



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 3 - BONDONE

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 5

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RIGUARDANTE "UNA VALORIZZAZIONE DEL TORRENTE VELA"

Il giorno 13.07.2020 ad ore 20.30 in presenza presso la Sala del Centro civico di Baselga del Bondone in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Fadanelli Domenico presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Fadanelli Domenico**
consiglieri **Baldessari Massimo**
Benatti Luca
Benetti Alex
Canovi Mario
Nardelli Simone
Tomasi Diego
Vescovi Giacomo

Assenti: consiglieri **Marchesan Monica**
Mottes Christian
Segata Corrado

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Fadanelli Domenico.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Battaglini Matteo.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: Benetti Alex e Vescovi Giacomo

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che in data 22.06.2020 prot. n. 132744 ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento il Consigliere circoscrizionale Alex Benetti ha presentato un documento avente ad oggetto "Una valorizzazione del torrente Vela";

sentito l'intervento del Consigliere Benetti che relaziona in merito dando lettura del documento presentato;

sentiti gli interventi dei consiglieri;

giudicati condivisibili i contenuti illustrati dal proponente e ritenuto quindi di porre in votazione il documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c) del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 211, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2020-2022 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 212, immediatamente eseguibile, con cui è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento, il documento nel testo di seguito riportato:

"Premesso che:

Il Bus de Vela presenta importanti caratteri naturalistici e storici messi in difficoltà alla presenza della Strada Gardesana che limita la percorrenza ai soli mezzi motorizzati. La Valle del Vela presenta notevoli caratteri storici da preservare. Infatti, si narra che nel IV secolo San Vigilio riuscì a scappare dall'inseguimento dalla popolazione pagana rendenera grazie ad un varco che si aprì nella montagna al suo passaggio. La zona in questione conobbe i primi insediamenti nel 1500, quando sorsero le cartiere che rifornivano la città del Principe Vescovo di Trento e negli anni successivi furono trasformate in mulini. Oggi, i manufatti abbandonati si possono osservare lungo la strada provinciale che percorre il torrente. Il valore storico è certamente rafforzato dalla presenza di una rete di fortificazioni sorte dopo il 1860 a protezione della città di Trento. Le fortificazioni del Sorasass, del Castellar della Groa e del Forte Bus de Vela appartenevano alla V sezione di difesa della Fortezza di Trento. Questi edifici sono stati recuperati e adibiti a museo soltanto in parte. Per quanto riguarda la valenza turistica è importante considerare il documento preliminare del Comune di Trento intitolato "Verso un nuovo piano di politica turistica" presentato il 26 agosto 2019. L'atto definisce gli aspetti di qualità e sostenibilità, ambientale, economica e sociale, come elementi irrinunciabili di cui tener conto per ogni azione di sviluppo turistico. Esprime, inoltre, la necessità di trovare forme di turismo che possano conciliare le esigenze del

visitatore con il miglioramento della vivibilità del territorio per i cittadini residenti. La natura e la cultura rimangono elementi peculiari assieme ad una combinazione di turismo etico e sostenibile per la salvaguardia del patrimonio storico, culturale e naturalistico. Essi sono elementi fondanti l'orientamento della proposta del piano turistico del comune. Osservando i caratteri storici e naturalistici della zona appare come il Bus de Vela possa soddisfare al meglio queste esigenze. La Strada Gardesana che percorre il Bus de Vela è la principale asse viaria tra la città Capoluogo, le valli del Trentino Occidentale e l'Alto Garda. Molte zone sono a forte vocazione turistica e attirano ogni anno migliaia di visitatori, costretti a percorrere questo tratto con un mezzo motorizzato. Un ciclista che vuole raggiungere una di queste zone dal fondovalle cittadino, può percorrere le numerose ciclabili che arrivano in città. Una volta arrivato a Piedicastello, però, la ciclabile si interrompe bruscamente e sarà costretto a imboccare la SP 85 in direzione Sardagna allungando notevolmente il percorso. Allo stesso modo chi vive nei paesi della Collina a Ovest della città è quotidianamente costretto a utilizzare un mezzo motorizzato per recarsi in Valle dell'Adige. E' importante prendere in considerazione i dati raccolti dall'Unione Europea che dimostrano come i trasporti rappresentano un quarto delle emissioni di gas a effetto serra. Se la nostra Città vuole raggiungere l'obiettivo posto dal Green Deal di neutralità climatica entro il 2050 è necessario elaborare proposte per una mobilità alternativa. Ridurre del 90% le emissioni nocive dei trasporti significa avere un trasporto sostenibile che metterebbe al primo posto gli utenti e offrirebbe loro alternative più convenienti, accessibili, sane e pulite alle loro attuali abitudini di mobilità. La bicicletta è il mezzo più adatto per muoversi in modo ecologico: riduce al minimo il danno all'ambiente e rende più vivibili e sostenibili le nostre città. Per questo, l'Ue contribuisce economicamente ad ampliare in molti Paesi la rete di piste ciclabili, migliorandone la sicurezza e rendendole più comode. Le scelte recenti di finanza pubblica aiutano ulteriormente la diffusione della mobilità alternativa grazie agli aiuti del Governo Nazionale e Provinciale per l'acquisto di biciclette elettriche. Per quanto fin qui detto

si chiede al Sindaco e alla Giunta comunale di:

1. Valorizzare i caratteri storici dei manufatti e i caratteri naturalistici del territorio presenti lungo il corso del Rio Vela attraverso la costituzione di un Ecomuseo;
2. Elaborare una proposta di un percorso ciclabile che possa permettere di collegare la città di Trento con i paesi della Circoscrizione Bondone. L'opera dovrà essere necessariamente inserita nel complesso organizzativo dell'Ecomuseo;
3. Adoperarsi per l'individuazione di possibili finanziamenti europei che possano far fronte al costo del finanziamento dell'opera.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO
f.to Battaglino

IL PRESIDENTE
f.to FADANELLI

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 3 - BONDONE

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RIGUARDANTE "UNA VALORIZZAZIONE DEL TORRENTE VELA"

Votazione palese resa per alzata di mano

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 13.07.2020

il Segretario circoscrizionale
Battaglino Matteo
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 3 - BONDONE

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO RIGUARDANTE "UNA VALORIZZAZIONE DEL TORRENTE VELA"

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 13.07.2020

il Segretario circoscrizionale
Battaglino Matteo
(firmato elettronicamente)