



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA \_\_\_\_\_

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 9**

**del Consiglio circoscrizionale**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL DECENTRAMENTO: "TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI"

---

Il giorno 12.03.2024 ad ore 20.30 nella sala delle adunanze in seguito a convocazione disposta con regolari avvisi recapitati a termini di legge alle Consigliere e ai Consiglieri, si è riunito, in seduta pubblica, il Consiglio circoscrizionale sotto la presidenza del signor Ferrari Mariano presidente del Consiglio circoscrizionale.

Presenti: presidente **Ferrari Mariano**  
consigliere **Bridi Maria Cristina**  
e consiglieri **Cavalloro Silvia**  
**Colista Fabiana**  
**Dallapiccola Matteo**  
**Fait Daniela**  
**Festini Brosa Gianni**  
**Nucida Mirco**  
**Perotto Franco**  
**Pietroletti Giulia**  
**Tomasi Francesca**  
**Vinti Lucia**  
**Vitti Marino**  
**Stablum Flavia**

Assenti: consigliere **Schuster Alexander**  
e consiglieri

e pertanto complessivamente presenti n. 14, assenti n. 1, componenti del Consiglio.

Assume la presidenza il signor Ferrari Mariano.  
Partecipa la Segretaria circoscrizionale Cappelletti Laura.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto suindicato.

## Il Consiglio circoscrizionale

premesso che in data 05/03/2024 i Consiglieri circoscrizionali Perotto e Pietroletti hanno depositato il documento prot. n. 74960 ai sensi dell'art. 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del decentramento, avente ad oggetto: *“Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali”* Proposte per migliorare la sicurezza delle persone negli attraversamenti pedonali con specifica attenzione al territorio della circoscrizione San Giuseppe Santa Chiara, prestando particolare attenzione ai bambini, persone anziane e con mobilità ridotta e azioni per far crescere la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali”.

dato atto che la Consigliera circoscrizionale Giulia Pietroletti ha relazionato al riguardo dando lettura del predetto documento;

sentiti gli interventi del Presidente, delle consigliere e dei consiglieri che propongono di apportare alcune modifiche al documento;

atteso che i consiglieri proponenti, sentiti gli interventi in aula, acconsente all'emendamento del documento proposto aderendo a quanto emerso dalla discussione in seno al Consiglio, risultandone il documento di seguito riportato:

*“Premesso che:*

- *i quotidiani locali negli ultimi mesi hanno riportato notizie di numerosi incidenti occorsi in molti quartieri della nostra città presso attraversamenti pedonali, istituti scolastici e complessi residenziali, registrando anche due casi di morte e ulteriori altri casi con decine di feriti più o meno gravi;*
- *il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) 2023-2032, approvato dal Consiglio Comunale il 9 febbraio 2023, fornisce dati statistici allarmanti sull'incidentalità stradale, riferiti al triennio 2017-2019 e ricavati dalla piattaforma Open Data del Comune;*
- *Il PUMS 2023-2032 riporta anche i dati statistici dell'incidentalità che ha visto coinvolto gli utenti più vulnerabili della strada. Se consideriamo gli anni sopracitati 2017-2019 si osserva un aumento degli incidenti che hanno coinvolto pedoni, che sono stati rispettivamente, 51, 40 e 47 nei 3 anni. “La causa degli incidenti va ricercata principalmente nella presenza di attraversamenti pedonali critici”, come riporta la Relazione generale al PUMS a pag. 22. Evidenziato che:*
- *l'Amministrazione Comunale, in applicazione del PUMS e del Bici-Plan, ha avviato nel 2024 un percorso partecipato che porterà ad interventi fisici di moderazione della velocità dei veicoli nelle vie dei quartieri residenziali e nelle zone scolastiche (escluse le strade ad alto scorrimento) partendo da 3 territori scelti a titolo “sperimentale”: Gardolo, Clarina e Mattarello. Infatti, attraverso un percorso partecipato con le comunità locali si punta alla riprogettazione degli spazi stradali, con particolare attenzione alle zone dove sono presenti poli scolastici, con l'obiettivo di creare quartieri a misura di bambino. Il PUMS prevede di portare gradualmente questo cambio di paradigma in 55 zone della città nell'arco di 10 anni, con l'obiettivo di quartieri a misura di persona;*
- *i benefici di una città più sicura per i pedoni e quindi “più camminabile” sono importanti e diversi: oltre a far bene alla salute dei cittadini (più sani e più attivi) e all'ambiente, una città più camminabile fa crescere i legami che si generano all'interno della comunità cittadina, dalla possibilità di lasciare che i bambini raggiungano la scuola anche a piedi (con il piedibus) all'incentivare le piccole attività commerciali nei negozi di vicinato, rafforzando le relazioni sociali; infatti secondo studi condotti da istituti internazionali, una città più camminabile ha comunità più forti ed economie locali più fiorenti, contribuendo alla crescita della qualità della vita delle persone, risultando al contempo più attrattiva;*

