



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 7

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AVENTE AD OGGETTO: "REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE IN VIA BRIGATA ACQUI E VIA PILATI". APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27, COMMA 2, LETT. B, DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Il giorno 19.02.2020 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Zorzi Maria Grazia presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Zorzi Maria Grazia**
consiglieri **Basile Mario**
Brunet Chiara Stella
Caracristi Cristiano
Facchinelli Matteo
Ferrari Mariano
Frassoni Cristina
Linardi Cristina
Ovidi Cristina
Salvetti Francesca
Valla Lorenzo
Vinti Lucia
Zambaldi Tania

Assenti: consiglieri **Degasperi Cristian**
Guerra Francesca

e pertanto complessivamente presenti n. 13, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Zorzi Maria Grazia.

Partecipa il Segretario circoscrizionale Guizzardi Maria Luisa.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: Valla Lorenzo e Vinti Lucia

Il Consiglio circoscrizionale

Visto il documento di data 28 gennaio 2020 a firma del consigliere Basile Mario avente ad oggetto "Regolamentazione del traffico veicolare in Via Brigata Acqui e Via Pilati";

sentiti gli interventi dei consiglieri Ferrari Mariano che ritiene il documento utile e di stimolo per la sperimentazione di una nuova viabilità, del consigliere Valla Lorenzo che reputa positiva la proposta e della consigliera Salvetti Francesca che non è d'accordo sul cambio di direzione di marcia su Via B. Acqui in quanto ritiene che l'attuale viabilità rechi meno disturbo ai residenti rispetto a quanto ipotizzato;

sentita la Presidente che pone in votazione il documento come illustrato dal consigliere Basile Mario;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico – amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 03.05.2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41;

constatato e proclamato da parte della Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

d e l i b e r a

1. di approvare il documento nel testo che segue:

Molte vie del centro, che rientrano nella prima corona a ridosso della ZTL del centro storico, sono interessate da un intenso traffico quotidiano di attraversamento. I risvolti sulla vivibilità (sicurezza, rumore, qualità dell'aria, etc) per residenti e non, sono negativamente evidenti.

Tra queste vie, quelle che costituiscono il quadrilatero Via Barbacovi, Via Fiume, Via Grazioli e Via San Francesco, sono sicuramente tra quelle maggiormente trafficate (sia per la vicinanza al centro storico che per la mancanza di strade alternative da percorrere). Via Pilati, ad esempio, è caratterizzata da una saturazione di mezzi (in particolare nelle ore di punta) in caotica circolazione, soprattutto per la ricerca della sosta. Migliaia di automezzi, tutti i giorni si infilano in questo imbuto stradale provenienti da Via Barbacovi, da Via Piave e da Via Brigata Acqui.

Come già detto, in tale situazione le emissioni di gas di scarico, il rumore e il caos sono evidentemente non sostenibili da parte dei residenti del luogo, ma anche dai numerosi studenti e persone che gravitano in zona per la presenza degli istituti scolastici.

E' necessario cominciare ad intervenire con forza e determinazione per ridurre il traffico cercando soluzioni e attuarle anche se possono essere impopolari.

Privilegiare pedoni, biciclette, traffico lento, mezzi di trasporto pubblico e la riduzione del traffico privato è la strada da percorrere quanto prima!

Certamente gli uffici comunali hanno sotto controllo i flussi del traffico, i principali percorsi utilizzati dai mezzi per gli spostamenti interni alla città (traffico urbano) e quali quelli utilizzati per l'attraversamento della città (traffico extraurbano che ricade nell'urbano): il Consiglio circoscrizionale S. Giuseppe S. Chiara è convinto che una attenta approfondita analisi e una conseguente revisione dei sensi di marcia delle vie, possa portare a un miglioramento della situazione attuale.

Per questo si chiede che, adottando anche soluzioni sperimentali e temporanee (benché possano creare disagi alla popolazione), si attuino dei cambiamenti, anche locali, dei

sensi di marcia delle vie al fine di ridurre il traffico veicolare.

Tutto ciò premesso

il Consiglio Circostrizionale S. Giuseppe - S. Chiara

c h i e d e

al Sindaco e alla Giunta Comunale

di valutare l'opportunità di rivedere i flussi veicolari nel quadrilatero Via Barbacovi, Via Fiume, Via Grazioli e Via San Francesco, al fine di ripristinare il senso unico su tutta la Via Brigata Acqui, da Sud a Nord, che attualmente termina in corrispondenza della deviazione in Via Pilati sulla quale sono obbligati a svoltare anche gli automezzi che sono diretti verso Nord e verso Via Grazioli.

L'intento del provvedimento è di ottimizzare la percorrenza delle strade evitando inutili passaggi e un alleggerimento del traffico in Via Pilati.

2. di chiedere, ai sensi dell'art. 27 del Regolamento del Decentramento, risposta scritta entro i previsti trenta giorni.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO
f.to Guizzardi

LA PRESIDENTE
f.to ZORZI

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO AVENTE AD OGGETTO: "REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE IN VIA BRIGATA ACQUI E VIA PILATI". APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27, COMMA 2, LETT. B, DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Votazione palese resa per alzata di mano

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 13

Favorevoli: n. 10

Contrari: n. 1

Astenuti: n. 2

Trento, addì 19.02.2020

il Segretario circoscrizionale
Guizzardì Maria Luisa
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO AVENTE AD OGGETTO: "REGOLAMENTAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE IN VIA BRIGATA ACQUI E VIA PILATI". APPROVAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27, COMMA 2, LETT. B, DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 19.02.2020

il Segretario circoscrizionale
Guizzardi Maria Luisa
(firmato elettronicamente)