



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 6**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "NECESSITA' DI PROGETTARE E REALIZZARE IN TEMPI MEDI UN SISTEMA DI TRASPORTO PERSONE TRENTO-MESIANO-POVO ALTERNATIVO ALLA GOMMA A COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEL GIA' FINANZIATO SEGMENTO VIALE BOLOGNINI-MESIANO CON ASCENSORE INCLINATO"

---

Il giorno 16.01.2020 ad ore 20.45 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Casetti Sergio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Casetti Sergio**  
consiglieri **Bertoldi Eleonora**  
**Dappiano Donatella**  
**Gasperi Marco**  
**Laner Luca**  
**Sani Roberto**  
**Tomasi Francesco**

Assenti: consiglieri **Conci Paolo**  
**Pedrini Martino**  
**Tasin Maura**  
**Zambarda Christian**

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 4, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Casetti Sergio.  
Partecipa il Segretario circoscrizionale Illotto Luca.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: Dappiano Donatella e Laner Luca

## Il Consiglio circoscrizionale

premesso che in data 07/01/2020 il Consigliere Casetti Sergio ha presentato un documento da sottoporre alla Giunta comunale, ai sensi dell'art. 27, comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente ad oggetto: "Necessità di progettare e realizzare in tempi medi un sistema di infrastrutture di comunicazione stradale e di trasporto persone Trento-Mesiano-Povo meccanizzato alternativo alla gomma a completamento e integrazione del già finanziato segmento viale Bognini-Mesiano con ascensore inclinato";

sentita l'illustrazione del documento da parte del Presidente della Circoscrizione;

sentiti gli interventi dei Consiglieri;

ritenuto il documento meritevole di essere approvato e quindi fatto proprio dal Consiglio;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 211, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020-2022;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circoscrizionale

### **Delibera**

1. di presentare alla Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del decentramento, il seguente documento:

*"Il Consiglio circoscrizionale*

*Visti:*

- *i crescenti disagi denunciati dalla popolazione di Povo utente dei servizi di trasporto pubblico Povo-Trento-Povo a causa del sovraffollamento, ritardi e talora impraticabilità dei mezzi specialmente nelle fasce orarie di prima mattina e domenica sera;*
- *le crescenti difficoltà di spostamento sul percorso Povo-Mesiano-Trento per studentesse, studenti, docenti, ricercatori e operatori dell'Università, dei Centri di ricerca e delle strutture assistenziali (RSA "Grazioli", Polo sociale di Povo);*
- *l'impossibilità dichiarata dai diversi attori del Servizio di sviluppare in maniera significativa la capacità di trasporto pubblico e privato sul segmento Trento-Povo per inadeguatezza delle rete viaria e ferroviaria e per l'impossibilità di ampliare la stessa per mancanza di spazio fisico;*

*considerato che:*

- *tali difficoltà possono compromettere il necessario sviluppo del distretto*

*scientifico di Povo, tanto che già si paventa la necessità di trasferire un Dipartimento in quanto privo di spazi e reti di comunicazione adeguati;*

- ▣ *tale sviluppo portando nuove aule, docenti, ricercatori, operatori studentesse e studenti, comporterà l'ulteriore crescita del movimento di persone e mezzi e quindi della domanda di trasporto pubblico e reti di comunicazione stradale;*
- ▣ *la presenza Povo del distretto scientifico universitario e della ricerca è di interesse comunale, provinciale, e per certi campi anche nazionale;*
- ▣ *il c. d. "ascensore inclinato" da Trento zona Liceo Galilei a Mesiano Dipartimento di Ingegneria sarà di interesse per gli utenti solamente se sarà segmento di un sistema di trasporto unitario e continuativo che connetta il centro del Sobborgo con il Centro città e la stazione ferroviaria;*

#### CHIEDE

*alla Giunta comunale di Trento di attivarsi d'intesa con i governi provinciale e nazionale per la progettazione e realizzazione in tempi medi di un sistema unitario di infrastrutture stradali e di trasporto pubblico Trento-Mesiano-Povo adeguato alla realtà che si è venuta creando a Povo con il progressivo sviluppo delle strutture di ricerca scientifica. Dentro tale sistema, il già finanziato "ascensore inclinato" Trento-Mesiano dovrà essere integrato, e dunque fin d'ora progettato, in una visione più ampia per lo sviluppo delle infrastrutture di comunicazione e trasporto privato e pubblico di tutta l'area compresa fra la città, le strutture universitarie e di ricerca e assistenziali di Mesiano-Povo e il centro del sobborgo."*

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO  
f.to ILLOTTO

IL PRESIDENTE  
f.to CASSETTI

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_  
CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "NECESSITA' DI PROGETTARE E REALIZZARE IN TEMPI MEDI UN SISTEMA DI TRASPORTO PERSONE TRENTO-MESIANO-POVO ALTERNATIVO ALLA GOMMA A COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEL GIA' FINANZIATO SEGMENTO VIALE BOLOGNINI-MESIANO CON ASCENSORE INCLINATO"

---

**Votazione palese resa per alzata di mano**

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 7

**Favorevoli:** n. 7

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 16.01.2020

il Segretario circoscrizionale  
Ilotto Luca  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 7 - POVO \_\_\_\_\_

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "NECESSITA' DI PROGETTARE E REALIZZARE IN TEMPI MEDI UN SISTEMA DI TRASPORTO PERSONE TRENTO-MESIANO-POVO ALTERNATIVO ALLA GOMMA A COMPLETAMENTO ED INTEGRAZIONE DEL GIA' FINANZIATO SEGMENTO VIALE BOLOGNINI-MESIANO CON ASCENSORE INCLINATO"

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 16.01.2020

il Segretario circoscrizionale  
Ilotto Luca  
(firmato elettronicamente)