



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 144

della Giunta comunale

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL PARCHEGGIO DI VIA MONTE BALDO A TRENTINO MOBILITA' S.P.A. IMPLEMENTAZIONE NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI E DEFINIZIONE NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA SPERIMENTALE PER LA SOSTA.

Il giorno 20.06.2022 ad ore 08.55 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco **Ianeselli Franco**
vicesindaco **Stanchina Roberto**
assessore **Baggia Monica**
e assessori **Bozzarelli Elisabetta**
Facchin Ezio
Franzoia Mariachiara
Panetta Salvatore

Assenti: assessore **Maule Chiara**
e assessori

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la vicesegretaria generale Debiasi Franca.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/150 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che con deliberazione consiliare 26.10.2010 n. 185 venne approvato il Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.);

atteso che la Giunta comunale, con deliberazione 13.06.2022 n. 130, esecutiva, ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), da cui prende avvio l'iter ai fini dell'approvazione da parte del Consiglio comunale;

dato atto che tra gli obiettivi primari del PUMS è indicato il governo del sistema della sosta quale elemento fondamentale verso la transizione energetica di tutto il comparto della mobilità pubblica e privata. Il PUMS individua, tra le azioni da mettere in campo per raggiungere tale obiettivo, il potenziamento della sosta di interscambio (parcheggi di attestamento);

dato atto che il sistema di parcheggi di interscambio offre numerosi vantaggi e, in particolare, la possibilità di parcheggio immediato data l'elevata capacità dei parcheggi stessi e il risparmio economico da parte dell'utenza in quanto il parcheggio è generalmente previsto di tipo gratuito o comunque a limitata tariffa. Il tempo intercorso fra l'arrivo in auto al parcheggio e la salita sul mezzo pubblico risulta inoltre più competitivo del tempo passato a ricercare un parcheggio all'interno del centro;

atteso che la possibilità d'uso di questi parcheggi dipende da molteplici fattori tra cui:

- la qualità del trasporto pubblico che deve essere confortevole e rapido;
- la tariffa praticata che deve risultare limitata, o addirittura gratuita;
- l'organizzazione della circolazione e della sosta nel centro urbano: una limitata probabilità di trovare parcheggio in centro ed una politica tariffaria che scoraggi in ogni caso la sosta di medio lungo termine favoriscono l'utilizzo dei parcheggi di attestamento;

considerato inoltre che l'utilizzo di questa tipologia di parcheggio può essere incentivato attraverso:

- l'impiego di sistemi informativi automatizzati che segnalano la disponibilità di sosta nei singoli impianti e all'occorrenza indirizzano gli utenti verso i parcheggi non completi;
- l'impiego di sistemi di accesso che ne rendano semplice e immediato l'utilizzo;
- un'efficace campagna pubblicitaria;
- la presenza di servizi ausiliari (edicola, servizi di ristoro, stazione di rifornimento di carburante, ecc.) e la presenza di servizi che ne facilitano l'utilizzo (percorsi pedonali protetti dagli agenti atmosferici, adeguata illuminazione, ecc.);

dato atto che i parcheggi di attestamento devono essere riservati particolarmente ai pendolari non residenti in quanto uno degli obiettivi, che viene ripreso anche dal nuovo Piano urbano della mobilità sostenibile in corso di approvazione, è di cercare di bloccare fuori dalla città tale flusso di traffico anche incentivando i non residenti a lasciare il veicolo privato fuori;

considerato che i parcheggi di attestamento ed interscambio dovrebbero, per definizione, essere riservati alla sosta diurna degli automezzi, tipicamente a copertura dell'orario lavorativo, e permettere così di raggiungere il centro urbano mediante collegamenti di trasporto pubblico o, in alternativa, a piedi, tramite bike-sharing, o bicicletta privata ospitata in un cicloparcheggio, senza gravare la viabilità più interna al centro urbano;

atteso che per garantire che questi parcheggi possano assolvere la loro funzione, è necessario che non siano interessati da soste di lunga durata che di fatto ne riducono la capacità. D'altra parte, però, non possono essere soggetti ad una tariffazione significativa, per mantenere la loro attrattività: se la sosta non è praticamente gratuita, l'utenza preferirà i parcheggi più interni, vanificando l'obiettivo dei parcheggi di attestamento, almeno in un contesto urbano come quello di Trento;

