



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 62

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: Viabilità nord di Spini: serve una bretella che allontani il traffico pesante dall'abitato.
Documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del regolamento del Decentramento

Il giorno 16.09.2021 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Frizzera Gianna presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Frizzera Gianna**
consigliere **Andreatta Antonella**
e consiglieri **Avi Gianni**
Beltramello Fabio
De Mare Vittoria
Franceschini Lorenza
Nicolussi Paolaz Luca
Paolazzi Corrado
Rizzi Sara
Rodler Christian
Tezzon Ivan
Tomasi Michele
Tosoni Marco
Weiss Giuliano

Assenti: consigliere **Parkoo Kudzo Woezo**
e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 14, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Frizzera Gianna.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Cordellini Ubaldo.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premessi che in data 8.9.2021 prot. n.235558 i consiglieri del gruppo Insieme per Gardolo hanno presentato un documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento avente ad oggetto "Viabilità nord di Spini: serve una bretella che allontani il traffico pesante dall'abitato";

dato atto che il consigliere Ivan Tezzon ha relazionato al riguardo dando lettura del predetto documento;

sentiti gli interventi delle consigliere e dei consiglieri;

giudicati condivisibili i contenuti esposti dal consigliere Tezzon e ritenuto quindi di porre in votazione l'approvazione del documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera e) del Regolamento del Decentramento;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di approvare, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento il seguente documento avente ad oggetto "Viabilità nord di Spini: serve una bretella che allontani il traffico pesante dall'abitato":

" Nel capitolo riservato alla mobilità e viabilità del documento "Proposta priorità di bilancio 2022 e triennale 2022-2024" approvato con delibera n. 27 del 29.04.2021 dal Consiglio circoscrizionale vi è un passaggio dedicato ad un annoso problema che interessa una parte dell'abitato di Spini.

La questione da risolvere riguarda il passaggio di mezzi pesanti da e per il frantoio/cava a nord delle ultime case, che provoca traffico, vibrazioni, rumore e polvere a discapito delle abitazioni adiacenti la stretta sede stradale.

Al problema si era provato a dare soluzione con la Variante 2008 per opere pubbliche – gruppo A che aveva inserito nel PRG un nuovo tracciato stradale che, tagliando a nord-ovest delle case, si congiungeva con la via Monaco. Tale soluzione, che aveva trovato inizialmente adesioni diffuse, è stata osteggiata in sede di osservazioni (non accolte) alla variante da soggetti che – a vario titolo e con diverse motivazioni – proponevano soluzioni diverse. Oltre a non essere realizzata, la "bretella" che consentiva - con un tracciato breve e con il minor consumo di suolo possibile - di bypassare il gruppo di abitazioni presenti, venne successivamente stralciata dal PRG.

Basti questo a far capire le difficoltà di una soluzione condivisa. Soluzione già di per sé complicata dal costruito esistente e dalla necessità di procedere ad acquisire le aree con esproprio. A più di 12 anni di distanza da quella variante e con la viabilità legata al carcere ormai definita e completata è giunto il momento di riprendere in mano il problema, approfondire i vari

aspetti tecnici e finanziari, valutare quindi le varie opzioni possibili, per arrivare con pragmatismo ad una soluzione definitiva. Questi alcuni degli aspetti da tenere in considerazione:

1. verifica degli elementi autorizzativi rispetto alla presenza del frantoio-cava e possibilità di delocalizzazione dell'attività;
2. valutazione dal punto di vista tecnico-finanziario delle proposte contenute nelle osservazioni alla variante 2008 (che per comodità si allegano al presente documento);
3. verifica della possibilità/opportunità di migliorare con questo intervento anche la viabilità esistente con particolare riferimento all'accesso alla ciclabile, al collegamento di via Kempten con via Monaco o con la parte più a nord di via Ponte dei Vodi, sbocco della viabilità di Spini anche verso est su via Alto Adige.

Tutto ciò premesso, il Consiglio circoscrizionale chiede alla Giunta di

1. dare incarico agli Uffici tecnici di approfondire i vari aspetti del problema, tenendo conto delle indicazioni sopra riportate, al fine di individuare la migliore soluzione possibile”.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to Cordellini

LA PRESIDENTE
f.to Frizzera

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: Viabilità nord di Spini: serve una bretella che allontani il traffico pesante dall'abitato.
Documento ai sensi dell'articolo 27 lettera b) del regolamento del Decentramento

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 14

Favorevoli: n. 14 (Andreatta, Avi, Beltramello, De Mare, Franceschini, Frizzera, Nicolussi Paolaz, Paolazzi, Rizzi, Rodler, Tezzon, Tomasi, Tosoni, Weiss)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 16.09.2021

il Segretario circoscrizionale
Ubaldo Cordellini
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: Viabilità nord di Spini: serve una bretella che allontani il traffico pesante dall'abitato.
Documento ai sensi dell'articolo 27 lettera b) del regolamento del Decentramento

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 16.09.2021

il Segretario circoscrizionale
Ubaldo Cordellini
(firmato elettronicamente)