



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 6

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. E) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PARCHEGGIO AREA EX ITALCEMENTI: PROPOSTE".

Il giorno 29.01.2024 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**
consigliere **Attolini Renata**
e consiglieri **Boschetti Rosanna**
Condini Daniele Oscar
Covi Clemente
Fontanari Claudio
Loss Martina
Manara Antonio
Mason Giacomo
Valentini Paolo
Valzolgher Carla
Vigorito Nicola
Zanella Elisabetta

Assenti: consigliere **Baggio Alberto Maria**
e consiglieri **Hejazi Sara**

e pertanto complessivamente presenti n. 13, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premesso che con nota prot.nr. 411294/2023 del Consigliere circoscrizionale Geat Claudio ha presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, con oggetto "Parcheggio area ex Italcementi: proposte";

sentito l'intervento del Consigliere circoscrizionale Geat Claudio, che da' lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circostrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come presentato;

sentite infine le dichiarazioni di voto delle Consigliere e dei Consiglieri circoscrizionali;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2024-2026;
- la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento, indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Parcheggio area ex Italcementi: proposte", così come presentato:

"Premesso che,

- *recentemente, con l'avvio dei lavori al parcheggio ex SIT, l'Amministrazione comunale ha deliberato l'ampliamento del parcheggio "provvisorio" sull'area ex Italcementi e avviato un servizio di bus navetta per il collegamento tra via Papiria ed il centro città.*
- *L'area parcheggio a Piedicastello attualmente viene utilizzata in modo improprio, in quanto non rispondente agli obiettivi prefissati e cioè quale parcheggio di attestamento per pendolari. Infatti, si nota una presenza prioritaria di auto in sosta per lunghi periodi ed i pendolari, al mattino, trovano quasi tutti i posti già occupati.*
- *Questa Circostrizione si è sempre espressa, riguardo al parcheggio in questione, realizzato quale soluzione temporanea per fronteggiare l'emergenza Covid e la difficoltà conseguente nell'utilizzo dei mezzi pubblici, perché tale soluzione sia realmente temporanea.*
- *La Circostrizione ha chiesto, con nota n. 333825 del 08.11.23 sia di fornire le motivazioni del servizio di bus navetta sui due parcheggi ex Italcementi ed ex Zuffo ed i dati del reale utilizzo, al fine di poter formulare ogni valutazione in merito, sia di indicare le strategie che l'Amministrazione intende perseguire e adottare sulla funzione dei parcheggi relativamente all'utilizzo sia dei pendolari che dei residenti nel centro città.*

- Infine è stato chiesto di attivare un frequente controllo del rispetto degli stalli di sosta nell'area parcheggio, per contrastare la sosta selvaggia che è presente quotidianamente ed in modo massiccio e di modificare la posizione della fermata del bus navetta da via Papiria a Lung'Adige San Nicolò, (zona di accesso al parcheggio – centro sociale).
- Si osserva inoltre che l'accesso al parcheggio per chi proviene da sud comporta la necessità di impegnare la rotatoria posta in corrispondenza del ponte di San Lorenzo, già intasata nell'ora mattutina di inizio giornata dal traffico proveniente da via Brescia, mentre sarebbe decisamente più comodo poter accedere direttamente al parcheggio ex Italcementi.
- Recentemente è stato chiuso il parcheggio ex SIT, entro il quale si trovavano degli stalli blu, zona gialla, dedicati a pagamento ai residenti che ne avevano fatto richiesta. Con la chiusura di tale parcheggio coloro che avevano già corrisposto un'intera annualità si sono trovati senza possibilità di parcheggiare e, soprattutto, senza alcuna possibilità di trovare un parcheggio di zona gialla nelle vicinanze.
- Nella risposta pervenuta dal Progetto mobilità e rigenerazione urbana viene evidenziato che la richiesta di spostamento della fermata posta oggi in via Papiria non è accoglibile in quanto tale spostamento comporta un eccessivo allungamento dei tempi di percorrenza dell'autobus, che dovrebbe raggiungere la rotatoria in tangenziale ovest per poter fare inversione di marcia ed inoltre perché è impossibile trovare una localizzazione idonea alla fermata in quanto sulla direzione sud è presente la pista ciclabile senza soluzione di continuità mentre sulla direzione nord è presente il muro marginale dell'Adige.
- A giudizio della scrivente Circoscrizione sembra possibile modificare l'accesso al parcheggio così da consentire l'inversione di direzione all'autobus navetta, che ha dimensioni molto minore di quella degli autobus urbani.
- Riguardo alla richiesta di controllo e contrasto della sosta selvaggia la risposta fornita dal Progetto mobilità riguarda solo il chiarimento che è in corso lo studio di fattibilità di utilizzo del parcheggio, Area ex Italcementi con modalità simile a quella del parcheggio Monte Baldo.

Tutto ciò premesso,

il Consiglio Circoscrizionale propone al Sindaco e alla Giunta Comunale di

- Modificare, anche in vista dell'ampliamento degli stalli di sosta, la zona antistante l'accesso al parcheggio ex Italcementi così da consentire sia l'accesso diretto per chi proviene da sud che la sosta e l'inversione di marcia per l'autobus navetta di servizio al parcheggio medesimo.
- Valutare nella programmazione futura degli accessi al parcheggio ex Italcementi la possibilità di riservare dei posti con stalli blu a servizio dei residenti del centro storico, con particolare riferimento alla zona limitrofa al parcheggio ex Sit, ora chiuso e che rimarrà in futuro solo un parcheggio pertinenziale, così da supplire all'eliminazione dei posti auto che erano disponibili per i residenti.
- Programmare un servizio di sorveglianza/videosorveglianza per i parcheggi ex Zuffo ed ex Italcementi al fine di incentivare l'uso del parcheggio esterno per i residenti del centro storico e favorire l'allontanamento da esso di autovetture utilizzate solo saltuariamente”.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to BALDO

IL PRESIDENTE
f.to Geat

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. E) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PARCHEGGIO AREA EX ITALCEMENTI: PROPOSTE".

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 13

Favorevoli: n. 8 (Attolini, Boschetti, Conдини, Fontanari, Geat, Valentini, Vigorito, Zanella)

Contrari: n. 5 (Covi, Loss, Manara, Mason, Valzolgher)

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 29.01.2024

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. E) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PARCHEGGIO AREA EX ITALCEMENTI: PROPOSTE". PROPOSTA DI APPROVAZIONE.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 29.01.2024

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)