atteso che generalmente, è la stessa collocazione periferica dei parcheggi di attestamento che evita un uso diverso da quello per il quale sono realizzati. Vi sono tuttavia dei casi in cui la vicinanza di zone residenziali comporta un utilizzo improprio, con la sosta di lunga durata di veicoli di residenti o domiciliati, che approfittano dell'assenza di regolamentazione;

considerato che nel Comune di Trento il caso più evidente di tale utilizzo improprio è il parcheggio di via Monte Baldo, indicato nel P.U.M. del 2010 tra i parcheggi di attestamento;

dato che l'area del parcheggio Monte Baldo è in parte di proprietà comunale (pp.ff. 1661/1, 1661/7 e 1661/8) mentre le p.f. 1661/5, 1661/6 C.C. Trento e parte della p.ed. 4693 C.C. Trento, rientranti nell'attuale area a parcheggio, sono di proprietà di privati ed erano in disponibilità del Comune in virtù del comodato 23466 rep. 1791 di data 09.07.2007, ad oggi scaduto. Le p.f. 1661/5, 1661/6 C.C. Trento sono comunque previste come aree in cessione all'interno del Piano di lottizzazione delle Albere, rimanendo in disponibilità dell'Amministrazione che potrà pertanto continuare ad utilizzarle. La parte dell'attuale parcheggio Monte Baldo corrispondente alla p.ed. 4693 C.C. Trento, oggetto di recente frazionamento (circa 10 posti auto che non sono stati infatti considerati nel calcolo dei risultati di gestione) rimarrà di proprietà privata. L'area del parcheggio Monte Baldo corrispondente all'area esterna della p.ed. 4693 C.C. Trento dovrà essere invece interdetta all'utilizzo;

dato atto che il parcheggio Monte Baldo, a fronte di una dotazione di circa 250 posti auto, è caratterizzato da un'occupazione notturna molto elevata, dell'ordine del 70% dei posti disponibili (secondo i rilievi effettuati da Trentino mobilità come risulta dalla nota del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana prot. n. 144962 di data 24.05.2022), che riduce la disponibilità di stalli per i pendolari e per i cosiddetti "city user";

atteso che al fine di risolvere la criticità di cui sopra l'Amministrazione ritiene opportuno prevedere un controllo degli accessi al parcheggio con introduzione di una tariffa differenziata a seconda della durata o dell'orario della sosta. In questo modo, modulando diversamente la tariffa nell'arco della giornata e applicando la leva tariffaria, la sosta di lunga durata o notturna può essere fortemente disincentivata con l'applicazione di una tariffa più elevata, non incidendo se non in minima misura sulla sosta diurna, o comunque limitata nel tempo, che rimane sostanzialmente libera in quanto si prevede una tariffa molto bassa;

considerato che la definizione delle tariffe dei parcheggi pubblici è di competenza della Giunta comunale, previa adozione di atto di indirizzo da parte del Consiglio comunale che ne determini i criteri, la proporzionalità, le esenzioni;

richiamata al riguardo la deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160, con la quale sono stati approvati i Criteri (1 e 2) per l'adeguamento delle tariffe per la sosta su strada nelle aree regolamentate a pagamento e nei parcheggi in struttura in disponibilità dell'Amministrazione comunale e demandato alla Giunta comunale la definizione delle tariffe e la precisazione dei confini delle zone regolamentate in conseguenza dell'applicazione dei criteri;

ritenuto quindi di prevedere l'introduzione della seguente tariffa sperimentale, valida per tutti i giorni dell'anno:

- tariffa diurna pari a euro 1,00 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le 6.00 e le 24.00, indipendentemente dal tempo di sosta;
- tariffa notturna pari a 0,50 euro/ora (i.v.a. inclusa) dalle 24.00 alle 6.00;

dato atto che in questo modo si scoraggia la sosta permanente e/o notturna, in quanto la sosta per l'intero arco della giornata prevede il pagamento di una tariffa giornaliera di euro 4,00 (euro 1,00 per il periodo diurno, anche parziale, dalle 6.00 alle 24.00 ed euro 3,00 per il periodo notturno dalle 24.00 alle 06.00, con 6 ore ad euro 0,50/ora);

atteso che al fine di valutare la fattibilità economica di quanto sopra, lo scrivente Servizio, sulla base degli elementi forniti da Trentino Mobilità S.p.a nella nota ns. prot. n. 124716 di data 05.05.2022, ha effettuato una stima dei costi e dei ricavi da cui deriva un risultato di gestione per il Comune di Trento pari a euro 12.413,73 annui (i.v.a. esclusa);

dato atto che a fronte di un numero di parcheggi attuali di 250 posti auto è stata considerata una capienza del parcheggio di n. 230 posti auto, considerato che indicativamente n. 10 posti saranno occupati dal ciclobox in fase di installazione nell'area nord-ovest del parcheggio e n. 10 posti nell'angolo sud-est saranno circoscritti perché di proprietà privata per quanto sopra indicato;

posto che al fine di mantenere l'attrattività del parcheggio per l'utenza pendolare, l'utilizzo dello stesso dovrà essere il più semplice, veloce e affidabile possibile e l'impianto che sarà installato per il controllo degli accessi dovrà avere quindi la massima rapidità e flessibilità d'uso;

premesso che i requisiti principali dell'impianto, definiti in accordo con Trentino Mobilità possono essere sintetizzati come segue, mentre le caratteristiche specifiche dell'impianto saranno perfezionate successivamente:

- massima possibilità di personalizzazione di tariffe e abbonamenti;
- biglietti con tecnologia *barcode* o simile per gli utenti occasionali, oppure tecnologie di sola

- lettura targa, senza emissione di biglietti;
- entrata e uscita con sola lettura targhe o tecnologia contactless (anche con predisposizione per Telepass) per gli utenti abituali con possibilità di acquisto di crediti a scalare o eventuali abbonamenti a tempo;
- possibilità di attivazione autonoma online di abbonamenti/autorizzazioni di addebito da parte degli utenti abituali;

atteso che per quanto riguarda le modalità di pagamento, è prevista la presenza di una cassa automatica per il pagamento in contanti ed elettronicamente delle soste occasionali e il rinnovo di eventuali abbonamenti o ricaricare credito a scalare (associato a una tessera fisica o solamente a una o più targhe, a seconda della specifica tecnologia dell'impianto). I pagamenti di ricariche e abbonamenti saranno possibili anche da remoto, attraverso servizio online accessibile anche da dispositivi mobili con l'utilizzo di app abilitate per la sosta su strada (quali ad esempio MyCicero, Easypark, Telepass pay), previo interfacciamento con lo specifico impianto di controllo accessi che sarà selezionato;

dato atto che la gestione dei parcheggi su strada ed in struttura di proprietà comunale è attualmente affidata a Trentino Mobilità S.p.a. in virtù del contratto n. 27587 racc. di data 25.07.2016 "Convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento", stipulato tra il Comune di Trento e Trentino Mobilità S.p.a.;

richiamati:

- l'art. 2 - Specificazione dei servizi affidati - della convenzione sopracitata, che al punto B4) precisa che è affidata alla Società "compatibilmente con l'oggetto sociale, con la normativa nel tempo vigente e con la sostenibilità economica della gestione, ogni altra attività affine, connessa o complementare a quelle sopra indicate che il Comune, con deliberazione della Giunta comunale, intenda affidare per motivi di interesse pubblico.";
- l'art. 3 dell'Allegato A della sopracitata Convenzione che prevede che "le parti convengono che potrà essere demandata dal Comune alla Società la gestione di ulteriori immobili comunali destinati ad autorimessa e parcheggio alle condizioni previste dall'art. 6, senza necessità di modifica del presente disciplinare e previa adozione di apposita deliberazione della Giunta Comunale";
- l'art. 6 - Canone di concessione e modalità di pagamento - dell'Allegato A della convenzione, ai sensi del quale "per la gestione di immobili di proprietà comunale destinati ad autorimesse e parcheggi, rimessaggio di autocaravan e caravan la Società riconoscerà al Comune di Trento il 75% della somma risultante dalla differenza tra il totale degli incassi al netto di i.v.a. e le spese di gestione ordinarie e straordinarie di tutti i parcheggi";

