



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 148

della Giunta comunale

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. P.N.R.R. - PISTA CICLABILE VIA TRENER - VIA CENTOCHIAVI - PARCO MELTA. - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE - IMPORTO EURO 580.000,00 - OPERA 6616.

Il giorno 20.06.2022 ad ore 08.55 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco **Ianeselli Franco**
vicesindaco **Stanchina Roberto**
assessore **Baggia Monica**
e assessori **Bozzarelli Elisabetta**
Facchin Ezio
Franzoia Mariachiara
Panetta Salvatore

Assenti: assessore **Maule Chiara**
e assessori

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la vicesegretaria generale Debiasi Franca.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/146 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che con Decreto 15.12.2021 n. 509 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) ha dato avvio alle procedure di finanziamento di interventi per il rafforzamento della mobilità ciclistica nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.), stabilendo le risorse stanziare per il sub-investimento "Ciclovie urbane" della misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" e definendo i criteri di riparto delle medesime, le modalità di individuazione degli interventi ed i soggetti destinatari;

precisato che il suddetto Decreto ripartisce lo stanziamento complessivo di euro 150.000.000,00 tra le città italiane che ospitano sedi universitarie per la costruzione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili entro il 31 dicembre 2023 e di ulteriori 365 km entro il 30 giugno 2026;

dato atto che il citato Decreto precisa che il termine "piste ciclabili" inserito quale obiettivo nel P.N.R.R. è da intendersi in senso ampio, comprendente quindi la definizione di "ciclovìa" di cui alla Legge 11 gennaio 2018 n. 2, articolo 2, comma 2, lettere a) b) e c) e le nuove definizioni di "corsia ciclabile" di cui all'articolo 3 del Decreto legislativo 20 aprile 1992 n. 285, come integrato e modificato dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

atteso che il Comune di Trento è stato individuato come beneficiario del suddetto riparto con un contributo previsto pari a euro 1.730.072,00 ed un obiettivo complessivo di costruzione di 6 km di piste ciclabili, di cui 2 km da realizzare entro il 31 dicembre 2023 e 4 km entro il 30 giugno 2026;

precisato che il MIMS in data 18.01.2022 ha comunicato ai Comuni beneficiari la scadenza del 07.02.2022 per presentare la manifestazione d'interesse per l'accesso alle risorse e la scadenza del 09.03.2022 entro cui comunicare i CUP (Codice Unico di Progetto) degli interventi;

dato atto che il Servizio Opere di urbanizzazione primaria ha proceduto ad inviare al MIMS la manifestazione di interesse con nota di data 03.02.2022 prot. n. 30162 ed i CUP associati agli interventi con nota di data 01.03.2022 prot. n. 56573;

richiamata la deliberazione 28.02.2022 n. 41 con cui la Giunta comunale ha approvato le proposte di candidatura, in risposta al Decreto 15.12.2021 n. 509 del MIMS relativo all'intervento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) inerente la Missione 2 Componente 2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" subinvestimento "Ciclovie urbane", comprendenti tra l'altro la pista ciclabile via Trener – via Centochiavi – parco Melta, per un importo di euro 580.000,00;

rilevato che il citato D.M. 15.12.2021 n. 509 prevede che il finanziamento degli interventi è disposto con successivo Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, a seguito dell'individuazione del dettaglio degli interventi attraverso i Codici Unici di Progetto (CUP);

rilevato, con riguardo all'opera sopra citata, che attualmente all'interno del parco di Melta e sulla limitrofa via Guardini sono presenti dei percorsi ciclabili, non collegati tra essi e sulla vicina via Dalla Fior la Provincia sta realizzando il percorso di collegamento con la pista ciclabile proveniente dalla collina est di Trento, nell'ambito del percorso ciclopedonale della Valsugana;

precisato pertanto che il presente intervento prevede di realizzare un percorso di collegamento ciclabile e pedonale con i percorsi ciclabili sopra indicati, da sviluppare sulla porzione finale di via Centochiavi, che comprende anche il tratto che si congiunge al parco di Melta e su via Trener, al fine di creare un collegamento ciclabile e pedonale tra i tre percorsi sopra menzionati;