*Considerato che:*

- *da parte di tutti i Consigli di Circoscrizione e della cittadinanza vengono richiesti interventi di miglioramento della sicurezza stradale in vie e piazze di quartiere; in particolare vengono chiesti interventi fisici volti al miglioramento della sicurezza delle persone sugli attraversamenti pedonali nei pressi delle scuole e delle zone residenziali dove più numerosi sono i bambini, le persone anziane e le persone con disabilità;*

*Ritenuto che:*

- *sia molto importante far crescere anche nella nostra città la cultura del rispetto delle persone sulle strisce pedonali attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada - dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino – al rispetto delle persone sulle strisce pedonali. Si propone anche una sorta di “pubblicità progresso”, attraverso i media locali e i social network, che promuova il messaggio “Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali”. Al riguardo, si può pensare, ad esempio, ad una serie di video in cui si invita l’automobilista a fermarsi in prossimità degli attraversamenti pedonali, in modo da dare la precedenza al passaggio dei pedoni, come già fatto in altre città italiane;*
- *si aggiunga, infine, che questa Circoscrizione N. 11 in varie occasioni e con alcune delibere, è intervenuta con documenti e proposte sul tema che ad ogni buon fine si riepilogano di seguito:*
  - *Delibera 6 del 2023 avente ad oggetto: “Sicurezza via Pezcoller”*
  - *Delibera 12 del 2022 avente ad oggetto: “Miglioramento illuminazione via Santa Croce”*
  - *Delibera 35 del 2021 avente ad oggetto: “Richiesta di spostamento pulsante attivazione verde per attraversamento pedonale incrocio via Venezia - via delle Cave”.*
  - *Delibera 23 del 2021 avente ad oggetto: “Richiesta interventi per limitare la circolazione veicolare in via venezia”.*
  - *Delibera 21 del 2021 avente ad oggetto: “Richiesta di riqualificazione dell’area di via s. croce con un’eventuale nuova mobilità urbana e sistemazione del sistema di illuminazione di via madruzzo”*

*Tutto ciò premesso il Consiglio Circoscrizionale chiede al Sindaco e alla Giunta comunale di:*

- 1) individuare, attraverso una ricognizione che preveda il coinvolgimento di questa Circoscrizione e partendo dagli interventi già in programma, gli attraversamenti pedonali più critici, definendo un piano di interventi di miglioramento della sicurezza delle persone sulle strisce pedonali, con particolare riguardo alla tutela di bambini, persone anziane e persone con mobilità ridotta, dando priorità a quelli con criticità maggiore e adottando le soluzioni tecniche più efficaci tra quelle indicate in premessa;*
- 2) finanziare l’implementazione di tali interventi con i fondi disponibili a bilancio per la manutenzione stradale e valutando, se necessario, l’eventuale integrazione dei fondi con future variazioni di bilancio;*
- 3) effettuare una valutazione, da parte dell’Amministrazione comunale del tipo di intervento più efficace da adottare tra le soluzioni progettuali per migliorare la sicurezza delle persone presso gli attraversamenti pedonali, previste dal Codice della Strada e recepite dal PUMS di Trento, come ad esempio: il rialzo stradale dell’attraversamento pedonale (sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo), l’introduzione di un’isola pedonale “salvagente” sulle strisce, il restringimento della carreggiata presso l’attraversamento pedonale per ridurre la velocità dei veicoli senza però impedire il transito dei mezzi di emergenza e di servizio, il potenziamento dell’illuminazione sulle strisce pedonali per rendere più visibile l’attraversamento, l’installazione di semafori intelligenti con il timer e con rilevazione delle infrazioni semaforiche;*
- 4) ridurre, dove possibile, i tempi di attesa dei pedoni agli impianti semaforici presso gli edifici scolastici, nelle zone ad alta presenza di persone anziane e in generale nelle zone ad alta pedonalità, assegnando al pedone un’effettiva priorità rispetto ai veicoli, aumentando la durata del “verde pedonale” negli attraversamenti pedonali più critici, con l’obiettivo di favorire le persone anziane o con mobilità ridotta;*
- 5) far crescere la cultura del rispetto delle persone attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada (dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino) al rispetto delle persone sulle strisce pedonali, e gli stessi pedoni al rispetto del Codice della Strada nei confronti del traffico veicolare diffondendo il messaggio “Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali”.*

