



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 4 - SARDAGNA

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 6**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: INTERROGAZIONE, AI SENSI DELL'ART 27 COMMA 2 LETT. E) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, RELATIVA ALL'IMPIANTO FUNIVIARIO TRENTO BONDONE

---

Il giorno 08.02.2024 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Degasperi Giulia presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Degasperi Giulia**  
consigliere **Berloffa Giuditta**  
e consiglieri **Cadonna Roberto**  
**Degasperi Maria Rosa**  
**Depedri Andrea**  
**Gardumi Umberto**  
**Rampanelli Samuele**  
**Rigotti Edoardo**  
**Tonidandel Gianluigi**

e pertanto complessivamente presenti n. 9, assenti n. 0, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Degasperi Giulia.  
Partecipa il Segretario circoscrizionale Bortolotti Massimo.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premessi che in data 1 febbraio 2024 n. prot. 38342 il Presidente della Commissione Ambiente, Territorio e Viabilità Andrea Depedri ha presentato un'interrogazione ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera e) del Regolamento del Decentramento in merito alla realizzazione dell'impianto a fune fra Trento e il monte Bondone;

dato atto che il Presidente della commissione ha relazionato riguardo alle valutazioni riportate nell'allegato documento in ordine alla realizzazione dell'impianto a fune fra Trento e il monte Bondone;

preso atto che alla luce:

- di quanto precedentemente espresso in merito nel Consiglio Circoscrizionale del 18 ottobre 2022;
- di quanto presentato nella seduta del Consiglio Circoscrizionale di giovedì 14 dicembre 2023 alla presenza dell'assessore alla mobilità e rigenerazione urbana Ing. Ezio Facchin e del Dirigente del Servizio mobilità e rigenerazione urbana Ing. Giuliano Franzoi;
- dell'imminente pubblicazione della manifestazione di interesse per la realizzazione dell'opera;

atteso che l'obiettivo della Circoscrizione è quello di provare a migliorare ove possibile un progetto – che seppur porti con se indubbi benefici – attinge ancora in modo importante al territorio rurale del sobborgo di Sardagna, il Presidente della commissione da lettura dell'interrogazione predetta che si articola come di seguito riportato:

*“1. Il Comune di Trento, in risposta all'interrogazione della Circoscrizione di Sardagna (delibera n. 18 dd. 18.10.2022), con nota prot. 0300441 dd. 28.10.2022, tramite il Servizio Progetto e Mobilità e rigenerazione urbana spiega le motivazioni della scelta della collocazione della nuova stazione intermedia, scartando la proposta elaborata e studiata approfonditamente da Trentino Sviluppo che prevedeva l'arrivo più a monte (all'interno dell'ex Cava Italcementi). Le motivazioni della scelta ci spiegano essere dettate da situazioni di criticità, quali zona non idonea dal punto di vista idrogeologico, se non a seguito di importanti interventi di ripristino e la presenza di un'estesa zona di frana che la rende incompatibile dal punto di vista della sicurezza.*

*Il Consiglio Circoscrizionale di Sardagna chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale se sia possibile rivalutare tali considerazioni in virtù di quanto esposto dettagliatamente nel documento allegato alla presente delibera e perseguire quindi il progetto con **lo spostamento della stazione di arrivo completa di rimessaggio delle cabine del tratto Trento-Sardagna e delle cabine dell'eventuale tratto Sardagna-Vaneze nella zona Nord Ovest della Cava ex Italcementi**. In ogni caso è richiesto l'invio delle relazioni geologiche e geotecniche e delle relazioni o studi relativi a modalità, tempi e costi per gli importanti interventi di ripristino che rendono la zona nord-ovest della cava ex Italcementi incompatibile per la sicurezza e di identificare puntualmente perché tali interventi non siano compatibili con la realizzazione dell'opera.*

*2. Il Comune di Trento, in risposta all'interrogazione della Circoscrizione di Sardagna (delibera n. 18 dd. 18.10.2022), con nota prot. 0300441 dd. 28.10.2022 aveva indicato che parte dei finanziamenti provenienti dal MIS sarebbero potuti essere destinati allo spostamento di sottoservizi. Il progetto che verrà inserito nella manifestazione di interesse presentato al Consiglio Circoscrizionale del 14 dicembre 2023 non prevede nessuna azione in merito se non la razionalizzazione delle linee a monte dell'abitato in tempi da definire. Il Comune di conseguenza certifica di fatto che il nuovo impianto passerà al di sotto non di uno ma bensì 17 cavi dell'alta tensione. In virtù di quanto esposto dettagliatamente nel documento allegato alla presente delibera il Consiglio Circoscrizionale di Sardagna chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale:*