evidenziato che via Centochiavi è una strada a doppio senso di marcia che presenta nella parte finale un marciapiede di dimensioni ridotte posto sul ciglio ovest e un muro con recinzione sul ciglio est a delimitazione della p.f. 599/4. Invece il tratto collegato al parco di Melta, posto sotto alla SS 47, ha ampi marciapiedi su ambo i lati, mentre via Trener, a senso unico di marcia dispone di un ampio marciapiede nel primo tratto, che si riduce progressivamente di dimensione avvicinandosi al parco di Melta;

atteso pertanto che il progetto prevede nello specifico la realizzazione sul ciglio est

di via Centochiavi di una pista ciclabile bidirezionale di larghezza di 2,50 metri posta a quota rialzata di 15 cm rispetto a quella stradale e separata da quest'ultima da un'aiuola di larghezza 1,70 metri. Inoltre, visto che l'attuale fermata dell'autobus nell'area di intervento è sprovvista di una zona protetta per la salita e la discesa dei passeggeri, nonché di adeguato attraversamento pedonale, si prevede di spostarla di circa 18 metri in direzione nord, realizzando un nuovo breve tratto di marciapiede sul ciglio est nonché un attraversamento pedonale, che serva anche da collegamento con via Trener;

evidenziato altresì che su via Trener il marciapiede attuale verrà portato ad una larghezza costante di 1,50 metri, ponendo alla stessa quota di quella stradale una corsia ciclabile di dimensione 1,25 metri dedicata ai velocipedi provenienti da ovest e diretti ad est e provvista di idonea segnaletica orizzontale. Inoltre, al fine di garantire un attraversamento ciclo pedonale in sicurezza, in prossimità dell'incrocio tra via Trener e via Centochiavi, sarà realizzata una porzione di marciapiede di dimensioni maggiori, che garantirà una buona visibilità sia per l'attraversamento in sicurezza di via Trener e la prosecuzione della marcia in direzione Gardolo, che per l'ulteriore attraversamento di via Centochiavi e la prosecuzione di marcia in direzione di via Dalla Fior. Con tale rimodulazione i ciclisti che percorreranno via Trener da est verso ovest, in direzione di Gardolo, transiteranno sulla strada nel medesimo senso di marcia dei veicoli e la via si configurerà come una strada ciclabile. Nella zona del giardino Alpi e Hrovatin saranno invece mantenute le dimensioni attuali di strada, parcheggio e marciapiede e sarà realizzata all'interno del parco pubblico la corsia ciclabile di collegamento alla pista ciclabile e ciclopedonale presenti su via Guardini, salvaguardando sia le alberature esistenti che il viale pedonale interno;

precisato che il presente progetto nel dettaglio prevede lavori stradali con scavo di sbancamento per la costruzione dei nuovi muri di sostegno, costruzione di nuovi muri di sostegno in cemento armato, formazione di drenaggi, rilevati e riempimenti del terreno ove necessario, fresatura della pavimentazione esistente, formazione di sottofondo stradale in materiale calcareo di spessore variabile, sistemazione della sede stradale con stesa della pavimentazione in conglomerato bituminoso, adeguamento dell'impianto di illuminazione pubblica esistente e posa dei relativi cavidotti e pozzetti ove necessario, ripristini dei collegamenti elettrici, sistemazione delle aree a verde oggetto di intervento con palleggiamento del materiale proveniente dagli scavi, semina a prato, esecuzione di adeguata segnaletica orizzontale e verticale;

dato atto che l'intervento interessa aree di proprietà comunale e aree di proprietà privata e che l'esecuzione dei lavori comporta l'occupazione temporanea e l'espropriazione di parte di terreni privati, rendendosi pertanto necessaria per le successive fasi di progettazione la comunicazione di avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 18 della L.p. 26/1993 e s.m.;

rilevato che la progettazione preliminare dell'intervento è stata affidata a progettista interna con incarico allegato alla nota 06.06.2022 prot. n. 157921;

visto quindi il progetto preliminare datato maggio 2022, redatto dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria, che si attesta sull'importo complessivo di euro 580.000,00 così distinto:

A) lavori

| | | | |
|--|------|------------|-----------------|
| A1) lavori al netto degli oneri per la sicurezza | euro | 380.000,00 | |
| A2) oneri per la sicurezza | euro | 17.000,00 | |
| sommano | | | euro 397.000,00 |

B) lavori in economia non progettualizzabili a completamento dei lavori di cui al punto A) da affidare alla stessa Ditta

euro 10.000,00

C) lavori da eseguirsi a cura degli Enti erogatori del servizio (contributi ed oneri vari per allacciamenti impianti, spostamenti ed adeguamenti linee impianti e sottoservizi esistenti - i.v.a. compresa)

euro 8.000,00

D) somme a disposizione dell'Amministrazione:

| | | | |
|---|------|------------|-----------------|
| D1) imprevisti (i.v.a. compresa) | euro | 160,00 | |
| D2) espropri, occupazioni temporanee e indennizzi | euro | 100.000,00 | |
| D3) spese tecniche (oneri previdenziali e fiscali compresi) | euro | 16.000,00 | |
| D4) compensi incentivanti indennità tecnica (2% su A + B) | euro | 8.140,00 | |
| D5) oneri fiscali 10% su A) + B) | euro | 40.700,00 | |
| sommano | | | euro 165.000,00 |

totale

euro 580.000,00

dato atto che le voci A) e B) del quadro economico sono soggette all'applicazione

dell'aliquota i.v.a. ridotta al 10%, rientrando tra le opere di urbanizzazione primaria e secondaria, ai sensi dell'art. 4 della Legge 29.09.1964 n. 847, integrato dall'art. 44 della Legge 22.10.1971 n. 865, come richiamato dagli artt. 127 quinquies e septies della tabella A parte III allegata al D.P.R. 633/72;

atteso che nel quadro economico è prevista la voce D4) relativa alla costituzione del fondo per l'erogazione delle retribuzioni incentivanti per lo svolgimento delle attività di progettazione e delle altre attività tecniche inerenti la realizzazione della presente opera realizzate, anche parzialmente da personale interno, ai sensi dell'art. 20, commi 1 bis e 1 ter della L.p. 26/1993 e s.m.;

dato atto, con riferimento a quanto richiesto dall'art. 7, comma 3 della L.p. 2/2016 e s.m che si ritiene maggiormente rispondente ad un più efficace raggiungimento dell'obiettivo la non suddivisione dell'opera in lotti in considerazione dell'esiguità dell'importo dei lavori principali e dello sviluppo planimetrico dell'intervento che rende antieconomica la previsione di distinte procedure e distinti contratti, a fronte del considerevole impegno organizzativo richiesto per il coordinamento, nell'ipotesi di compresenza di più affidatari;

visto il parere tecnico-amministrativo ed economico, favorevole, ai sensi degli artt. 54, comma 1, lett. a) e 55, comma 4 della L.p. 26/1993 e s.m., allegato alla nota 24.05.2022 prot. n. 145023, datato 16.05.2022 e reso dal Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria sentita la Conferenza dei Servizi (presenti i Servizi Opere di urbanizzazione primaria, Gestione e riqualificazione del patrimonio edilizio, Gestione strade e parchi, Edilizia pubblica, Risorse finanziarie e patrimoniali, Urbanistica, Appalti e partenariati e Progetti Mobilità e rigenerazione urbana e Sicurezza lavoratori) ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

vista altresì l'attestazione di compatibilità urbanistica in relazione al Piano Regolatore Generale comunale vigente, riferita esclusivamente all'insediabilità nella zona di P.R.G. oggetto dell'intervento della funzione prevista in progetto, rilasciata in data 09.05.2020 prot. n. 127150 Servizio Edilizia privata – Ufficio Edilizia privata;

atteso inoltre che:

