



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 14

della Giunta comunale

Oggetto: PROCEDURA PER LA SCELTA DEL SOGGETTO ATTUATORE PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO PERTINENZIALE INTERRATO IN PIAZZA CENTA SULLA P.F. 1959/2 C.C. TRENTO. FISSAZIONE INDIRIZZI DI GARA.

Il giorno 03.02.2020 ad ore 08.50 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco	Andreatta Alessandro
vicesindaco	Franzoia Mariachiara
assessori	Bungaro Corrado
	Gilmozzi Italo
	Maule Chiara
	Salizzoni Alberto
	Stanchina Roberto
	Uez Tiziano

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Andreatta Alessandro.

Partecipa in qualità di Segretario, il segretario generale reggente Debiasi Franca.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

udita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2020/16 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione;

premesso che il Consiglio comunale di Trento, con deliberazione 26.10.2010 n. 185, ha approvato il Piano Urbano della Mobilità, in cui si prevede la possibilità di realizzare parcheggi pertinenziali su ogni area pubblica che si ritenga idonea, anche in assenza di specifica individuazione grafica all'interno degli elaborati del Piano stesso;

atteso che la norma di riferimento per l'intervento in parola è la Legge provinciale per il governo del territorio L.p. 04.08.2015 n. 15 e s.m. che all'art. 100 stabilisce:

1. "I comuni possono individuare aree di proprietà comunale sulle quali permettere la realizzazione di parcheggi da destinare a pertinenza di immobili privati, al di sopra o al di sotto del suolo, previa costituzione del diritto di superficie ai sensi dell'articolo 9 della Legge n. 122 del 1989, su richiesta di soggetti interessati che hanno la proprietà o altro titolo idoneo ai fini del rispetto del vincolo di pertinenzialità.
2. Il diritto di superficie per la realizzazione dei parcheggi è assegnato al soggetto o ai soggetti individuati mediante una procedura di gara. Per lo svolgimento della gara è predisposto uno schema di convenzione nel quale sono previsti, tra l'altro:
 - a) la stima del valore del diritto di superficie;
 - b) la durata del diritto di superficie, per un periodo non superiore a novant'anni;
 - c) gli obblighi posti a carico dell'assegnatario per la corretta esecuzione dell'opera;
 - d) i tempi previsti per la progettazione esecutiva, la messa a disposizione delle aree necessarie e l'esecuzione dei lavori;
 - e) l'obbligo di far eseguire l'opera da parte di imprese in possesso dei requisiti di idoneità tecnica previsti per l'esecuzione di opere pubbliche, fermo restando quanto ulteriormente disposto dalla legge provinciale 10 settembre 1993 n. 26 (legge provinciale sui lavori pubblici 1993), in materia di opere di urbanizzazione a scomputo parziale o totale del contributo di concessione;
 - f) i tempi e le modalità per la verifica dello stato di realizzazione, e le clausole penali previste per gli eventuali inadempimenti.”;

dato atto che la “Parcheggio San Martino-Centa Società Cooperativa”, con nota assunta al ns. prot. 172641 del 01.07.2019, ha avanzato all'Amministrazione comunale richiesta di attivare la procedura di gara per la realizzazione di un parcheggio pertinenziale al di sotto dell'area verde di piazza Centa, individuata dalla p.f. 1959/2 C.C. Trento;

atteso che:

- sull'ipotesi progettuale elaborata dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria è stato acquisito il parere, rilasciato in data 06.05.2019 prot. n. 119702 dal Servizio Attività edilizia – Progetto di adeguamento normativo e regolamentare attività edilizia, che ne attesta la compatibilità urbanistica con riferimento al Piano Regolatore Generale del Comune di Trento. In detto parere sono evidenziate le prescrizioni per lo sviluppo della successiva fase di progettazione definitiva;
- in data 25.06.2019, come da relativo verbale, la conferenza dei Servizi tecnici comunali ha valutato positivamente l'ipotesi progettuale per la realizzazione del parcheggio;

