



COMUNE DI TRENTO

CIRCOSCRIZIONE N. 2 - MEANO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 9

del Consiglio circoscrizionale

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B. DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO: RICHIESTA MESSA IN SICUREZZA PEDONI NELLA CIRCOSCRIZIONE DI MEANO

Il giorno 25.03.2024 ad ore 18.00 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza della signora Bortolotti Giulia presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Bortolotti Giulia**
consigliere **Baldo Alessio**
e consiglieri **Bonmassari Maurizio**
Bonn Giuseppe
Bortolotti Bruno
Eccel Luca
Letizia Eleonora
Tapparelli Luca
Tomasi Alessio

Assenti: consigliere **Bortolotti Daniele**
e consiglieri **Merler Davide**

e pertanto complessivamente presenti n. 9, assenti n. 2, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza la signora Bortolotti Giulia.
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Cirillo Giselda.

Accertata la presenza del numero legale, la Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

Il Consiglio circoscrizionale

premessi che in data 14/03/2024 prot. n. 87689 i gruppi consiliari "Siamo Meano" e "Trento Viva" hanno presentato un documento ai sensi dell'art. 27 comma 2 lett. b) del Regolamento del Decentramento, avente ad oggetto: "Richiesta messa in sicurezza pedoni nella Circostrizione di Meano – Strade comunali";

sentita l'illustrazione del documento da parte della presidente;

sentiti gli interventi e le dichiarazioni di voto dei Consiglieri e delle Consigliere circoscrizionali;

dato atto che la Presidente aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio pone in votazione il documento così come presentato;

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;
- vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;
- il Regolamento del decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;

constatato e proclamato da parte della Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circostrizionale

Delibera

di approvare, ai sensi dell'art. 27, comma 2, lettera b) del Regolamento del decentramento, il sotto riportato documento indirizzato al Sindaco e alla Giunta comunale avente ad oggetto "Richiesta messa in sicurezza pedoni nella Circostrizione di Meano – Strade comunali":

"Come purtroppo reso noto anche dalla stampa, il nostro territorio ha visto nei giorni scorsi un gravissimo incidente stradale occorso a una minorenni in via del Rio Papa.

Pur non entrando nel merito delle dinamiche del sinistro in questione, si fa presente che il tratto di strada in cui esso è avvenuto è privo di marciapiedi, nonché di segnaletica orizzontale che permetta l'attraversamento in sicurezza del tratto da parte dei pedoni (strisce pedonali); la velocità consentita sul tratto indicato inoltre è di 50 km orari. Nonostante questo è presente una fermata dell'autobus, la cui esistenza stessa implica la presenza di pedoni sul tratto e la loro necessità di attraversare la strada;

Tenendo presente che il Codice della strada ha come finalità intrinseca quella della sicurezza dei soggetti deboli sulle strade¹;

Fatto presente che da parte del Consiglio è stata richiesta sia in maniera informale (durante sopralluoghi o tramite mail) che formale (documenti del Consiglio) numerose volte la messa in sicurezza di vari punti della Circostrizione dove esiste grave rischio per la sicurezza dei

pedoni, ottenendo svariati dinieghi.

Visto l'impegno dell'amministrazione comunale nel promuovere la mobilità sostenibile tramite iniziative quali il progetto Piedibus e la recente approvazione del PUMS;

Tenendo conto che sono emerse varie richieste da parte della popolazione e condivise da questo Consiglio circa la necessità di messa in sicurezza in particolare:

- di tutte le fermate degli autobus
- di via delle Tre Croci, in particolare nel tratto che collega la scuola elementare e il centro del paese, nonché il passaggio che da via delle Vecchie Pontare attraversa su Vicolo dei Portoni (passaggio obbligato dei pedoni ad oggi del tutto privo di qualsiasi messa in sicurezza e di attraversamenti pedonali e di marciapiede)
- l'ingresso della piazza di Meano da via Pederzolli e da via Zanatta
- via del Nogarè
- Via del Rio Papa
- la strada via di Camparta media, oggetto delle passeggiate di numerosi utenti
- via per Cortesano

si chiede al sindaco e alla giunta

- la verifica delle condizioni di sicurezza di tutte le fermate degli autobus
- la messa in sicurezza di via delle Tre Croci, in particolare nel tratto che collega la scuola elementare e il centro del paese, nonché il passaggio che da via delle Vecchie Pontare attraversa su Vicolo dei Portoni (passaggio obbligato dei pedoni ad oggi del tutto privo di qualsiasi messa in sicurezza e di attraversamenti pedonali e di marciapiede)
- la messa in sicurezza dell'ingresso della piazza di Meano da via Pederzolli e da via Zanatta
- La messa in sicurezza di via per Cortesano
- di prendere in considerazione la richiesta più volte effettuata di ragionare sul posizionamento di rallentatori del traffico e/o segnaletica tattica nelle zone sopra indicate
- di procedere all'abbassamento dei limiti di traffico a 30 km, come previsto dal PUMS, nelle aree di tutti i centri storici dei paesi e nelle zone abitualmente frequentate da un consistente numero di pedoni.”

¹ CdS, art.1. La sicurezza e la tutela della salute delle persone nonché la tutela dell'ambiente, nella circolazione stradale, rientrano tra le finalità primarie di ordine sociale ed economico perseguite dallo Stato. 2. La circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali sulle strade è regolata dalle norme del presente Codice e dai provvedimenti emanati in applicazione di esse, nel rispetto delle normative internazionali e comunitarie in materia. Le norme e i provvedimenti attuativi si ispirano ai principi della sicurezza stradale e della mobilità sostenibile, perseguendo gli obiettivi: di ridurre i costi economici, sociali ed ambientali derivanti dal traffico veicolare; di migliorare il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso una razionale utilizzazione del territorio; di migliorare la fluidità della circolazione; di promuovere l'uso dei velocipedi.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE
f.to Cirillo

LA PRESIDENTE
f.to Bortolotti G.

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 2 - MEANO _____

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B. DEL
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO: RICHIESTA MESSA IN SICUREZZA
PEDONI NELLA CIRCOSCRIZIONE DI MEANO

Votazione appello nominale

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 9

Favorevoli: n. 8 (Baldo, Bonmassari, Bonn, Bortolotti G., Eccel, Letizia, Tapparelli, Tomasi)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 1 (Bortolotti B.)

Non votanti: n. 0

Trento, addì 25.03.2024

la Segretaria circoscrizionale
Giselda Cirillo
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

_____ CIRCOSCRIZIONE N. 2 - MEANO _____

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 COMMA 2 LETTERA B. DEL
REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO: RICHIESTA MESSA IN SICUREZZA
PEDONI NELLA CIRCOSCRIZIONE DI MEANO

=====
Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del
Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-
amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 25.03.2024

la Segretaria circoscrizionale
Giselda Cirillo
(firmato elettronicamente)