*ritenuto quindi di approvare il documento emendato e di porlo in votazione ai sensi dell’art.27 del Regolamento del decentramento;*

rilevato che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, sulla presente proposta di deliberazione la Segretaria circoscrizionale ha espresso parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico - amministrativa, unito alla presente deliberazione;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento del Decentramento approvato con deliberazione consiliare 11.03.2015 n. 41 e da ultimo modificato con deliberazione consiliare 31.01.2023 n. 14;
- vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

constatato e proclamato da parte del Presidente, con l'assistenza degli scrutatori, l'esito della votazione allegato;

sulla base di tale risultato il Consiglio Circoscrizionale

#### d e l i b e r a

per quanto espresso in premessa, ai sensi dell'articolo 27 comma 2 lettera b) del Regolamento del decentramento, di chiedere alla Giunta comunale di:

1. individuare, attraverso una ricognizione che preveda il coinvolgimento di questa Circoscrizione e partendo dagli interventi già in programma, gli attraversamenti pedonali più critici, definendo un piano di interventi di miglioramento della sicurezza delle persone sulle strisce pedonali, con particolare riguardo alla tutela di bambini, persone anziane e persone con mobilità ridotta, dando priorità a quelli con criticità maggiore e adottando le soluzioni tecniche più efficaci tra quelle indicate in premessa;
2. finanziare l'implementazione di tali interventi con i fondi disponibili a bilancio per la manutenzione stradale e valutando, se necessario, l'eventuale integrazione dei fondi con future variazioni di bilancio;
3. effettuare una valutazione, da parte dell'Amministrazione comunale del tipo di intervento più efficace da adottare tra le soluzioni progettuali per migliorare la sicurezza delle persone presso gli attraversamenti pedonali, previste dal Codice della Strada e recepite dal PUMS di Trento, come ad esempio: il rialzo stradale dell'attraversamento pedonale (sopraelevazione della carreggiata con rampe di raccordo), l'introduzione di un'isola pedonale "salvagente" sulle strisce, il restringimento della carreggiata presso l'attraversamento pedonale per ridurre la velocità dei veicoli senza però impedire il transito dei mezzi di emergenza e di servizio, il potenziamento dell'illuminazione sulle strisce pedonali per rendere più visibile l'attraversamento, l'installazione di semafori intelligenti con il timer e con rilevazione delle infrazioni semaforiche;
4. ridurre, dove possibile, i tempi di attesa dei pedoni agli impianti semaforici presso gli edifici scolastici, nelle zone ad alta presenza di persone anziane e in generale nelle zone ad alta pedonalità, assegnando al pedone un'effettiva priorità rispetto ai veicoli, aumentando la durata del "verde pedonale" negli attraversamenti pedonali più critici, con l'obiettivo di favorire le persone anziane o con mobilità ridotta;
5. far crescere la cultura del rispetto delle persone attraverso una campagna di comunicazione volta a sensibilizzare tutti gli utenti della strada (dagli automobilisti ai motociclisti, dai ciclisti a chi guida un monopattino) al rispetto delle persone sulle strisce pedonali, e gli stessi pedoni al rispetto del Codice della Strada nei confronti del traffico

veicolare diffondendo il messaggio “Trento città della gentilezza e del rispetto delle persone sulle strisce pedonali”.

Data lettura del presente verbale, viene approvato e sottoscritto.

LA SEGRETARIA CIRCOSCRIZIONALE  
f.to Cappelletti

IL PRESIDENTE  
f.to Ferrari

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione appello nominale;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA \_\_\_\_\_

**ESITO DELLA VOTAZIONE**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL  
DECENTRAMENTO: "TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO  
DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI"

---

**Votazione appello nominale**

Consigliere e Consiglieri presenti in aula al momento del voto n. 14

**Favorevoli:** n. 14 (Bridi, Cavalloro, Colista, Dallapiccola, Fait, Ferrari, Festini Brosa, Nucida, Perotto, Pietroletti, Tomasi, Vinti, Vitti, Stablum)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

**Non votanti:** n. 0

Trento, addì 12.03.2024

la Segretaria circoscrizionale  
Laura Cappelletti  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

\_\_\_\_\_ CIRCOSCRIZIONE N. 11 - S. GIUSEPPE S. CHIARA \_\_\_\_\_

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DOCUMENTO AI SENSI DELL'ART. 27 DEL REGOLAMENTO DEL  
DECENTRAMENTO: "TRENTO CITTÀ DELLA GENTILEZZA E DEL RISPETTO  
DELLE PERSONE SULLE STRISCE PEDONALI"

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 53, comma 1, lett. c), del Regolamento del Decentramento, parere favorevole in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, 12.03.2024

la Segretaria circoscrizionale  
Laura Cappelletti  
(firmato elettronicamente)