



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 6

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: RICHIESTA INCONTRO PER COMPRENDERE GLI EFFETTI DELLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO VIARIO SUL TERRITORIO. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Il giorno 21.01.2021 ad ore 20.00 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Frizzera Gianna presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Frizzera Gianna**
consiglieri **Andreatta Antonella**
Avi Gianni
Beltramello Fabio
De Mare Vittoria
Franceschini Lorenza
Nicolussi Paolaz Luca
Paolazzi Corrado
Parkoo Kudzo Woezo
Rizzi Sara
Rodler Christian
Tezzon Ivan
Tomasi Michele
Tosoni Marco

Assenti: consiglieri **Weiss Giuliano**

e pertanto complessivamente presenti n. 14, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Frizzera Gianna.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Bortolameotti Chiara.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: Andreatta Antonella e De Mare Vittoria

Il Consiglio circoscrizionale

premessi che in data 12.01.2021 prot. n. 6258 il gruppo consiliare Partito Democratico ha presentato un documento ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento avente ad oggetto "Richiesta incontro per comprendere gli effetti della realizzazione del nuovo collegamento viario sul territorio e come il Comune e la Circoscrizione possono influire o meno sulla sua progettazione";

sentita l'illustrazione del documento da parte della consigliera Rizzi;

ritenuto di fare proprio il suddetto documento per le motivazioni espresse dalla consigliera Rizzi e quindi di porlo in votazione;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive modifiche;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

1. di presentare alla Giunta comunale, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del Decentramento, il seguente documento:

"Da anni Gardolo, anzi Trento, attende un collegamento veloce senza l'interferenza del binario della ferrovia Trento-Malè con l'area industriale, l'abitato di Spini di Gardolo e l'uscita autostradale del casello di Trento Nord.

A tal riguardo, la Giunta provinciale attraverso le dichiarazioni del suo stesso Presidente Maurizio Fugatti ha promesso la fase esecutiva del progetto, del valore annunciato di 11 milioni di euro, riguardante la realizzazione di un sottopasso alla ferrovia a ridosso della rotonda del Bermax che colleghi Spini di Gardolo a via Bolzano che comprenderà, tra l'altro, anche due sottopassi ciclopedonali.

Si tratta di un progetto molto importante, strategico, perché una volta realizzato segnerà in modo definitivo la viabilità a Trento Nord con conseguenze anche sulla pianificazione urbanistica e la mobilità di Gardolo.

Siamo assolutamente favorevoli che Trento abbia questo nuovo collegamento viario, ma proprio l'importanza dell'opera per la sua complessità, i tempi di costruzione, che saranno lunghi, e le conseguenze che la sua realizzazione implicherà, determinano da parte nostra alcune riflessioni affinché venga realizzata in modo che i benefici da essa derivanti non producano anche indesiderati effetti inattesi.

- Innanzitutto, crediamo sia importante sapere quale sarà la governance dell'opera, vale a dire se questa verrà realizzata grazie alla regia esclusiva della Provincia Autonoma o se vi sarà una partecipazione del Comune. A seconda di questa informazione, come Circoscrizione possiamo valutare ed essere consapevoli circa il nostro ruolo e di come potremmo incidere nell'esprimere nostre considerazioni riguardo il progetto;

- la realizzazione del sottopasso viario eliminerà un problema la cui risoluzione è da molto tempo

attesa da diversi abitanti di Gardolo: un collegamento senza l'ostacolo del passaggio a livello tra l'enclave residenziale di Spini e il resto della città; fondamentale però sarà con la risoluzione di questo problema non crearne un altro, vale a dire l'impossibilità di interrare la ferrovia della Trento-Malè all'altezza di via Aeroporto, un'altra barriera che impedisce un collegamento est-ovest di Gardolo e che, in questo caso, separa Gardolo da un altro dei suoi sobborghi, vale a dire Roncafort, senza contare che il passaggio a livello in prossimità dell'attuale Stazione di Gardolo separa dal resto dell'abitato sia la Casa di Riposo e soprattutto la Caserma dei Vigili del Fuoco, con conseguenti disagi per quanto riguarda i tempi di un loro intervento di soccorso nel caso i loro mezzi dovessero trovarsi la strada sbarrata dal contemporaneo passaggio di un treno; tutto questo senza considerare l'intensificazione del traffico all'incrocio tra via Aeroporto, via Soprasasso e via Crosare che è andato a crescere in modo assolutamente significativo dall'inaugurazione della rotonda del Bermax e il successivo intervento di allargamento della stessa via Crosare. A fronte di queste, a nostro avviso, sensate e responsabili riflessioni, e tutto ciò premesso

Il Consiglio Circoscrizionale chiede alla Giunta comunale

1. di farsi tramite per la Circoscrizione di Gardolo affinché nel più breve tempo possibile avvenga un incontro che coinvolga gli uffici della Provincia Autonoma responsabili della programmazione delle fasi progettuali del nuovo collegamento viario per comprendere gli effetti della sua realizzazione sul territorio e come il Comune e la Circoscrizione possono influire o meno nella sua progettazione.”

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO
f.to BORTOLAMEOTTI

LA PRESIDENTE
f.to Frizzera

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: RICHIESTA INCONTRO PER COMPRENDERE GLI EFFETTI DELLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO VIARIO SUL TERRITORIO. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Votazione appello nominale

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 14

Favorevoli: n. 9 i Consiglieri Andreatta, Beltramello, De Mare, Frizzera, Paolazzi, Parkoo, Rizzi, Tezzon, Tomasi

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 5 i Consiglieri Avi, Franceschini, Nicolussi Paolaz, Rodler, Tosoni

Trento, addì 21.01.2021

il Segretario circoscrizionale
Bortolameotti Chiara
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 1 - GARDOLO

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: RICHIESTA INCONTRO PER COMPRENDERE GLI EFFETTI DELLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO COLLEGAMENTO VIARIO SUL TERRITORIO. DOCUMENTO AI SENSI DELL'ARTICOLO 27 COMMA 2 LETTERA B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 21.01.2021

il Segretario circoscrizionale
Bortolameotti Chiara
(firmato elettronicamente)