



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 8

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE OGGETTO: "RUMORI E VIBRAZIONI IN CORSO BUONARROTI DERIVANTI DALLA FERROVIA".

Il giorno 08.02.2023 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Geat Claudio presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Geat Claudio**
consigliere **Attolini Renata**
e consiglieri **Baggio Alberto Maria**
Covi Clemente
Fontanari Claudio
Franceschini Silvia
Loss Martina
Mason Giacomo
Valentini Paolo
Valzolgher Carla
Vigorito Nicola
Zanella Elisabetta

Assenti: consigliere **Condini Daniele Oscar**
e consiglieri **Hejazi Sara**
Manara Antonio

e pertanto complessivamente presenti n. 12, assenti n. 3, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Geat Claudio.
Partecipa il Segretario circoscrizionale Baldo Renzo.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premessi che con nota prot.n. 13755/2023 il Consigliere circoscrizionale Claudio Geat ha presentato un documento, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lett. b) del Regolamento del decentramento, con oggetto "Rumori e vibrazioni in corso Buonarroti derivanti dalla ferrovia";

sentito l'intervento del Consigliere circoscrizionale Claudio Geat, che da lettura del sopra citato documento e lo illustra all'Assemblea;

considerati gli interventi di alcune Consigliere e alcuni Consiglieri circoscrizionali;

sentito infine l'intervento del Presidente della Circoscrizione il quale, dopo confronto con i presenti, pone in votazione il documento così come presentato;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53 comma 1 lettera c) del Regolamento del decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento unico di programmazione 2023-2025 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione del Consiglio comunale di data 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tali risultati il Consiglio circoscrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento, indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente oggetto "Rumori e vibrazioni in corso Buonarroti derivanti dalla ferrovia", così come presentato:

"Premesso che,

- *con delibera circoscrizionale numero 21 del 18 maggio 2020 avente per oggetto "ABBATTIMENTO DEL RUMORE CAUSATO DAI TRENI MERCI IN TRANSITO" questa Circoscrizione chiese, al punto 4, di "incoraggiare, facendosi portatore forte e deciso verso tali scelte, la Provincia Autonoma di Trento nel perseverare nella realizzazione degli interventi, indicati quali prioritari, all'interno del "Piano degli interventi di contenimento e abbattimento del rumore ai sensi del D.M. 29 novembre 2000" del novembre 2018 di RFI, anche al fine di auspicare in una concreta attuazione di un piano provinciale triennale di intervento per la bonifica dall'inquinamento acustico, peraltro previsto dall'articolo 4, comma 2, della L.447/95 (Legge quadro sull'inquinamento acustico);*
- *ai successivi punti 5 - 6 - 7 si propone di: 5. "promuovere ogni altra azione utile al raggiungimento degli obiettivi sopra riportati ed in particolare per far effettuare la sperimentazione su sistemi attivi di abbattimento del rumore nella tratta della stazione di Trento compresa nella Circoscrizione, sulla scorta del finanziamento già previsto nella delibera della GP n. 1665/2015, adottando le migliori tecniche disponibili (ad es. sub ballast già proposto da questa Circoscrizione negli anni passati, tappetino resiliente antivibrante, modificatori di attrito, smorzatori, binari su platea flottante (o isolati) ecc.) alla luce dei notevoli progressi tecnologici nel settore della riduzione del rumore e delle vibrazioni lungo*

le linee ferroviarie, alcune delle quali sono state presentate all'interno della nota tecnica dell'APPA del maggio 2017 dal titolo "Misure di mitigazione nelle aree urbane del rumore e delle vibrazioni prodotti dal traffico ferroviario", in particolare da impiegare per i tratti di linea in curva a stretto raggio, quali quello in prossimità di Via Lavisotto, per i quali si invita ad adottare sistemi di fissaggio dei binari ad alta resilienza al fine di ridurre in modo significativo la componente di rumore in alta frequenza prodotta dal contatto ruota-rotaia (squeal noise) e delle vibrazioni; 6. invocare, almeno fino all'avvenuta adozione di idonei interventi di contenimento del rumore, la riduzione della velocità di transito dei convogli ferroviari nel tratto di attraversamento di Trento-centro, in particolare per il passaggio dei treni merci del tratto ferroviario in prossimità della stazione, almeno durante il periodo notturno (22-06); 7. richiedere la verifica circa l'efficacia di tali interventi, effettuando delle misurazioni di rumore e delle vibrazioni per appurarne i risultati delle misure di mitigazione introdotte in relazione agli obiettivi prefissati dalla normativa vigente in materia di contenimento e abbattimento del rumore ambientale ed al fine di conseguire adeguati livelli di comfort all'interno delle abitazioni";