- nelle successive fasi progettuali sarà effettuata una definizione analitica e puntuale dei costi per la realizzazione dell'intervento;
- in questa fase progettuale dell'intervento possono essere quantificati in 1.305,62 euro/anno gli oneri di gestione;

atteso che il progetto oggetto della presente deliberazione è costituito dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 166393/2022;

atteso che, sulla base della normativa vigente, l'inserimento di un intervento nel programma triennale delle opere pubbliche e l'iscrizione nel bilancio di previsione e relative variazioni degli stanziamenti riguardanti l'ammontare della spesa da realizzare richiedono un lavoro propedeutico di analisi e che, allo scopo di operare le verifiche preventive, è dunque necessario procedere con l'elaborazione ed approvazione del progetto preliminare, o del documento preliminare di progettazione, ai sensi dell'art. 6, comma 3, lett. a) della L.p. 10.09.1993 n. 26, per le opere di importo non inferiore ad un milione di euro, nonché in coerenza a quanto stabilito con il punto 5.3.14 del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (Allegato n. 4/2 al D.Lgs. 118/2011) e con la disciplina, anche locale, della programmazione triennale dei lavori pubblici;

atteso che l'intervento in argomento è inserito nel Documento Unico di Programmazione 2022-2024, approvato con deliberazione consiliare 23.12.2021 n. 199 e nel bilancio 2022-2024 approvato con deliberazione consiliare 23.12.2021 n. 200 per l'importo di euro 580.000,00 per effetto delle variazioni al Documento Unico di Programmazione e al Bilancio di previsione finanziario approvate con deliberazione consiliare 17.05.2022 n. 61;

considerato che, in base a quanto disposto nel sopra richiamato D.U.P., le opere inserite in variazione di bilancio hanno, come richiesto dal principio contabile innovato, una progettazione minima (documento preliminare di progettazione per opere di importo presunto non inferiore a 1 milione di euro e progetto preliminare per opere di importo inferiore alla predetta soglia), la cui formale approvazione si concretizza ora;

atteso che attualmente si è in attesa dell'esito della domanda di finanziamento e nelle more del medesimo è necessario procedere comunque all'approvazione del presente progetto preliminare per l'inserimento negli strumenti di programmazione come sopra indicato, rinviando la valutazione circa il possibile mantenimento negli stessi, nel caso di eventuale esito negativo;

rilevato che, in caso di buon esito della domanda di finanziamento, nello sviluppo

della progettazione sarà assicurata la coerenza dell'intervento con quanto previsto dalla normativa vigente in materia di P.N.R.R. e in particolare dal Decreto 15.12.2021 n. 509 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto preliminare in oggetto;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D61B22001400001;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;
- la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg.;
- il Decreto 15.12.2021 n. 509 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- le note istruttorie di data 24.05.2022 prot. n. 145023, di data 06.06.2022 prot. n. 157921, di data 14.06.2022 prot. n. 166393 del Servizio Opere di urbanizzazione primaria e le note di data 03.02.2022 prot. n. 30162 e di data 01.03.2022 prot. n. 56573;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. per procedere speditamente alle attività finalizzate alla progettazione delle fasi successive dell'opera, all'affidamento dei lavori e alla relativa esecuzione;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto preliminare "PNRR – Pista ciclabile via Trener – via Centochiavi – parco Melta" opera 6616, datato maggio 2022, elaborato dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria, dell'importo complessivo di euro 580.000,00 costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Vicesegretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 166393/2022;
3. di rinviare la valutazione circa il possibile mantenimento dell'opera negli strumenti di programmazione, nel caso di eventuale esito negativo della domanda di finanziamento;
4. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il seguente CUP D61B22001400001;
5. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Progetto preliminare datato maggio 2022 (prot. n. 166393/2022).

LA VICESEGRETARIA GENERALE
f.to Debiasi

IL PRESIDENTE
f.to Ianeselli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. P.N.R.R. - PISTA CICLABILE VIA TRENER - VIA CENTOCHIAVI - PARCO MELTA. - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE - IMPORTO EURO 580.000,00 - OPERA 6616.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

Favorevoli: n. 7 (Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 20.06.2022

la Vicesegretaria generale
f.to Dott.ssa Franca Debiasi



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 146 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. P.N.R.R. - PISTA CICLABILE VIA TRENER - VIA CENTOCHIAVI - PARCO MELTA. - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE - IMPORTO EURO 580.000,00 - OPERA 6616.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 14 giugno 2022

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 146 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. P.N.R.R. - PISTA CICLABILE VIA TRENER - VIA CENTOCHIAVI - PARCO MELTA. - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE - IMPORTO EURO 580.000,00 - OPERA 6616.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 16.06.2022