*a. se sia stato valutato il rischio di distacco dei cavi dell'alta tensione a seguito di eventi atmosferici intensi (come avvenuto nel recente passato) e quali effetti questi potrebbero causare sull'impianto e sull'incolumità dei passeggeri e quali azioni di mitigazione si intendano intraprendere per limitare tali rischi? Anche in questo caso si richiede che vengano messa a disposizione le relazioni tecniche da parte dei Servizi tecnici preposti che certifichino l'analisi dei rischi effettuata con le relative azioni di mitigazione.*

*b. quali siano i tempi concreti di razionalizzazione delle linee a monte dell'abitato e se tali opere verranno realizzate contestualmente all'impianto in modo da mitigare il rischio correlato esposto al capo a.*

*3. Nella seduta del Consiglio Circoscrizionale di giovedì 14 dicembre 2023 alla presenza dell'assessore alla mobilità e rigenerazione urbana Ing. Ezio Facchin e del Dirigente del Servizio mobilità e rigenerazione urbana Ing. Giuliano Franzoi si è appreso che la manifestazione di interesse riguarderà l'intera realizzazione dell'opera. Per questo il Consiglio Circoscrizionale di Sardagna chiede al Sindaco e alla Giunta Comunale:*

*a. cosa accadrà se la manifestazione di interesse per la realizzazione dell'opera dovesse andare deserta? La volontà della Provincia e del Comune è in ogni caso quella di perseguire la realizzazione dell'opera con intero finanziamento pubblico?*

*b. nel caso la manifestazione di interesse andasse deserta quali sono le intenzioni del Comune e della Provincia nell'ambito del progetto di Mobilità Urbana, ovvero è previsto il rifacimento dell'attuale impianto Trento-Sardagna?"*

*c. nel caso la manifestazione di interesse andasse deserta quali sono le ipotesi di riqualificazione della zona di Vaneze da parte del Comune di Trento? E' prevista vista l'obsolescenza tecnologica della seggiovia 3-3 una sostituzione nel breve periodo con un impianto moderno? Ed in tal caso è previsto un ripensamento completo della zona "ex Studio Uno" in modo da creare un'area che possa essere considerata come punto centrale dell'abitato di Vaneze: razionalizzazione dei parcheggi, valorizzazione della Chiesetta della Madonna della Neve, sicurezza della viabilità verso Corno, fruizione senza barriere degli impianti di risalita?"*

sentiti gli interventi dei consiglieri e delle consigliere circoscrizionali;  
giudicati condivisibili i contenuti esposti dal Presidente della commissione e ritenuto quindi di porre in votazione l'interrogazione ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera e) del Regolamento del Decentramento;  
rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2, modificata dalla Legge regionale 8 agosto 2018 n. 6 e successive variazioni;
  - lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
  - il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n.136;
  - la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026;
  - il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n.41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n.14;
- constatato e proclamato da parte della Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;  
sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

delibera

di approvare, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera e) del Regolamento del Decentramento, l'interrogazione illustrata in premessa;

di chiedere che venga data comunicazione degli intendimenti entro i termini previsti;

di chiedere infine, a fronte di tutte le considerazioni riportate sopra e nel documento allegato, che venga organizzato un sopralluogo da effettuare nelle zone previste come stazione di arrivo a Sardagna, con i Consiglieri della Circostrizione di Sardagna, i commissari della Commissione territorio e ambiente della stessa Circostrizione, il Sindaco del Comune di Trento, l'Assessore alla mobilità e alla transizione ecologica, partecipazione e Beni comuni e l'Assessora con delega in materia di transizione verde, innovazione digitale e partecipazione, i tecnici dei Servizi Comunali interessati.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Bortolotti

LA PRESIDENTE  
f.to Degasperis G.

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 4 - SARDAGNA

---

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: INTERROGAZIONE, AI SENSI DELL'ART 27 COMMA 2 LETT. E) DEL  
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, RELATIVA ALL'IMPIANTO FUNIVIARIO  
TRENTO BONDONE

---

---

**Votazione palese resa per alzata di mano**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 9

**Favorevoli:** n. 9

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 08.02.2024

il Segretario circoscrizionale  
Massimo Bortolotti  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 4 - SARDAGNA

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: INTERROGAZIONE, AI SENSI DELL'ART 27 COMMA 2 LETT. E) DEL  
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO, RELATIVA ALL'IMPIANTO FUNIVIARIO  
TRENTO BONDONE

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del  
Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-  
amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 08.02.2024

il Segretario circoscrizionale  
Massimo Bortolotti  
(firmato elettronicamente)