



COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 13**

**della Giunta comunale**

Oggetto: D.M. 04.08.2017 N. 397 - RIADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS), DEL BICIPLAN E DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' DEL COMUNE DI TRENTO.

---

Il giorno 23.01.2023 ad ore 08.49 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

|                  |                              |
|------------------|------------------------------|
| Presenti:sindaco | <b>Ianeselli Franco</b>      |
| vicesindaco      | <b>Stanchina Roberto</b>     |
| assessore        | <b>Baggia Monica</b>         |
| e assessori      | <b>Bozzarelli Elisabetta</b> |
|                  | <b>Facchin Ezio</b>          |
|                  | <b>Franzoia Mariachiara</b>  |
|                  | <b>Maule Chiara</b>          |
|                  | <b>Panetta Salvatore</b>     |

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2023/4 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

atteso che con deliberazione della Giunta comunale 13.06.2022 n. 130, le cui premesse si intendono qui interamente richiamate, sono stati adottati il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), il Biciplan e il Masterplan della mobilità del Comune di Trento, da cui ha preso avvio l'iter partecipativo per la sua approvazione, con la pubblicazione dell'avviso relativo all'adozione dei Piani, al deposito degli stessi per libera visione per 30 giorni consecutivi presso gli uffici comunali e alla pubblicazione degli stessi sul sito istituzionale del Comune e all'Albo comunale. Con il medesimo provvedimento si è dato atto che decorso il periodo di pubblicazione nel caso di accoglimento delle osservazioni eventualmente pervenute e di conseguente modifica del PUMS, del Biciplan e del Masterplan, gli stessi sarebbero dovuti essere nuovamente adottati dalla Giunta comunale e si è rinviato a successiva deliberazione del Consiglio comunale l'approvazione del PUMS, del Biciplan e del Masterplan in esito all'iter di adozione;

rilevato che i documenti dei Piani (comprensivi della documentazione relativa alla V.A.S.) sono stati pubblicati dal giorno 20 giugno al giorno 20 luglio 2022 e che nel periodo di deposito sono pervenute 7 osservazioni. Tali osservazioni, vista la loro complessità, sono state analizzate, motivando dettagliatamente l'eventuale accoglimento/accoglimento parziale o non accoglimento, in un documento specifico denominato "Controdeduzioni alle osservazioni", allegato quale parte integrante ed essenziale del presente atto e redatto congiuntamente dall'Amministrazione comunale e dalla Società Sintagma S.r.l.;

dato altresì atto che il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana con nota 20.06.2022 prot. n. 173259 ha richiesto a tutte le Circoscrizioni il parere sul Piano in oggetto, previsto ai sensi dell'art. 28, comma 1, lett. a) del Regolamento del decentramento. Con successiva nota 27.06.2022 prot. n. 179928 inviata alle Circoscrizioni sono stati programmati alcuni incontri per l'illustrazione dei documenti del Piano e conseguentemente è stato fissato quale termine per l'espressione del relativo parere il 10.08.2022, ulteriormente prorogato al 15.09.2022 con nota 06.07.2022 prot. n. 188378. Anche rispetto ai pareri espressi dalle Circoscrizioni, che, ad eccezione di quello sfavorevole espresso dal Consiglio circoscrizionale di Meano, sono stati tutti favorevoli (alcuni con delle osservazioni), è stato redatto congiuntamente dall'Amministrazione comunale e dalla Società Sintagma S.r.l. un documento specifico denominato "Rapporto sui pareri espressi dalle Circoscrizioni", allegato quale parte integrante ed essenziale del presente atto, in cui vengono analizzati tutti i pareri e viene dato puntuale riscontro agli elementi rilevati;

evidenziato infine che, ai sensi dell'articolo 5 bis del D.P.P. 14 settembre 2006 n. 15-68/leg. sopra richiamato, contestualmente al deposito del Biciplan, del Masterplan, del PUMS e della documentazione relativa alla V.A.S., gli stessi, con nota 20.06.2022 prot. n. 173261, sono stati trasmessi al Servizio Sostenibilità e transizione ecologica, struttura ambientale comunale competente, per l'acquisizione del parere obbligatorio e vincolante sui profili ambientali del Piano, compresa la valutazione dei possibili effetti sull'ambiente. Inoltre, sempre ai sensi del suddetto articolo 5 bis, con nota 27.07.2022 prot. n. 209968 sono state trasmesse al medesimo Servizio le osservazioni pervenute nel periodo di deposito dei Piani;

richiamata pertanto la nota 04.08.2022 prot. n. 217563 con la quale il Servizio Sostenibilità e transizione ecologica – Ufficio qualità ambientale ha espresso parere favorevole relativamente ai profili ambientali del Piano, compresa la valutazione dei possibili effetti sull'ambiente, subordinatamente al rispetto di alcune osservazioni. Conseguentemente a tale parere, con nota 05.08.2022 prot. n. 219405 è stata richiesta alla Società Sintagma S.r.l. l'integrazione della documentazione predisposta relativa alla V.A.S. La documentazione così aggiornata è stata trasmessa al Servizio Sostenibilità e transizione ecologica, il quale con nota 01.12.2022 prot. n. 335266 ha dato atto che il rapporto ambientale è stato integrato con una sintesi conclusiva e con la descrizione del metodo di calcolo e delle ipotesi di base assunte per quanto riguarda la definizione degli indicatori ambientali relativi alle emissioni di inquinanti atmosferici e ai livelli di esposizione al rumore, come precedentemente richiesto dal Servizio, confermando quindi il parere favorevole relativamente ai profili ambientali del Piano. Inoltre in tale nota è stato

