



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 61

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: La città consolidata non inizia all'ex scalo Filzi. Documento ai sensi dell'art.27 comma 2 lettera c) del regolamento del Decentramento

Il giorno 16.09.2021 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Frizzera Gianna presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Frizzera Gianna**
consigliere **Andreatta Antonella**
e consiglieri **Avi Gianni**
Beltramello Fabio
De Mare Vittoria
Franceschini Lorenza
Nicolussi Paolaz Luca
Paolazzi Corrado
Rizzi Sara
Rodler Christian
Tezzon Ivan
Tomasi Michele
Tosoni Marco
Weiss Giuliano

Assenti: consigliere **Parkoo Kudzo Woezo**
e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 14, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Frizzera Gianna.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Cordellini Ubaldo.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che in data 8.9.2021 prot. n.235545 tutti i consiglieri circoscrizionali hanno presentato un documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera c) del Regolamento del Decentramento avente ad oggetto "La città consolidata non inizia all'ex Scalo Filzi";

dato atto che il consigliere Corrado Paolazzi ha relazionato al riguardo dando lettura del predetto documento;

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri;

giudicati condivisibili i contenuti esposti dal consigliere Paolazzi e ritenuto quindi di porre in votazione l'approvazione del documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera c) del Regolamento del Decentramento;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di approvare, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera c) del Regolamento del Decentramento il seguente documento avente ad oggetto "La città consolidata non inizia all'ex Scalo Filzi":

"I temi della viabilità, della mobilità, del trasporto di persone e merci, pubblico e privato, sono stati da subito all'attenzione di questo Consiglio che ha approvato diversi documenti ed ha approfondito aspetti specifici attraverso l'incontro con tecnici ed assessori del Comune di Trento.

La Circoscrizione Centro Storico ha recentemente approvato un corposo ed articolato documento che ben ricostruisce la storia e l'evoluzione delle varie ipotesi di circonvallazione ferroviaria della città di Trento che si sono succedute negli ultimi vent'anni. Di quel documento, che diamo per conosciuto da parte della Giunta e del Consiglio Comunale, condividiamo molti dei dubbi e delle preoccupazioni espresse.

Oltre che i binari di "attraversamento", ricordiamo che il nostro territorio ospita, per scelte non sempre condivise e con contropartite promesse ma non sempre mantenute, importanti servizi intermodali e interportuali. In particolare, il trasferimento dello scalo ferroviario in prossimità dell'interporto, ha consentito lo sviluppo del servizio Ro.La (Rollende Landstrasse, "Autostrada Viaggiante") che consente di caricare su un convoglio ferroviario 20-22 TIR completi di motrice, assicurando all'autista la possibilità di viaggiare in carrozza passeggeri al seguito del proprio veicolo (da qui la definizione di "servizio intermodale accompagnato"). Il previsto ammodernamento dell'Interporto di Trento, il dimezzamento della durata delle operazioni di carico

e scarico e – in prospettiva – il completamento del corridoio Scandinavia Mediterraneo, renderanno la piattaforma economicamente attrattiva per un maggior numero di imprese del settore con un prevedibile incremento dei convogli merci.

Alla luce di queste considerazioni vogliamo portare all'attenzione della Giunta e del Consiglio comunale le nostre considerazioni e le nostre richieste.

Non siamo in grado e non ci permettiamo di valutare tecnicamente le varie ipotesi progettuali: destra o sinistra Adige per noi pari sono. Diciamo solo forte e chiaro che la soluzione sulla quale si sta lavorando – interrimento dei binari in galleria a partire dall'ex scalo Filzi e uscita a Mattarello - non ci soddisfa assolutamente. Se questa diventasse l'ipotesi progettuale definitiva, chiediamo che venga prolungato l'interrimento dei binari verso nord almeno fino all'attuale scalo ferroviario a nord dell'abitato di Roncafort e parallelo alla via Bepi Todesca. Solo così si potrà parlare – senza mentire, sapendo di mentire - di circonvallazione o bypass della città di Trento. Città di Trento che non inizia in via Brennero all'altezza dell'ex scalo Filzi. Infine la presenza dello scalo e dei servizi interportuali e intermodali impone, nella prospettiva di un incremento del traffico ferroviario e dei servizi connessi, la soluzione dell'annoso problema dell'inquinamento acustico, ambientale e luminoso che da lungo tempo stanno sopportando i residenti di Maso Rossi lungo la via Bepi Todesca.

Auspichiamo che Giunta e Consiglio comunale tengano conto, nelle sedi di confronto e nei tavoli di lavoro con Provincia e Rfi, delle richieste sopra motivate e che adeguino di conseguenza eventuali espressioni di parere o stesure di protocolli d'intesa”.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to Cordellini

LA PRESIDENTE
f.to Frizzera

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: La città consolidata non inizia all'ex scalo Filzi. Documento ai sensi dell'art.27 lettera c) del regolamento del Decentramento

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 14

Favorevoli: n. 14 (Andreatta, Avi, Beltramello, De Mare, Franceschini, Frizzera, Nicolussi Paolaz, Paolazzi, Rizzi, Rodler, Tezzon, Tomasi, Tosoni, Weiss)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 16.09.2021

il Segretario circoscrizionale
Ubaldo Cordellini
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: La città consolidata non inizia all'ex scalo Filzi. Documento ai sensi dell'art.27 lettera c) del regolamento del Decentramento

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 16.09.2021

il Segretario circoscrizionale
Ubaldo Cordellini
(firmato elettronicamente)