



COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 159**

**della Giunta comunale**

Oggetto: APPROVAZIONE DELLE TARIFFE PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEI SERVIZI DI RIMOZIONE CON RELATIVA CUSTODIA DEI VEICOLI RIMOSSI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRENTO E DELLA GESTIONE ASSOCIATA A DECORRERE DAL 1° GENNAIO 2021.

---

Il giorno 20.07.2020 ad ore 08.40 si è riunita, in videoconferenza presso la sede del Comune, la Giunta comunale.

Presenti: sindaco            **Andreatta Alessandro**  
          vicesindaco        **Franzoia Mariachiara**  
          assessori            **Bungaro Corrado**  
                                  **Gilmozzi Italo**  
                                  **Maule Chiara**  
                                  **Salizzoni Alberto**  
                                  **Uez Tiziano**

Assenti: assessori            **Stanchina Roberto**

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Andreatta Alessandro.

Partecipa il vicesegretario generale Debiasi Franca.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

udita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2020/156 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione;

tenuto conto che la rimozione coattiva del veicolo è una sanzione accessoria conseguente alla violazione di alcune disposizioni che disciplinano la sosta;

tenuto conto che il Codice della Strada prevede che gli Enti proprietari della Strada possono gestire direttamente l'attività di rimozione e di custodia dei veicoli rimossi oppure concederla in tutto o in parte a soggetti privati. Alla rimozione provvede l'organo accertatore con propri mezzi o con veicoli di imprese concessionarie del servizio;

richiamato il Decreto Ministeriale 4 settembre 1998 n. 401, "Regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione" che individua le tariffe che devono essere applicate da parte dei concessionari di cui all'art. 354, comma 1 del Regolamento di esecuzione del Codice della Strada;

visto il verbale di deliberazione del Consiglio comunale 17.12.2014 n. 107 con cui è stato approvato il "disciplinare per l'affidamento in concessione della gestione dei servizi di rimozione con relativa custodia dei veicoli, sul territorio del Comune di Trento e dei Comuni della gestione associata, ai sensi del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m. e relativo Regolamento di esecuzione (D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e s.m.)" e l'autorizzazione ad indire una procedura selettiva di soggetti idonei cui affidare il servizio;

visto il verbale di deliberazione della Giunta comunale 01.12.2014 n. 244 con il quale è stato adottato l'impianto tariffario previsto dal D.M. n. 401/1998 con gli incrementi e le diminuzioni ivi richiamate per la rimozione coattiva dei veicoli e l'adozione delle tariffe di custodia previste dalla tabella dell'ACI;

vista la procedura selettiva del 2015 (verbale di gara prot. n. 102672/2015 di data 17.08.2015) con la quale veniva dichiarata idonea la candidatura dell'ATI orizzontale tra Trapasso Servizi S.r.l. e Officina Modenese S.a.s. di Malpighi Malagoli Marco & C.;

vista la nota n. prot. 119949 di data 07.06.2016 con la quale veniva comunicato alla Società ATI Trapasso-Modenese l'affidamento del servizio di rimozione e custodia dei veicoli rimossi sul territorio del Comune di Trento e dei Comuni della gestione associata;

considerato che la suddetta concessione, come da determinazione 06.06.2016 n. 6/102 del Dirigente del Servizio Corpo polizia locale di Trento - Monte Bondone, ha avuto decorrenza dal 1 agosto 2016 e fino al 31 luglio 2018, rinnovabile per un periodo di uguale durata;

vista la determinazione 17.07.2018 n. 6/72 del Dirigente del Servizio Corpo polizia locale di Trento - Monte Bondone, con la quale è stato rinnovato l'affidamento in concessione della gestione dei servizi di rimozione e custodia per il periodo dal 1° agosto 2018 al 31 luglio 2020;

vista l'Ordinanza del Presidente della Provincia di data 27.03.2020 n. prot. A001/2020/185699/1 (Misure straordinarie in materia di contratti pubblici e altre disposizioni in materia di scadenze per adempimenti e di modalità di svolgimento delle sedute di organi collegiali) dove all'art. 1, lettera h) ha previsto che i contratti in scadenza o scaduti dopo l'entrata in vigore del D.P.C.M. 9 marzo 2020 (disposizioni attuative del Decreto-Legge 23 febbraio 2020 n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale) possano essere prorogati o rinnovati alle medesime condizioni, fino alla nuova aggiudicazione e comunque non oltre il 31 dicembre 2020;