vista la nota della Soprintendenza per i beni culturali della Provincia autonoma di Trento pervenuta in data 13.06.2019 ns. prot. n. 159962 in cui si afferma che in base alla determinazione del Dirigente della Soprintendenza per i Beni architettonici 30.03.2004 n. 233 la p.f. 1959/2 C.C. Trento non presenta i requisiti per il riconoscimento dell'interesse storico artistico, mentre per quanto riguarda la tutela dei beni di interesse archeologico si rileva che: "l'area oggetto di intervento dovrebbe coincidere con l'alveo del fiume Adige e le sue più immediate adiacenze, dato che porterebbe ad escludere la possibilità di rinvenimenti di livelli di interesse archeologico. Tuttavia i dati in letteratura riportano notizie di scoperte di sepolture di epoca romana nelle vicine via Malvasia e via Manzoni [...] A livello prudenziale quindi, non potendo escludere la possibilità di rinvenimenti, in particolare per quanto riguarda possibili intercettazioni di aree cimiteriali di epoca romana, l'intervento dovrà essere subordinato a dei controlli archeologici al fine di garantire, ai sensi del D.Lgs. 42/2004, la tutela di eventuali beni di interesse archeologico eventualmente

intercettati. Tali controlli potrebbero altresì essere funzionali a documentare anche altri utilizzi dell'area avvenuti anche in epoca più recente, sulla cui importanza e significato si esprimeranno in sede di cantiere i funzionari della Soprintendenza.”;

atteso che il Servizio Opere di urbanizzazione primaria, eseguite le verifiche tecniche sulla fattibilità dell'intervento, unitamente all'Area Tecnica e del territorio, predispone il bando di gara per l'individuazione del soggetto, denominato "soggetto attuatore", cui concedere il diritto di superficie per la durata di 90 (novanta) anni sull'area sopra indicata, ai fini della realizzazione, ai sensi dell'art. 100 della L.p. 15/2015 e s.m., di parcheggi da destinare a pertinenza di immobili ubicati nella zona;

posto che l'area che circonda il vincolo di pertinenzialità relativamente alla presente procedura di gara è delimitata dalla zona di colore rosso nell'allegata planimetria "Area di pertinenzialità" Allegato A;

rilevato che il candidato soggetto attuatore deve risultare titolare del diritto di proprietà di almeno un'unità immobiliare situata nella zona considerata per il vincolo di pertinenzialità, destinata ad usi residenziali o anche non residenziali, ad esclusione di magazzini, locali di deposito e autorimesse come sarà dettagliatamente specificato nel bando;

considerato che i soggetti che potranno acquistare la proprietà superficiale sui posti auto realizzati a cura del soggetto attuatore, sono esclusivamente i proprietari (o promissari acquirenti) di unità immobiliari situate nella zona considerata per il vincolo di pertinenzialità, destinate ad usi residenziali o anche non residenziali, ad esclusione di magazzini, locali di deposito e autorimesse come sarà dettagliatamente specificato nel bando. Nel caso di promissari acquirenti, dovrà seguire corrispondente contratto definitivo entro e non oltre la data di fine dei lavori di realizzazione del parcheggio;

atteso che il parcheggio in oggetto dovrà svilupparsi in interrato ed assicurare un numero di posti auto non inferiore a 40 (quaranta);

atteso che il perimetro della struttura non potrà eccedere quanto indicato con tratteggio di colore nero nella tavola che sarà allegata al bando come Allegato D1), denominata "Planimetria sistemazione verde", salvo limitate e motivate modificazioni da giustificare mediante apposita relazione;

rilevato che il candidato alla realizzazione dell'iniziativa deve dimostrare di disporre di prenotazioni per un numero di posti auto non inferiori al 60% dei posti previsti nel progetto da esso proposto, con indicazione nominativa dei soggetti prenotanti e precisazione della legittimazione secondo le risultanze tavolari o di altro titolo idoneo;

atteso che le prenotazioni devono rispettare il seguente vincolo:

- per immobili residenziali: massimo due posti auto per ciascuna unità immobiliare;
- per immobili non residenziali: massimo un posto auto per ciascuna unità immobiliare;

posto che il corrispettivo del diritto di superficie sarà determinato dal prezzo offerto dal soggetto attuatore in termini di rialzo sul prezzo di stima posto a base di gara, determinato a misura e non a corpo, pari ad euro 112,00 (euro centododici) al metroquadrato (Rapporto di valutazione di data 22.10.2019 del Servizio Patrimonio), corrispettivo che dovrà essere pagato dal soggetto attuatore al Comune prima della stipulazione della convenzione per la cessione del diritto di superficie. Nell'ipotesi progettuale predisposta per la stesura del bando l'area soggetta al diritto di superficie risulta di m² 1347,40 per un corrispettivo complessivo pari ad euro 150.908,80;

rilevato, per quanto attiene alle caratteristiche del parcheggio, alle modalità di esecuzione dell'opera e alle prescrizioni relative al ripristino dell'area a verde del giardino di piazza Centa, che saranno definite nel bando, si stabilisce che:

- l'intervento dovrà essere subordinato a dei controlli archeologici al fine di garantire, come sopra precisato, ai sensi del D.Lgs. 42/2004, la tutela di eventuali beni di interesse archeologico eventualmente intercettati;
- il soggetto attuatore dovrà provvedere a proprie cura e spese al ripristino definitivo del parco, come indicato nell'elaborato che sarà allegato al bando come allegato "D1 - planimetria sistemazione verde". A tal fine dovrà essere allegato all'offerta il progetto preliminare di sistemazione dell'area comprensivo di tutte le opere quali percorsi pedonali, impianto di illuminazione pubblica, rete smaltimento delle acque meteoriche, alberature con impianto di irrigazione, segnaletica stradale, arredi e giochi e tutte quante le lavorazioni necessarie per il completo ripristino del parco pubblico; si prescrive che la misura minima di riempimento con terreno vegetale dalla soletta di copertura del parcheggio al piano di calpestio dell'area verde sia di cm 100, in modo da permettere l'allocazione delle alberature;
- la struttura del parcheggio interrato dovrà essere calcolata dal punto di vista strutturale, per carichi stradali pari a 1000 kg/m² di cui al D.M. 17.01.2018. Le griglie di aerazione dovranno

essere calcolate per il transito di veicoli stradali (classe 3 norme UNI 11002-1) ed avente funzione antitacco-antiscivolo;

rilevato che il competente Servizio Opere di urbanizzazione primaria, a fronte delle caratteristiche dell'opera prevista, che richiedono la valutazione di aspetti qualitativi che si prestano a divenire criteri valutabili in un'offerta tecnica finalizzati all'incremento delle caratteristiche qualitative nella costruzione e nella fruizione della stessa e alla valorizzazione delle potenzialità della struttura con l'incremento dei soggetti coinvolti nell'iniziativa, propone il ricorso al criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa che rappresenta in questo caso uno strumento utile, in coerenza con l'oggetto della procedura di gara e nel rispetto di inderogabili principi di par condicio e trasparenza, per dare rilievo ad elementi con finalità di massima valorizzazione degli interessi pubblici perseguiti attraverso il presente intervento;

visto l'art. 9, comma 2, lettera b) del vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti che attribuisce alla Giunta comunale la competenza a stabilire gli indirizzi per la definizione delle procedure di gara con aggiudicazione discrezionale, ossia con aggiudicazione con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;

rilevato che alla qualità dell'offerta tecnico-progettuale il Servizio Opere di urbanizzazione primaria propone di attribuire massimo 70 punti riferibili agli elementi di seguito elencati:

A	pregio estetico e funzionale della proposta tecnica	Totale 50 punti
A1	valore tecnico della soluzione proposta con riferimento alle caratteristiche funzionali, costruttive e realizzative del manufatto	30 punti
A2	aspetto estetico dell'opera - integrazione paesaggistico – ambientale delle opere in superficie	15 punti
A3	tipologie e scelta dei materiali costruttivi	5 punti
B	numero di soggetti interessati coinvolti nel progetto presentato	Totale 20 punti
B1	numero di posti di auto previsti nel progetto	5 punti
B2	numero e composizione delle prenotazioni	15 punti

atteso inoltre che:

- per il punto A) dell'offerta tecnica, trattandosi di elementi la cui valutazione non discende da un criterio oggettivo o matematico, l'attribuzione del punteggio ad opera della Commissione sarà motivata;
- per il punto A1) "valore tecnico della soluzione proposta con riferimento alle caratteristiche funzionali, costruttive e realizzative del manufatto" il Servizio Opere di urbanizzazione primaria propone di valutare gli aspetti relativi alle caratteristiche prestazionali, di manutentabilità e durabilità e di realizzazione della struttura ed in particolare:

A.1	valore tecnico della soluzione proposta con riferimento alle caratteristiche funzionali, costruttive e realizzative del manufatto	Sub punteggio max
A1.1	le dimensioni dei posti auto e delle corsie di manovra	6 punti
A1.2	le caratteristiche strutturali del parcheggio, comprese le scelte relative all'impermeabilizzazione dello stesso	12 punti
A1.3	il progetto di sistemazione dell'area verde	12 punti
	Totale	30 punti

- per il punto A2) dell'offerta tecnica "aspetto estetico dell'opera - integrazione paesaggistico - ambientale delle opere in superficie", il Servizio competente propone di valutare:
 - la sistemazione delle opere in superficie e relativo inserimento ambientale;
- per il punto A3) dell'offerta tecnica "tipologie e scelta dei materiali costruttivi", il Servizio competente propone di valutare:
 - gli aspetti relativi alla prestazione, manutenzione e pregio architettonico dei materiali proposti;
- il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa per i punti A1), A2) e A3) è effettuato con la formula prevista dal D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m. (Allegato O);
- per il punto B1) "numero di posti auto previsti nel progetto" il Servizio Opere di urbanizzazione primaria propone di assegnare il seguente punteggio tenendo presente il numero minimo prescritto di 40 posti auto:

Fino a 45 posti auto	Punti 0
----------------------	---------

Da 46 a 60 posti auto	Punti 2
Da 61 posti auto	Punti 5

- per il punto B2) "numero e composizione delle prenotazioni" il Servizio Opere di urbanizzazione primaria propone di assegnare il punteggio secondo le modalità di seguito indicate:
 - a) numero di prenotazioni eccedenti il 60% dei posti previsti nel progetto: 1 punto per ogni quattro punti percentuali superiori a 60 (massimo 10 punti), laddove per percentuale si intende il rapporto in proporzione a cento tra il numero delle prenotazioni ed il numero massimo di posti auto contemplati nel progetto preliminare presentato dal candidato soggetto attuatore;
 - b) composizione delle prenotazioni: massimo 5 punti così suddivisi:
 - in considerazione delle preferenze accordate alle prenotazioni a fini residenziali: massimo 5 punti così quantificati: numero prenotazioni a fini residenziali/totale prenotazioni x 5;
- all'offerta economica il Servizio Opere di urbanizzazione primaria propone di attribuire un peso massimo di 30 punti:
 - verranno attribuiti 30 punti all'offerta più alta. Alle altre concorrenti verrà attribuito il punteggio con la seguente formula:

$$\text{punteggio da attribuire all'offerta} = \frac{\text{prezzo dell'offerta presa in esame} \times 30 (\text{punteggio massimo})}{\text{prezzo dell'offerta più alta}};$$

dato atto che non saranno ammesse offerte pari o in ribasso sull'importo posto a base di gara per il diritto di superficie;

atteso che il competente Servizio propone di non prevedere per l'offerta tecnica un punteggio minimo, riservando la facoltà di escludere l'offerente nel caso in cui l'offerta tecnica presenti caratteristiche di inidoneità assoluta;

rilevato che il Servizio Opere di urbanizzazione primaria propone di procedere, una volta attribuito il punteggio complessivo alla singola offerta, alla riparametrazione del punteggio stesso: al soggetto che ha conseguito il punteggio complessivo più alto per la valutazione della parte tecnica viene assegnato il massimo dei punti previsti per l'offerta tecnica (70 punti), mentre agli altri offerenti il punteggio finale complessivo è attribuito applicando un criterio proporzionale. La riparametrazione permette di valorizzare il punteggio ottenuto dall'offerta con la migliore qualità tecnica assegnando il massimo peso complessivo previsto (70 punti) all'offerta tecnica migliore, così come l'offerta economica è valutata con l'applicazione di una formula matematica che comporta l'attribuzione del punteggio massimo (30 punti) al soggetto che ha presentato l'offerta economica migliore. La scelta di questa metodologia garantisce che, anche in esito alla valutazione di tutte le proposte presentate, sia mantenuto inalterato il rapporto percentuale che contrappone l'offerta tecnica con l'offerta economica, assicurando così il perseguimento dell'obiettivo di garanzia di qualità del servizio erogato che si persegue in questa sede con la suddivisione del punteggio fra offerta tecnica ed offerta economica. La riparametrazione viene effettuata solo in presenza di più di un'offerta;