- il Comitato Ferrovia Vivibile con nota del 13 gennaio 2023, ha segnalato che, negli ultimi mesi, le vibrazioni percepite all'interno delle abitazioni sono aumentate notevolmente e in alcuni momenti del giorno e della notte raggiungono livelli insopportabili;
- il Comitato ha segnalato con la medesima nota che, pur non essendoci una norma nazionale che stabilisca i limiti di esposizione, esistono delle norme tecniche di riferimento che valutano il disturbo delle vibrazioni degli edifici e per questo motivo rinnova la richiesta che l'amministrazione si faccia carico delle indagini vibratorie;
- nonostante tali indagini/verifiche sia del livello del rumore che delle vibrazioni siano state richieste dalla nostra Circostrizione con la citata delibera n. 21 del 2020, non sono state ancora effettuate;
- negli anni scorsi oltre 60 famiglie hanno avviato un'azione legale nei confronti di Trenitalia ed il Tribunale di Trento ha citato in giudizio sette funzionari responsabili di Trenitalia e altre due società che gestiscono il traffico merci per la violazione dell'articolo 659 del codice di procedura penale (disturbo dell'occupazione del riposo delle persone). Ad oggi non si è ancora conclusa l'azione legale e la situazione del rumore e soprattutto delle vibrazioni per le oltre 60 famiglie sembra essere addirittura peggiorata negli ultimi mesi;
- l'azione di costruzione delle barriere antirumore lungo l'areale ferroviario della stazione procede con esasperante lentezza, nonostante le rassicurazioni sempre fornite dall'amministrazione delle ferrovie;
- la velocità di transito dei treni, all'interno della stazione di Trento, non può superare i 70 km all'ora, cioè la massima velocità di percorrenza della curva di ingresso lato nord in stazione;
- visto lo studio predisposto da APPA del maggio 2017, avente per oggetto "Misure di mitigazione nelle aree urbane del rumore e delle vibrazioni prodotti dal traffico ferroviario";
- considerate le particolari problematiche sollevate oramai da anni dalla popolazione residente nei pressi della linea ferroviaria del Brennero e le indagini, già segnalate da questa Circostrizione con le delibere n. 10 del 24.2.2014, n. 77 del 2015, n. 27 del 2016 e la sopra citata n. 21 del 18.05.2020, vi è l'assoluta necessità per la città, con particolare riferimento al quartiere di Cristo Re, di dover attivare con urgenza l'abbattimento del rumore e delle vibrazioni causati dal transito dei treni, soprattutto merci.

tutto ciò premesso,

il Consiglio Circostrizionale propone al Sindaco e alla Giunta Comunale di

1. Monitorare la velocità del transito dei treni merci nel tratto della stazione, da via Canestrini a via Lavisotto, al fine di verificare che essa non superi i limiti imposti dalla normativa;
2. chiedere nuovamente alla Provincia Autonoma di Trento di svolgere, tramite le proprie strutture tecniche, una campagna di indagini per il monitoraggio delle vibrazioni sugli edifici più esposti, analoga a quella che la stessa PAT ha svolto nel corso del cantiere per la costruzione della stazione interrata della ferrovia Trento-Malè a Lavis;
3. verificare la possibilità che venga emessa un'ordinanza del Sindaco, in quanto responsabile della salute pubblica dei cittadini, per ordinare la riduzione della velocità dei

convogli in transito nelle ore notturne al fine di ridurre il livello delle vibrazioni percepite all'interno dell'abitazione limitrofe alla linea ferroviaria, essendo stato accertato da APPA il superamento dei livelli ammissibili di rumore nelle aree di stazione a Trento.”.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO CIRCOSCRIZIONALE
f.to BALDO

IL PRESIDENTE
f.to Geat

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese resa per alzata di mano;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE OGGETTO: "RUMORI E VIBRAZIONI IN CORSO BUONARROTI DERIVANTI DALLA FERROVIA".

Votazione palese resa per alzata di mano

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 12

Favorevoli: n. 12

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Non votanti: n. 0

Trento, addì 08.02.2023

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 12 - CENTRO STORICO PIEDICASTELLO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO EX ART. 27, COMMA 2, LETT. B) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE OGGETTO: "RUMORI E VIBRAZIONI IN CORSO BUONARROTI DERIVANTI DALLA FERROVIA".

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 08.02.2023

il Segretario circoscrizionale
Renzo Baldo
(firmato elettronicamente)