vista la determinazione 25.06.2020 n. 24 del Dirigente del Servizio Corpo polizia locale di Trento - Monte Bondone, con la quale è stato prorogato l'affidamento in concessione della gestione dei servizi di rimozione e custodia per il periodo dal 1 agosto 2020 al 31 dicembre 2020;

considerato che la suddetta convenzione è stata prorogata fino al 31 dicembre 2020 e che pertanto occorre provvedere ad indire un nuovo bando di gara per procedere all'affidamento in concessione del servizio di rimozione e custodia dei veicoli rimossi ai sensi dell'art. 354 del D.P.R. 495/1992 (Regolamento di esecuzione del Codice della Strada) e dell'art. 159 del Codice della Strada;

preso atto che le tariffe relative al diritto di chiamata, alle operazioni di carico e scarico ed alle indennità chilometriche per quanto concerne i veicoli rimossi, sono definite dall'art.

1 del Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione di concerto con il Ministro dei Lavori Pubblici 04.09.1998 n. 401 "Regolamento recante norme per la definizione delle tariffe da applicarsi da parte dei concessionari del servizio di rimozione dei veicoli e massimali di assicurazione per i veicoli adibiti alla rimozione" e che, secondo quanto sancito dallo stesso art. 1, comma 2 è data facoltà alle Amministrazioni concedenti il servizio, di prevedere aumenti o diminuzioni delle citate tariffe nella misura massima del 20% e che tali variazioni possono essere determinate se ricorrono particolari condizioni ambientali, di traffico o di dislocazione delle depositerie;

tenuto conto delle particolari situazioni temporali ambientali, della densità del traffico nonché della dislocazione dell'area di deposito dei veicoli in possesso o disponibilità del concessionario che dovrà essere posizionata a non più di 10 km dalla sede legale del Comune di Trento (via Belenzani n. 19) e che si sostanzia in un incremento del tempo-lavoro da parte del concessionario;

ritenuto congruo mantenere un incremento delle tariffe nella misura massima del 20% per la rimozione degli autoveicoli e per contro una riduzione delle tariffe nella misura del 20% per ciò che concerne la rimozione di velocipedi, ciclomotori e motoveicoli, in quanto per tali mezzi l'intervento è più agevole e richiede un minor tempo-lavoro;

ritenuto inoltre opportuno mantenere la maggiorazione del 30% delle tariffe previste per l'orario notturno o giornata festiva secondo quanto stabilito dall'art. 2, comma 1, lettera b) del D.M. 401/1998 e precisare che per orario notturno si intende quello compreso tra le ore 22.00 e le ore 06.00 del giorno successivo e per orario festivo si intende quello compreso nelle 24 ore della sola giornata festiva;

ritenuto corretto applicare un supplemento tariffario non previsto nella precedente tabella nel caso di ritiro del veicolo in orario compreso fra le ore 22.00 e le ore 8.00 del giorno seguente e tra le ore 12.30 del sabato e le ore 8.00 del lunedì successivo e in tutti i giorni festivi, in ragione del maggior aggravio dovuto all'attivazione del servizio in orario notturno, prefestivo e festivo durante la chiusura dell'attività;

tenuto conto che gli importi previsti con deliberazione di Giunta comunale 01.12.2014 n. 244 non sono mai stati adeguati alla variazione dell'indice ISTAT dei prezzi al consumo delle famiglie di operai e impiegati noto al 31 dicembre dell'anno precedente, per cui sono riferiti ancora all'anno 2014;

ritenuto di dover adeguare il costo delle sopra citate tariffe di rimozione procedendo ad un ricalcolo degli importi dal 1998 (entrata in vigore del D.M. 401/1998) al 2020 e di adeguare le tariffe di custodia ai nuovi importi stabiliti dalle tariffe nazionali previste dalla tabella dell'ACI aggiornata al 6 novembre 2017;