atteso che il Servizio Opere di urbanizzazione primaria propone inoltre, per garantire l'economicità del procedimento e lo snellimento dell'attività amministrativa connessa all'affidamento in oggetto, che siano inserite nel bando di gara le clausole che prevedono la facoltà di procedere allo svolgimento della gara e all'aggiudicazione anche in caso di presentazione di un'unica candidatura e/o di un'unica offerta, purché la stessa sia ritenuta idonea al soddisfacimento degli obiettivi dell'Amministrazione e conforme alle prescrizioni degli atti di gara;

ritenuto di aderire alle proposte del Servizio Opere di urbanizzazione primaria per come sopra esposte e di fissare, in conseguenza, gli indirizzi per la procedura di gara per l'individuazione del soggetto attuatore del parcheggio pertinenziale in argomento, secondo quanto sopra riportato;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 211, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020-2022;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 212, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 23.12.2019 n. 266, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2020-2022 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 30.05.2017 n. 64;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m. e la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la L.p. 19.07.1990 n. 23 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.G.P. 22 maggio 1991 n. 10-40/Leg. e s.m.;
- la nota istruttoria di data 23.01.2020 prot. n. 18448 del Servizio Opere di urbanizzazione primaria;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 23.12.2019 n. 266, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2020-2022;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., per consentire il rapido avvio della procedura di gara, onde garantire la conclusione della stessa in tempi tali da assicurare l'avvio in tempi contenuti dei lavori di cui al presente intervento;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di dare corso alla procedura per la scelta del “soggetto attuatore” cui concedere il diritto di superficie per la durata di 90 (novanta) anni per la realizzazione del parcheggio pertinenziale interrato in piazza Centa sulla p.f. 1959/2 C.C. Trento;
2. di dare atto che la procedura di gara per la scelta del contraente prevede, quale criterio di aggiudicazione, quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
3. di fissare gli indirizzi per la definizione della procedura di gara per la procedura in parola, aderendo integralmente alle proposte del Servizio Opere di urbanizzazione primaria, così come esposte in narrativa del presente atto;
4. di approvare l'area sulla quale insiste il vincolo di pertinenzialità ai fini della presente procedura, come individuata nella planimetria, Allegato A “Area di pertinenzialità”, nel quale si richiama la presente, che firmato dal Segretario forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
5. di rinviare a successivo provvedimento del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria l'indizione della procedura di gara aperta con aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa;
6. di rinviare a successivo provvedimento del Dirigente del Servizio Patrimonio, ad avvenuto esperimento della procedura di gara di cui al presente atto, l'adozione dei provvedimenti connessi all'accertamento di entrata corrispondente al corrispettivo del diritto di superficie di

- cui in premessa;
7. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato A.

IL SEGRETARIO
f.to Debiasi

IL PRESIDENTE
f.to Andreatta

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PROCEDURA PER LA SCELTA DEL SOGGETTO ATTUATORE PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO PERTINENZIALE INTERRATO IN PIAZZA CENTA SULLA P.F. 1959/2 C.C. TRENTO. FISSAZIONE INDIRIZZI DI GARA.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8 i Componenti Andreatta, Franzoia, Bungaro, Gilmozzi, Maule, Salizzoni, Stanchina, Uez

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 03.02.2020

Il Segretario Generale Reggente
Dott.ssa Debiasi Franca
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 16 / 2020

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PROCEDURA PER LA SCELTA DEL SOGGETTO ATTUATORE PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO PERTINENZIALE INTERRATO IN PIAZZA CENTA SULLA P.F. 1959/2 C.C. TRENTO. FISSAZIONE INDIRIZZI DI GARA.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 29 gennaio 2020

Area Tecnica e del territorio
Il Dirigente
arch. Ennio Dandrea
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 16 / 2020

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: PROCEDURA PER LA SCELTA DEL SOGGETTO ATTUATORE PER LA REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO PERTINENZIALE INTERRATO IN PIAZZA CENTA SULLA P.F. 1959/2 C.C. TRENTO. FISSAZIONE INDIRIZZI DI GARA.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie
Il Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 29.01.2020