



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 9**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: INTERROGAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27 COMM. 2 LETT. E) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROGETTO CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO CON IMBOCCO A SUD DI MATTARELLO IN LOCALITA' ACQUAVIVA"

Il giorno 15.04.2021 ad ore 20.30 in videoconferenza presso la sede del Comune in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Nicolli Alessandro presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Nicolli Alessandro**

consiglieri **Avi Livio**

**Bianco Mario**

**Bridi Lorena**

**Capuano Paolo**

**Dalprà Fabrizio**

**Ferrari Andrea**

**Lafornera Luca**

**Piccolotto Matteo**

**Triches Renata**

Assenti: consiglieri **Baldo Augusto**

e pertanto complessivamente presenti n. 10, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Nicolli Alessandro.

Partecipa il Segretario circoscrizionale Ferrari Serena.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Scrutatori: Avi Livio e Lafornera Luca

## Il Consiglio circoscrizionale

premessi che in data 12/04/2021 il Consigliere circoscrizionale Fabrizio Dalprà, in qualità di Presidente della Commissione Territorio, Ambiente, Scuola e Mobilità, ha presentato una interrogazione ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. e) del Regolamento del Decentramento, avente ad oggetto: "Progetto circonvallazione ferroviaria di Trento con imbocco a sud di Mattarello in Località Acquaviva";

sentita l'illustrazione del documento da parte del Presidente della Commissione Territorio, Ambiente, Scuola e Mobilità, Fabrizio Dalprà;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto dei Consiglieri;

dato atto che il Presidente aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio pone in votazione il documento presentato;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione il Segretario circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;
- la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e modificato con deliberazione consiliare 29.07.2020 n. 120;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circoscrizionale

### Delibera

1. di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera e) del Regolamento del decentramento, la sotto riportata interrogazione indirizzata alla Giunta comunale avente ad oggetto: "Progetto circonvallazione ferroviaria di Trento con imbocco a sud di Mattarello in Località Acquaviva":

"Con riferimento al video-incontro richiesto dalla Circoscrizione di Mattarello sul progetto di Circonvallazione ferroviaria di Trento con l'Assessore Ezio Facchin, effettuato il giorno 24 marzo 2021, con la partecipazione anche dell'Assessore Monica Baggia e la possibilità di interventi da parte del pubblico, a seguito di valutazioni preliminari su quanto appreso in tale occasione e le conseguenti preoccupazioni generatesi per la indeterminazione e/o la mancanza di informazioni precise su alcune richieste di base, si chiede di avere risposte il più possibile esaurienti alle seguenti domande:

- premesso che nella parte iniziale della presentazione e a risposte specifiche, è stato sottolineato che l'abbandono dell'ipotesi di tracciato in destra Valle dell'Adige per l'intero by-pass ferroviario A.C. di Trento e Rovereto (Lotto 3), proposto inizialmente da RFI, è stata una

sceita della PAT che decise di spostare il tracciato in sinistra Valle dell'Adige, ritenuto all'epoca più idoneo, ma ora in realtà rivelatosi molto più complesso del previsto nella parte a sud dell'Acquaviva, e quindi sospeso per il tratto denominato "Galleria Zugna", si chiede di specificare in dettaglio, con citazione di eventuali perizie preliminari, le conclusioni del Comitato tecnico scientifico che ha, come scritto nella presentazione, espresso l'affidabilità dell'intervento nella "Galleria di Trento";

- si considera importante in ogni caso che l'ipotesi di tracciato di destra Valle dell'Adige sopra citato, dedicato all'Alta Capacità del trasporto merci, sia ripresa in considerazione per i molti vantaggi di cui beneficerebbe l'intero territorio urbanizzato di Trento, dal confine nord del comune stesso a sud della stazione di Lavis, oltre che per la città di Rovereto fino alla stazione di Mori, liberando quindi dai treni merci a lunga percorrenza l'intera tratta ferroviaria esistente tra queste due città e consentendo una migliore offerta di treni passeggeri del servizio regionale e interregionale; il rischio paventato di una perdita di servizio passeggeri di lunga percorrenza ed internazionale, per i due centri più importanti del Trentino, potrà essere evitato con la predisposizione di opportune soluzioni infrastrutturali e di circolazione ferroviaria a regime;

Il Consiglio Circostrizionale, ai sensi dell'art. 27 del comma 2, lett. e) del Regolamento al decentramento, interroga la Giunta Comunale in merito all'ipotesi progettuale denominata Lotto 3A, oggetto della presentazione,

#### CHIEDENDO

- di conoscere la collocazione esatta prevista per l'imbocco sud della galleria, in quanto la cantierizzazione principale ipotizzata interesserebbe per vari anni una parte rilevante di una zona presso la loc. Acquaviva;

- di sapere quanto grande sarà l'area complessiva necessaria al cantiere per lo scavo dell'opera a tre canne (una per il cunicolo pilota e due per i binari singoli) e quanta parte di questa area rimarrà poi dedicata in modo permanente per fabbricati di servizio, manutenzione e per la gestione delle emergenze;

- se è stata esaminata, e con quale dettaglio, la problematica delle acque del sottosuolo in relazione sia alle sorgenti, sia ai corsi d'acqua e ai pozzi presenti nella zona interessata dal tracciato in galleria;

- qual è la stima del quantitativo di metri cubi del materiale di scavo che verrà estratto nel sito in questione;

- quali sono le misure previste per la mitigazione degli effetti negativi esterni dei lavori (barriere per il rumore, contro la propagazione delle polveri, ecc. ...);

- con quale piano di lavorazione e con quali modalità si ritiene di trasportare detto materiale verso i luoghi di destinazione (piano di deposito permanente dei materiali) riducendo gli impatti di attraversamento del territorio della circoscrizione di Mattarello;

- per quanto tempo si prevede rimarrà attivo il cantiere.

In riferimento a quanto sopra si chiede inoltre documentazione, risposte scritte e incontro illustrativo entro la data del 15 maggio 2021."

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO  
f.to Ferrari

IL PRESIDENTE  
f.to Nicolli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: INTERROGAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27 COMM. 2 LETT. E) DEL  
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROGETTO  
CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO CON IMBOCCO A SUD DI  
MATTARELLO IN LOCALITA' ACQUAVIVA"

---

**Votazione appello nominale**

Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 10

**Favorevoli:** n. 9 i Consiglieri Avi, Bridi, Capuano, Dalprà, Ferrari, Laforvara, Nicolli, Piccolotto,  
Triches

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 1 il Consigliere Bianco

Trento, addì 15.04.2021

il Segretario circoscrizionale  
Ferrari Serena  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

CIRCOSCRIZIONE N. 8 - MATTARELLO

---

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: INTERROGAZIONE AI SENSI DELL'ART. 27 COMM. 2 LETT. E) DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO AVENTE AD OGGETTO: "PROGETTO CIRCONVALLAZIONE FERROVIARIA DI TRENTO CON IMBOCCO A SUD DI MATTARELLO IN LOCALITÀ ACQUAVIVA"

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 15.04.2021

il Segretario circoscrizionale  
Ferrari Serena  
(firmato elettronicamente)