dato atto che è necessario modificare le tariffe che dovranno essere applicate per la nuova gara di affidamento del servizio di rimozione con decorrenza 1 gennaio 2021;

ritenuto necessario adottare l'impianto tariffario previsto dal D.M. n. 401/1998 con gli incrementi e le diminuzioni richiamate ed esposte nell'Allegato n. 1, che forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;

ritenuto altresì necessario, per la custodia dei veicoli rimossi dal concessionario, posto che la stessa non è normata dal citato Decreto Ministeriale, applicare le tariffe previste dall'A.C.I., esposte in dettaglio nell'Allegato n. 2, che forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;

visto il D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 "Codice della strada" e s.m. e i.;

visto il D.P.R. 16.12.1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada";

visto quanto previsto dall'art. 76 dello Statuto del Comune di Trento che consente di affidare a terzi i servizi pubblici, come definiti dall'art. 74 dello stesso Statuto;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 211, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020-2022 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 212, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 23.12.2019 n. 266, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2020-2022 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera g) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 23.12.2019 n. 266, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2020-2022;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

#### d e l i b e r a

1. di adottare l'impianto tariffario previsto dal D.M. n. 401/1998 con gli incrementi e le diminuzioni richiamate in premessa e riportate nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama il presente, che firmato dal Segretario forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di applicare la maggiorazione del 30% delle tariffe previste per l'orario notturno o giornata festiva (per orario notturno si intende quello compreso tra le ore 22.00 e le ore 06.00 del giorno successivo e per orario festivo si intende quello compreso nelle 24 ore della sola giornata festiva);
3. di applicare un supplemento tariffario nel caso di ritiro del veicolo in orario compreso fra le ore 22.00 e le ore 8.00 del giorno seguente e tra le ore 12.30 del sabato e le ore 8.00 del lunedì successivo e in tutti i giorni festivi;
4. di applicare la tariffe previste dall'A.C.I. per la custodia dei veicoli rimossi dal concessionario, posto che le stesse non sono normate dal citato Decreto Ministeriale, tariffe assoggettate all'I.V.A. vigente per Legge, espone in dettaglio nell'Allegato n. 2, nel quale si richiama la presente, che firmato dal Segretario, forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
5. di dare atto che le tariffe previste dal presente atto, troveranno applicazione a decorrere dal 1 gennaio 2021, con l'affidamento del nuovo servizio di rimozione dei veicoli e che gli importi delle tariffe di rimozione e custodia verranno introitati esclusivamente dal concessionario del servizio stesso.

Allegati parte integrante

- Allegato n. 1 e n. 2.

IL SEGRETARIO  
f.to Debiasi

IL PRESIDENTE  
f.to Andreatta

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: APPROVAZIONE DELLE TARIFFE PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEI SERVIZI DI RIMOZIONE CON RELATIVA CUSTODIA DEI VEICOLI RIMOSI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRENTO E DELLA GESTIONE ASSOCIATA A DECORRERE DAL 1° GENNAIO 2021.

---

#### Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

**Favorevoli:** n. 7 i Componenti Andreatta, Franzoia, Bungaro, Gilmozzi, Maule, Salizzoni, Uez

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 20.07.2020

il Vicesegretario generale  
Dott.ssa Debiasi Franca  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta n. 156 / 2020**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: APPROVAZIONE DELLE TARIFFE PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEI SERVIZI DI RIMOZIONE CON RELATIVA CUSTODIA DEI VEICOLI RIMOSSI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRENTO E DELLA GESTIONE ASSOCIATA A DECORRERE DAL 1° GENNAIO 2021.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 8 luglio 2020

Servizio Corpo polizia locale di Trento - Monte  
Bondone  
Il Vicecomandante  
dott. Luca Sattin  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta. 156 / 2020**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: APPROVAZIONE DELLE TARIFFE PER L'AFFIDAMENTO IN CONCESSIONE DEI SERVIZI DI RIMOZIONE CON RELATIVA CUSTODIA DEI VEICOLI RIMOSSI SUL TERRITORIO DEL COMUNE DI TRENTO E DELLA GESTIONE ASSOCIATA A DECORRERE DAL 1° GENNAIO 2021.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie  
Il Capoufficio  
dott. Flavio Cescotti  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 09.07.2020