sede della stazione ferroviaria provvisoria, ritenuta necessaria per la realizzazione e l'armonizzazione dei vari lavori) al parcheggio Monte Baldo; la costruzione di una **linea tramviaria** da Spini di Gardolo al centro città; il prolungamento della ferrovia Trento–Malè fino a Mattarello, realizzando il c.d. **Nordus**. Come è facile comprendere la realizzazione delle suddette opere potrebbe risolvere eventualmente solo il problema del traffico proveniente da nord, a condizione che siano realizzati adeguati parcheggi scambiatori e relative opere di completamento.

Sulla questione complessivamente intesa e descritta sopra, lodevole è stato l'impegno dell'Amministrazione comunale nell'affrontare il problema, oramai comune a molte altre realtà urbane, adottando, con delibera n. 130 del 13.06.2022, il Piano urbano della mobilità sostenibile (c.d. P.U.M.S.), corredato dal Biciplan e dal Masterplan della mobilità, che definisce strategie ed azioni da mettere in campo per dare una qualche risposta alla problematica.

Fatto questo breve quadro, da non ritenersi esaustivo visto che si tratta solo di brevi cenni, con questo documento l'attenzione viene rivolta verso il traffico proveniente dal lato ovest della città e dalla valle dei Laghi.

Al riguardo, come Circostrizione abbiamo già avuto occasione durante i nostri consigli di affrontare il tema, fare adeguate considerazioni e proporre documenti specifici ai quali, in questa occasione, si rimanda. Considerati quindi i vari disagi e difficoltà che vivono tutti i cittadini provenienti dalla collina ovest e dalla valle dei laghi che si recano nel capoluogo quotidianamente per lavoro, per studio o semplicemente per acquisti, vista anche la situazione di totale stallo riguardante la ventilata ipotesi di realizzazione della pista ciclopedonale del Bus de Vela, alcuni residenti della collina ovest suggeriscono: che il sindaco e la giunta comunale si facciano portavoce nei confronti della PAT e della Società Trentino Trasporti per chiedere che le linee degli autobus n.1 e n.1/, (che assicurano il servizio di trasporto pubblico per i residenti dell'intera area collinare e specificamente per i sobborghi di **Sopramonte, Cadine e Baselga del Bondone**) siano dotati di rastrelliere posteriori verticali per trasporto bici, cioè mezzi dotati di un portabiciclette posteriore, per biciclette appartenenti a passeggeri saliti a bordo che chiedono di usufruire di tale servizio.

La suddetta soluzione prospettata: in primo luogo scaturisce dall'aver osservato che alcune note società di trasporto privato per viaggi e turismo in genere tramite autobus, hanno dotato, già da alcuni anni, i propri mezzi di rastrelliere posteriori verticali per circa 5 bici, metodo molto diffuso anche in alcune città europee; in secondo luogo tale soluzione darebbe la possibilità ad alcuni residenti della collina ovest di lasciare a casa la propria auto e di portare con se la bicicletta in città, per muoversi agevolmente verso le proprie destinazioni, ma anche rientrare nei suddetti sobborghi, avviandosi verso le proprie abitazioni che spesso non coincidono perfettamente (ovviamente) con le fermate degli autobus; tutto questo avverrebbe, infine, senza inquinare e alleggerendo, in parte, i noti ingorghi mattutini di Via Brescia e dell'intera città.

A tale riguardo, bisognerebbe però evitare che gli autisti si vedano aumentare le loro mansioni e responsabilità, adottando un sistema sicuro di aggancio delle biciclette ad opera dello stesso proprietario, obiettivo realizzabile applicando una modalità di riscontro elettronico sul quadro guida dell'autista.

tutto ciò premesso,

il Consiglio Circostrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale

1. di interagire con la PAT e la Società Trentino Trasporti affinché gli autobus delle linee n.1 e n.1/ siano dotati di rastrelliere verticali posteriori per il trasporto bici, di proprietà dei passeggeri utenti che facciano richiesta del servizio;

2. *di valutare se tale tipo di soluzione possa essere estesa anche ad altre linee autobus che servono varie altre zone periferiche della città;*
3. *in alternativa, qualora la proposta di cui al punto 1) non risulti percorribile, di interagire con la PAT e la Società Trentino Trasporti affinché gli autobus di linea in transito sul percorso Trento – Cadine siano dotati di rastrelliere verticali posteriori per il trasporto bici, di proprietà dei passeggeri utenti che facciano richiesta del servizio;*
4. *in ulteriore alternativa, qualora la proposta di cui al punto 1) non risulti percorribile, di interagire con la PAT e la Società Trentino Trasporti affinché il servizio autobus della linea n.1/ venga appaltato esternamente a soggetto privato, con la prescrizione che i mezzi siano dotati di rastrelliere verticali posteriori per il trasporto bici, di proprietà dei passeggeri utenti che facciano richiesta del servizio;*
5. *si suggerisce all'Amministrazione comunale di rappresentare agli organi amministrativi competenti un'ulteriore iniziativa sul potenziamento del servizio di bike sharing in città, da utilizzare in ambito urbano;*
6. *di coinvolgere sul tema anche L'Azienda di Promozione Turistica, in quanto si tratterebbe di servizio certamente interessante anche per i turisti.”.*

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to BALDO

IL PRESIDENTE
f.to Geat

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "MOBILITÀ SOSTENIBILE: PROPOSTA DI EQUIPAGGIARE GLI AUTOBUS DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE N. 1 E N. 1/ PER I SOBBORGHİ DI SOPRAMONTE, CADINE E BASELGA DEL BONDONE."

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 11

Favorevoli: n. 11 (Attolini, Baggio, Boschetti, Condini, Covi, Geat, Loss, Mason, Valentini, Vigorito, Zanella)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 07.11.2023

il Segretario circoscrizionale

Renzo Baldo

(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "MOBILITÀ SOSTENIBILE: PROPOSTA DI EQUIPAGGIARE GLI AUTOBUS DEL TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE N. 1 E N. 1/ PER I SOBBORGHII DI SOPRAMONTE, CADINE E BASELGA DEL BONDONE."

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 07.11.2023

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)