



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 15

della Giunta comunale

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ - TARIFFE PER LA SOSTA IN STRUTTURA. MODIFICA TARIFFA ORARIA DIURNA FERIALE PARCHEGGIO AUTOSILO "BUONCONSIGLIO".

Il giorno 31.01.2022 ad ore 08.54 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco	Ianeselli Franco
vicesindaco	Stanchina Roberto
assessore	Baggia Monica
e assessori	Bozzarelli Elisabetta
	Facchin Ezio
	Franzoia Mariachiara
	Maule Chiara
	Panetta Salvatore

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/11 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che, con deliberazione consiliare 26.10.2010 n. 185, è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) che assume i principi ispiratori del Piano Urbano Parcheggi (P.U.P.) adottato con deliberazione consiliare 21.10.2002 n. 142;

atteso che detto Piano è stato attuato in maniera differenziata, a seconda dei cinque ambiti territoriali d'intervento da esso individuati, ciascuno con specifiche peculiarità, classificati come Area Centrale Storica, Area di Prima Corona Centrale, Area di Seconda Corona Centrale, Area Periferica Urbana e Nuclei Esterni di Frazione e che a ciascuna Area sono stati applicati provvedimenti diversi in materia di sosta, in funzione degli obiettivi prefissati dall'Amministrazione;

rilevato che la definizione delle tariffe dei vari parcheggi pubblici è di competenza della Giunta comunale, previa adozione di atto di indirizzo da parte del Consiglio comunale che ne determini i criteri, la proporzionalità, le esenzioni, come indicato al paragrafo 6.3.4 del Piano Urbano della Mobilità;

richiamate:

- la deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160, con la quale sono stati approvati i criteri (1 e 2) per l'adeguamento delle tariffe per la sosta su strada nelle aree regolamentate a pagamento e nei parcheggi in struttura in disponibilità dell'Amministrazione comunale e demandato alla Giunta comunale la definizione delle tariffe e la precisazione dei confini delle zone regolamentate in conseguenza dell'applicazione dei criteri.

Di seguito si riportano i criteri per la definizione delle tariffe dei parcheggi su strada e in struttura in disponibilità dell'Amministrazione di cui alla citata deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160:

- Criterio 1: declinazione delle tariffe della sosta su strada rispetto al grado di occupazione dei parcheggi:

“Le tariffe, poiché devono essere funzionali alla domanda di sosta ed alla sua durata, dovranno essere determinate in modo da garantire un'accessibilità elevata degli stalli ed evitare l'instaurarsi di traffico parassitario.

L'obiettivo è quindi ottenere un tasso di occupazione intorno all'80-85% in modo che il rimanente 15-20% di posti disponibili assicuri un'elevata probabilità di trovare un parcheggio libero in tempi brevi, evitando così di dover girare alla ricerca del parcheggio. L'applicazione del criterio si configura principalmente nella definizione di tariffe orarie per le diverse aree corrispondenti ai livelli di occupazione rilevati (con possibili incrementi della tariffa nelle zone con tassi eccessivamente elevati e possibili riduzioni nelle zone sottoutilizzate).

Inoltre è possibile prevedere una differenziazione del costo orario della sosta mediante l'introduzione di una tariffa oraria, maggiore di quella base nei periodi di maggior occupazione, e il mantenimento della tariffa ordinaria nel resto dell'orario di sosta a pagamento, in modo da sopperire alla necessità di distribuire più uniformemente nell'arco della giornata la domanda degli occasionali.

Infine si prevede di non aumentare le tariffe nelle zone limitrofe alle strutture ospedaliere, per il prossimo biennio, mantenendo in quella zona anche in futuro una tariffa sociale”.

- Criterio 2: declinazione delle tariffe in modo da incentivare la sosta nei parcheggi in struttura rispetto alla sosta su strada ed al loro grado di occupazione.

“I parcheggi in struttura sono di particolare importanza per il soddisfacimento della domanda di sosta nelle zone di maggiore criticità. E' importante gestirli in un'ottica di sistema urbano e incentivarne l'utilizzo per ridurre la presenza dei mezzi sugli spazi pubblici in superficie.