evidenziato che per quanto riguarda le osservazioni pervenute nel periodo di deposito del Piano, per quanto di competenza non si rilevavano osservazioni;

dato atto che a seguito dell'accoglimento/parziale accoglimento delle osservazioni pervenute nel suddetto periodo di deposito della documentazione e dei pareri espressi dai Consigli circoscrizionali, la Società Sintagma S.r.l. ha apportato alla stessa i necessari aggiornamenti e integrazioni e ha trasmesso i documenti con note pervenute in data 07.11.2022 ns. prot. n. 307285, 22.11.2022 ns. prot. n. 323093 e 28.11.2022 ns. prot. n. 330672;

ricordato che la già citata deliberazione della Giunta comunale 13.06.2022 n. 130 di adozione dei Piani prevede tra le altre cose che, nel caso di accoglimento delle osservazioni eventualmente pervenute e di conseguente modifica del PUMS, del Biciplan e del Masterplan, gli stessi devono essere nuovamente adottati dalla Giunta comunale;

atteso che i Piani oggetto della presente deliberazione, sono costituiti dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 3, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 18102/2023;

dato atto che essi comprendono tra l'altro il rapporto di sintesi relativo alla fase I e la documentazione costituente il quadro conoscitivo, relativa alla fase II di redazione e approvazione del PUMS, approvati dal Dirigente del Progetto mobilità e rigenerazione urbana con le note già sopra menzionate, nonché l'elaborato relativo alla V.A.S. predisposto, come già indicato, durante l'iter di espressione del parere di competenza del Servizio Sostenibilità e transizione ecologica;

precisato che il PUMS corredato dal Biciplan e dal Masterplan andrà a sostituire il Piano urbano della mobilità (PUM), approvato con deliberazione consiliare 26.10.2010 n. 185, che a sua volta aveva sostituito il Piano Urbano del Traffico previsto dall'art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m. e adottato in via definitiva con deliberazione consiliare 17.02.1999 n. 21, come sua evoluzione, a seguito degli studi puntuali condotti afferenti al tema generale della mobilità;

atteso che, come riportato nella propria deliberazione 130/2022 il Comune di Trento è beneficiario di finanziamento per la redazione del PUMS e che il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, con nota pervenuta in data 12.07.2022 ns. prot. n. 194530 ha comunicato la proroga del termine per l'approvazione del PUMS al 12 febbraio 2023;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168 immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente

- con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- il D.M. 4 agosto 2017 n. 397;
  - la Legge 11.01.2018 n. 2 e s.m.;
  - le note istruttorie di data 13.01.2023 prot. n. 10757, di data 18.01.2023 prot. n. 16320 e di data 19.01.2023 prot. n. 18102 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;
- ritenuto che l'adozione della presente rientri nella competenza della Giunta comunale ai sensi delle Linee guida di cui al D.M. 04.08.2017;
- ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. al fine di procedere all'approvazione del PUMS, Biciplan e Masterplan entro i termini previsti per la concessione del finanziamento;
- constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
- sulla base di tali risultati la Giunta comunale

### d e l i b e r a

1. di condividere le controdeduzioni ai principali elementi rilevati nelle osservazioni sui Piani pervenute nel periodo di deposito e riportate nel documento denominato "Controdeduzioni alle osservazioni", che costituisce l'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di condividere quanto osservato rispetto ai pareri espressi dalle Circostrizioni, e riportato nel documento denominato "Rapporto sui pareri espressi dalle Circostrizioni", che costituisce l'Allegato n. 2, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
3. di riadottare, a seguito dell'accoglimento delle osservazioni pervenute nel periodo di deposito della documentazione dei Piani, secondo quanto disposto con propria deliberazione 13.06.2022 n. 130, come riportato in premessa, il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), il Biciplan e il Masterplan della mobilità del Comune di Trento, costituiti dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 3, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
4. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 3, sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 18102/2023;
5. di rinviare a successiva deliberazione del Consiglio comunale l'approvazione del PUMS, del Biciplan e del Masterplan della mobilità del Comune di Trento;
6. di dare atto che il Piano urbano della mobilità sostenibile (PUMS), corredato dal Biciplan e dal Masterplan approvato dalla suddetta deliberazione consiliare sostituirà il Piano urbano della mobilità, approvato con deliberazione del Consiglio comunale 26.10.2010 n. 185 e il Piano urbano del traffico previsto dall'art. 36 del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 e s.m.;
7. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1, n. 2 e n. 3.

Documentazione approvata:

- Elaborati Piano urbano della mobilità sostenibile, Biciplan e Masterplan in formato digitale (prot. n. 18102/2023).

LA SEGRETARIA GENERALE

f.to Moresco

IL PRESIDENTE

f.to Ianeselli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: D.M. 04.08.2017 N. 397 - RIADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS), DEL BICIPLAN E DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' DEL COMUNE DI TRENTO.

---

---

#### Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

**Favorevoli:** n. 8 (Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 23.01.2023

La Segretaria Generale  
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



---

COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta n. 4 / 2023**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: D.M. 04.08.2017 N. 397 - RIADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS), DEL BICIPLAN E DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' DEL COMUNE DI TRENTO.

---

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 19 gennaio 2023

Servizio Appalti e partenariati  
La Dirigente  
dott.ssa Claudia Zanella  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta. 4 / 2023**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: D.M. 04.08.2017 N. 397 - RIADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS), DEL BICIANPLAN E DEL MASTERPLAN DELLA MOBILITA' DEL COMUNE DI TRENTO.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali  
La Dirigente  
dott.ssa Franca Debiasi  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 20.01.2023