considerato che il parcheggio di attestamento di via Monte Baldo è assimilabile agli immobili destinati a parcheggio di cui all'art. 3 dell'Allegato A della suddetta convenzione e pertanto è possibile ed opportuno affidarne la gestione a Trentino Mobilità S.p.a.;

considerato che nell'ipotesi di regolazione e tariffazione della sosta del parcheggio Monte Baldo si è ritenuto opportuno definire, congiuntamente a tutti i Servizi comunali coinvolti (Gestione strade e parchi, Sostenibilità e transizione ecologica, Progetto Mobilità e rigenerazione urbana) e a Trentino Mobilità S.p.a. (come da verbale della Conferenza dei Servizi tenutasi in data 27.04.2022 ns. prot. n. 138643 di data 18.05.2022), la suddivisione degli oneri di gestione del parcheggio tra la Società ed il Comune, come di seguito specificato:

1. Oneri a carico di Trentino Mobilità S.p.a.:

- vigilanza sul bene;
- acquisto, installazione, sostituzione, manutenzione ordinaria e straordinaria dei dispositivi di controllo accessi per il pagamento della sosta;
- monitoraggio dello stato delle attrezzature e degli impianti (relativi alla sosta);
- acquisto, installazione e manutenzione della cartellonistica e manutenzione della segnaletica orizzontale afferente alle aree oggetto di affidamento;
- fornitura e commercializzazione degli strumenti di pagamento, esazione della tariffa stabilita dal Comune, contabilizzazione, gestione e amministrazione a fini statistici;
- monitoraggio della domanda per giornata e fascia oraria attraverso la rilevazione dei dati di occupazione e presentazione di un relativo report periodico (semestrale) all'Amministrazione;
- implementazione e aggiornamento, nelle forme ritenute più idonee, di tutti gli strumenti di comunicazione ritenuti maggiormente efficaci per la diffusione capillare delle informazioni relative alla regolamentazione della sosta (ad es. realizzazione di idonee campagne informative rivolte sia alla generalità dell'utenza sia a specifiche categorie);
- pagamento delle utenze relative alle attrezzature, impianti e dispositivi necessari al

- pagamento della sosta (ad es. sbarre, cassa, locale server, ecc.);
- stipula di idonea polizza assicurativa a copertura della responsabilità civile della Società;
- interventi di manutenzione ordinaria (ad esclusione di quella posta a carico del Comune);
- sgombero neve;
- interventi urgenti di messa in sicurezza degli utenti del parcheggio e dei veicoli relativamente al verde;
- manutenzione straordinaria migliorativa su base volontaria (non legata a standard di norma) (es. diversa distribuzione degli spazi, implementazione dell'impiantistica, ecc.) subordinatamente all'autorizzazione del Comune;

2. Oneri a carico del Comune di Trento:

- manutenzione ordinaria del verde e/o programmata;
- manutenzione straordinaria e/o programmata dell'immobile, degli impianti di proprietà comunale, e del verde subordinatamente alla richiesta/segnalazione di Trentino Mobilità e secondo la priorità definita dagli uffici comunali competenti;
- videosorveglianza e illuminazione (interamente a carico del Comune);
- pagamento delle utenze relative ad elementi di proprietà comunale (illuminazione pubblica, videosorveglianza, irrigazione);
- raccolta dei rifiuti, incluso lo svuotamento dei cestini (a carico di Dolomiti Ambiente);
- pulizia dell'area (a carico di Dolomiti Ambiente);

atteso che una volta individuato il sistema tecnologico di controllo accessi, dovrà essere fornita da Trentino Mobilità S.p.a. opportuna comunicazione delle modalità di accesso per le attività funzionali alla gestione del parcheggio e dei beni in esso contenuti, che dovranno essere gratuite e semplici (quali ad esempio attività di manutenzione e potatura, affissione dei manifesti sugli impianti pubblicitari, pulizia e raccolta rifiuti). Dovranno essere inoltre mantenuti liberi i posti auto e gli spazi necessari agli interventi di manutenzione da effettuarsi a cura del Comune e suoi affidatari/concessionari per tutto il tempo necessario all'intervento;

