



COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 10**

**della Giunta comunale**

Oggetto: L.P. 10.09.1993 N. 26 - L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. REALIZZAZIONE ROTATORIA SAN LAZZARO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE. IMPORTO EURO 850.000,00 - OPERA 6536.

---

Il giorno 25.01.2021 ad ore 08.43 si è riunita, in videoconferenza nella sala delle adunanze consiliari, la Giunta comunale.

Presenti: sindaco           **Ianeselli Franco**  
          vicesindaco       **Stanchina Roberto**  
          assessori         **Baggia Monica**  
                                  **Bozzarelli Elisabetta**  
                                  **Facchin Ezio**  
                                  **Maule Chiara**  
                                  **Panetta Salvatore**

Assenti: assessori         **Franzoia Mariachiara**

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa il segretario generale Moresco Lorenza.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

udita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2021/13 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione;

premessi che la via Alto Adige in località San Lazzaro è un nodo cruciale dal punto di vista viabilistico, posto al confine nord del territorio comunale che vede un traffico veicolare particolarmente intenso da e verso il Comune di Lavis. Il flusso principale del traffico si sviluppa sull'asse Nord-Sud, non di meno risultano rilevanti le immissioni provenienti dalla Sponda Trentina e dalla via Salorno che raccoglie un numero notevole di mezzi pesanti provenienti dalla zona industriale nord di Lamar di Gardolo;

considerato che detti mezzi pesanti per dirigersi in direzione sud devono utilizzare l'incrocio esistente, attualmente regolamentato con una corsia di immissione, che non assicura una buona fluidità della manovra in quanto prevede l'attraversamento della corsia in direzione Nord della via Alto Adige;

rilevato che attualmente manca il collegamento tra la pista ciclabile presente sulla via Salorno e quella proveniente dal Lungavasio Luigi Tomasi sulla direttrice Est-Ovest attraverso la via Alto Adige;

atteso che l'Amministrazione comunale, al fine di risolvere le sopra esposte criticità per il traffico veicolare e ciclo-pedonale della zona, ha quindi predisposto il presente progetto preliminare che interessa un tratto stradale che si sviluppa per circa 230 metri ed in particolare dall'edificio identificato con la p.ed. 291 C.C. Gardolo fino al ponte al confine con il Comune di Lavis e tra l'altro prevede la realizzazione di una nuova rotatoria posta in corrispondenza dell'incrocio esistente convogliando i flussi di traffico di via Alto Adige, Sponda Trentina, via Salorno e Lungavasio Luigi Tomasi;

dato atto che la rotatoria avrà dimensioni nette pari a 19,00 x 29,00 metri con anello esterno di larghezza di 1,50 metri e corsia utile al traffico veicolare pari a 7,00 metri; la parte interna della rotatoria sarà sistemata a verde con adeguato impianto di irrigazione;

atteso che la carreggiata in direzione nord in entrata verso la rotatoria e in uscita dalla medesima in direzione sud verrà ridotta, rispetto alle due attuali, ad una sola corsia di larghezza pari a 5,00 metri;

atteso inoltre che sulla direttrice principale Nord-Sud sono previste aiuole spartitraffico pavimentate in acciottolato aventi anche la funzione di vere e proprie isole pedonali a servizio di due nuovi attraversamenti, uno pedonale ed uno ciclopedonale: quest'ultimo collegherà l'esistente ciclabile sulla via Salorno con quella proveniente dal Lungavasio Luigi Tomasi sulla direttrice Est-Ovest attraversando la via Alto Adige con un percorso ciclo-pedonale di larghezza pari a 3,00 metri;

precisato che il presente progetto nel dettaglio prevede lavori stradali con demolizioni, rimozioni, fresature, scavi di sbancamento ed indennità di discarica, muri di sostegno in c.a. con rivestimento in pietra naturale, riempimenti e rilevati, sottofondi in materiale misto calcareo ed in cls, cordone in cls, recinzioni e parapetti in acciaio, pozzetti e caditoie in ghisa per smaltimento acque meteoriche, plinti e pozzetti in cls, tubazioni passacavi e chiusini in ghisa, armature stradali, pavimentazioni in conglomerato bituminoso, arredo a verde con impianto di irrigazione e segnaletica stradale;

dato atto che l'intervento interessa aree di proprietà pubblica e aree di proprietà privata e che l'esecuzione dei lavori comporta l'occupazione temporanea e l'espropriazione di parte di terreni privati, rendendosi pertanto necessaria per le successive fasi di progettazione la comunicazione di avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 18 della L.p. 26/1993 e s.m.;

visto quindi il progetto preliminare datato gennaio 2021, redatto dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria, che si attesta sull'importo complessivo di euro 850.000,00 così distinto:

A) lavori

A1) lavori al netto degli oneri per la sicurezza	euro	630.000,00	
A2) oneri per la sicurezza	euro	24.000,00	
sommano	euro		654.000,00

B) lavori in economia non progettualizzabili a completamento dei lavori di cui al punto A) da affidare

	euro	31.500,00
--	------	-----------

alla stessa Ditta			
C)	lavori da eseguirsi a cura degli Enti erogatori del servizio (contributi ed oneri vari per allacciamenti impianti, spostamenti ed adeguamenti linee impianti e sottoservizi esistenti i.v.a. compresa)	euro	40.000,00
D)	somme a disposizione dell'Amministrazione		
	D1) espropri, occupazioni temporanee	euro	30.000,00
	D2) spese tecniche (oneri previdenziali e fiscali compresi)	euro	20.000,00
	D3) imprevisti (oneri fiscali compresi)	euro	5.950,00
	D4) oneri fiscali 10% su A) + B)	euro	68.550,00
	sommano		euro 124.500,00
	totale		euro 850.000,00

dato atto che le voci A) e B) del quadro economico sono soggette all'applicazione dell'aliquota i.v.a. ridotta al 10%, rientrando tra le opere di urbanizzazione primaria e secondaria, ai sensi dell'art. 4 della Legge 29.09.1964 n. 847, integrato dall'art. 44 della Legge 22.10.1971 n. 865, come richiamato dagli artt. 127 quinquies e septies della tabella A parte III allegata al D.P.R. 633/72;

dato atto, con riferimento a quanto richiesto dall'art. 7, comma 3 della L.p. 2/2016 e s.m., che si ritiene maggiormente rispondente ad un più efficace raggiungimento dell'obiettivo la non suddivisione dell'opera in lotti in considerazione del modesto sviluppo planimetrico dell'intervento e dell'esiguità dell'importo dei lavori principali, che rende antieconomica la previsione di distinte procedure e distinti contratti, a fronte del considerevole impegno organizzativo richiesto per il coordinamento, nell'ipotesi di compresenza di più affidatari;

visto il parere tecnico-amministrativo ed economico, favorevole, ai sensi degli artt. 54, comma 1, lett. a) e 55, comma 4 della L.p. 26/1993 e s.m., allegato alla nota 19.01.2021 prot. n. 13000, reso in data 15.01.2021 dal Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria sentita la Conferenza dei Servizi (presenti i Servizi Opere di urbanizzazione primaria, Gestione fabbricati, Gestione strade e parchi, Edilizia pubblica, Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, Risorse finanziarie e patrimoniali, Urbanistica, Sostenibilità e transizione ecologica, Appalti e partenariati, Edilizia privata e Area Tecnica e del territorio) ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

dato atto che in sede di conferenza dei Servizi sono state formulate le osservazioni che di seguito si riportano e che, come dichiarato dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria, verranno recepite in fase di progettazione esecutiva:

- il Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali ha rilevato che la parte di intervento che interessa l'area ad ovest della rotatoria si sviluppa interamente su proprietà comunale e che in fase di progettazione esecutiva dovrà essere verificata la situazione di fatto rispetto a quella catastale;
- il Servizio Sostenibilità e transizione ecologica ha richiesto l'eliminazione del golfo di fermata dell'autobus Lamar/Sponda Trentina, realizzando la fermata in strada e allargando il marciapiede (che dovrà essere alto circa 15 cm) così da rendere la fermata idonea alla salita/discesa degli utenti disabili e creare uno spazio per l'alloggiamento di un'eventuale pensilina di attesa, nonché il mantenimento del golfo di fermata dell'autobus Lamar – Ponte Avisio, direzione nord, allargando il marciapiede di modo che la sezione minima sia di 170 cm, sbarriabile;

vista altresì l'attestazione di compatibilità urbanistica in relazione al Piano Regolatore Generale comunale vigente, riferita esclusivamente all'insediabilità nella zona di P.R.G. oggetto dell'intervento della funzione prevista in progetto, rilasciata in data 13.01.2021 prot. n. 7069 dal Servizio Edilizia privata – Progetto Ecobonus e riqualificazione edilizia;

atteso inoltre che:

- nelle successive fasi progettuali sarà effettuata una definizione analitica e puntuale dei costi per la realizzazione dell'intervento;
- in questa fase progettuale dell'intervento possono essere quantificati in 3.905,40 euro/anno gli oneri di gestione;

atteso che il progetto oggetto della presente deliberazione è costituito dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub n. prot. 14211/2021;

atteso che, sulla base della normativa vigente, l'inserimento di un intervento nel programma triennale delle opere pubbliche e l'iscrizione nel bilancio di previsione degli

stanziamenti riguardanti l'ammontare della spesa da realizzare richiedono un lavoro propedeutico di analisi e che, allo scopo di operare le verifiche preventive, è dunque necessario procedere con l'elaborazione ed approvazione del progetto preliminare, o del documento preliminare di progettazione, ai sensi dell'art. 6, comma 3, lett. a) della L.p. 10.09.1993 n. 26, per le opere di importo non inferiore ad un milione di euro, nonché in coerenza a quanto stabilito con il punto 5.3.14 del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (Allegato n. 4/2 al D.Lgs. 118/2011) e con la disciplina, anche locale, della programmazione triennale dei lavori pubblici;

atteso che l'intervento in argomento è stato inserito con emendamento nel Documento Unico di Programmazione, approvato con deliberazione consiliare 29.12.2020 n. 175 e nel bilancio 2021-2023 approvato con deliberazione consiliare 29.12.2020 n. 176;

considerato che, in base a quanto disposto nel sopra richiamato D.U.P., le opere inserite con emendamento in sede di approvazione del bilancio 2021-2023 hanno, come richiesto dal principio contabile innovato, una progettazione minima (documento preliminare di progettazione per opere di importo presunto non inferiore a 1 milione di euro e progetto preliminare per opere di importo inferiore alla predetta soglia), la cui formale approvazione si concretizzerà entro il 1 febbraio 2021;

ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto preliminare in oggetto;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D61B21000000004;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 30.05.2017 n. 64;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;
- la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo, approvato con D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg.;
- le note istruttorie di data 19.01.2021 prot. n. 13000 e di data 20.01.2021 prot. n. 14211 del

Servizio Opere di urbanizzazione primaria;  
atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2021-2023;  
constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;  
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto preliminare "Realizzazione rotatoria San Lazzaro" opera 6536, datato gennaio 2021, elaborato dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria, dell'importo complessivo di euro 850.000,00 costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dal Segretario forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub n. prot. 14211/2021;
3. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il seguente CUP D61B21000000004.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Progetto preliminare datato gennaio 2021 in formato digitale (rif. prot. 20.01.2021 n. 14211 prot.)

IL SEGRETARIO

f.to Moresco

IL PRESIDENTE

f.to Ianeselli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: L.P. 10.09.1993 N. 26 - L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. REALIZZAZIONE ROTATORIA SAN LAZZARO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE. IMPORTO EURO 850.000,00 - OPERA 6536.

---

---

#### Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

**Favorevoli:** n. 7 i Componenti Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Maule, Panetta

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 25.01.2021

Il Segretario Generale  
f.to Dott.ssa Moresco Lorenza



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta n. 13 / 2021**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: L.P. 10.09.1993 N. 26 - L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. REALIZZAZIONE ROTATORIA SAN LAZZARO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE. IMPORTO EURO 850.000,00 - OPERA 6536.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 20 gennaio 2021

Servizio Appalti e partenariati  
Il Dirigente  
dott.ssa Claudia Zanella  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta. 13 / 2021**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: L.P. 10.09.1993 N. 26 - L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. REALIZZAZIONE ROTATORIA SAN LAZZARO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE. IMPORTO EURO 850.000,00 - OPERA 6536.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali  
Il Dirigente  
dott.ssa Franca Debiasi  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 22.01.2021