dato atto che è prevista la copertura assicurativa della responsabilità civile sia da parte del Comune di Trento che di Trentino Mobilità S.p.a., per gli aspetti di rispettiva competenza;

dato atto che ad oggi non sono noti i tempi per la messa in esercizio del sistema di controllo accessi sopra menzionato, da cui potrà decorrere l'avvio dell'applicazione della struttura tariffaria di cui in premessa, mentre il termine finale della sperimentazione tariffaria coincide con la scadenza della convenzione n. 27587 racc. di data 25.07.2016 (30.06.2023), relativa all'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana;

ritenuto pertanto necessario rinviare a successivo provvedimento l'introduzione della sopra citata nuova struttura tariffaria, nel momento in cui saranno note le tempistiche per la messa in esercizio del nuovo sistema di accesso al parcheggio;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2

- della Legge 05.05.2009 n. 42”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
 - lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
 - il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
 - il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
 - il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
 - la nota istruttoria di data 24.05.2022 prot. n. 144962 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera h) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di affidare a Trentino Mobilità S.p.a. la gestione del parcheggio Monte Baldo, secondo le modalità di cui alla convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana n. 27587 racc. di data 25.07.2016 stipulata tra il Comune di Trento e Trentino Mobilità S.p.a., dando atto che gli oneri di gestione tra Società e Comune sono ripartiti secondo quanto precisato in premessa;
2. di stabilire la decorrenza dell'affidamento dalla data di ultimazione del nuovo sistema di controllo accessi al parcheggio fino al 30 giugno 2023, data di scadenza della convenzione di cui al punto 1.;
3. di disporre che la nuova struttura tariffaria sperimentale definita in premessa sarà introdotta con successivo provvedimento da assumere quando saranno note le tempistiche per la messa in esercizio del nuovo sistema di controllo accessi da parte di Trentino Mobilità S.p.a.;
4. di rinviare a successivo provvedimento nell'ambito dell'affidamento del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana, da adottare entro il 30 giugno 2023, la definizione delle nuove modalità di affidamento della gestione del parcheggio di attestamento Monte Baldo ed altri eventuali parcheggi di attestamento e del nuovo sistema tariffario, in seguito alle verifiche del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, relative al risultato di gestione, sia in termini di rapporto tra i ricavi e i costi di gestione del servizio, sia in termini di benefici nell'utilizzo (grado di occupazione) per giornate e fasce orarie, da effettuarsi sulla base del rendiconto del servizio che Trentino Mobilità S.p.a. dovrà trasmettere almeno tre mesi prima della fine della sperimentazione;
5. di autorizzare Trentino Mobilità S.p.a. ad introdurre un nuovo sistema di controllo degli accessi, secondo quanto definito in narrativa ed in accordo con i Servizi comunali interessati;
6. di dare atto che il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana è incaricato della gestione degli adempimenti conseguenti al presente provvedimento, tra cui la comunicazione del presente atto a Trentino Mobilità S.p.a.

LA VICESEGRETARIA GENERALE
f.to Debiasi

IL PRESIDENTE
f.to Ianeselli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL PARCHEGGIO DI VIA MONTE BALDO A TRENTINO MOBILITA' S.P.A. IMPLEMENTAZIONE NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI E DEFINIZIONE NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA SPERIMENTALE PER LA SOSTA.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

Favorevoli: n. 7 (Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 20.06.2022

la Vicesegretaria generale
f.to Dott.ssa Franca Debiasi



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 150 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL PARCHEGGIO DI VIA MONTE BALDO A TRENTINO MOBILITA' S.P.A. IMPLEMENTAZIONE NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI E DEFINIZIONE NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA SPERIMENTALE PER LA SOSTA.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 14 giugno 2022

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 150 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - AFFIDAMENTO DELLA GESTIONE DEL PARCHEGGIO DI VIA MONTE BALDO A TRENTINO MOBILITA' S.P.A. IMPLEMENTAZIONE NUOVO SISTEMA DI CONTROLLO DEGLI ACCESSI E DEFINIZIONE NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA SPERIMENTALE PER LA SOSTA.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 16.06.2022