Anche per queste strutture si declineranno le tariffe in base al loro grado di occupazione, prevedendo una possibile differenziazione del costo orario, in modo da rendere più attrattiva la sosta in struttura rispetto alla sosta su strada.”;

- la deliberazione giuntales 31.03.2014 n. 60 di introduzione di nuove tariffe per la sosta su

strada ed in struttura nelle zone regolamentate a pagamento;

posto che con deliberazione giuntales 15.03.2021 n. 52 si è stabilito tra l'altro di confermare l'impostazione tariffaria per la sosta su strada introdotta, sperimentalmente, dalla deliberazione giuntales 07.08.2020 n. 178 comportante un aumento delle tariffe nelle aree più congestionate e una riduzione in quelle meno occupate, oltre alla gratuità della prima mezz'ora di sosta il sabato in tutte le corone, che risultano come di seguito modulate:

- Area di prima corona: 2,20 euro/ora (2,00 euro/ora per i pagamenti effettuati in maniera digitale);
- Area di seconda corona: 1,20 euro/ora (1,10 euro/ora per i pagamenti effettuati in maniera digitale) non in tutta questa zona tariffaria ma comunque in parti significative di essa;
- Area periferica urbana: 0,50 euro/ora (0,45 euro/ora per i pagamenti effettuati in maniera digitale) nell'Area periferica Viola e nelle strade meno congestionate dell'Area periferica Gialla; 1,20 euro/ora (1,10 euro/ora per i pagamenti effettuati in maniera digitale) per le vie dell'Area periferica gialla che mostravano un grado di occupazione elevato;
- Aree ospedaliere: 0,50 euro/ora (0,45 euro/ora per i pagamenti effettuati in maniera digitale);

atteso che in via Petrarca, nell'Area di seconda corona "zona blu" al confine con la prima corona "zona blu" come individuate dal Piano, è situata la struttura dell'autosilo "Buonconsiglio", articolata su cinque piani, di cui l'ultimo costituito da terrazza in cui sono attualmente in vigore le tariffe diurna (dalle ore 8.00 alle ore 19.30) nei giorni feriali di 1,20 euro/ora, notturna (dalle ore 19.30 alle ore 8.00) nei giorni feriali e festivi (dalle ore 00.00 alle ore 24.00) di 0,60 euro/ora;

dato atto che la struttura è concessa in gestione a Trentino Mobilità S.p.a. con contratto di affitto 21.07.2011 - rep. n. 28.454, stipulato con la proprietaria dell'immobile Terfin S.p.a.;

richiamata la convenzione 25.07.2016 n. 27587 di racc. fra il Comune di Trento e Trentino Mobilità S.p.a. avente ad oggetto l'esercizio del servizio di sosta ed altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento;

vista la concessione 03.06.1986 n. 1213 di rep. sottoscritta tra Terfin S.p.a. e Comune di Trento per la costruzione e l'esercizio dell'autoparcheggio in oggetto, come modificata con atto aggiuntivo approvato con deliberazione consiliare 20.03.1990 n. 151, che all'art. 24 stabilisce che: "Alla scadenza di ciascun anno di esercizio, la Società potrà automaticamente adeguare le tariffe in misura non superiore alle variazioni emergenti dall'indice ISTAT sul costo della vita per famiglie di operai e impiegati riferito ai dodici mesi precedenti, previa comunicazione al Comune. All'infuori di tale ipotesi le tariffe minime e massime potranno essere modificate solo con deliberazione consiliare, previa presentazione di un nuovo piano economico";

posto al riguardo che la competenza consiliare prevista dall'art. 24 sopra citato per la modifica delle tariffe deve oggi intendersi giuntales in virtù del riparto di competenze previsto dal Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. e come da ultimo disposto con deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352 relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024 che, alla lettera g) del punto 6. del proprio dispositivo, stabilisce che spettano alla Giunta le funzioni di indirizzo ed adozione dei provvedimenti in materia tariffaria;

posto che Trentino Mobilità S.p.a., con nota pervenuta in data 27.07.2021 ns. prot. n. 196879 ha richiesto all'Amministrazione comunale di valutare una revisione al rialzo degli attuali parametri tariffari della sosta in struttura dell'autosilo "Buonconsiglio";

valutato dal Progetto Mobilità e rigenerazione urbana che:

- il costo orario della sosta nel parcheggio autosilo "Buonconsiglio" risulta essere nettamente inferiore rispetto alla tariffa per la sosta su strada nella limitrofa area di prima corona (2,20 euro/ora, come introdotta dalla citata deliberazione giuntales 15.03.2021 n. 52) con cui il parcheggio confina;
- per il motivo di cui sopra e a causa della recente preclusione alla sosta nel secondo tratto di via S. Martino, in via Suffragio e in piazza della Mostra, l'utilizzo del parcheggio in oggetto risulta essere attrattivo in quanto economicamente vantaggioso;
- esiste il rischio concreto che agli abbonati, a cui teoricamente è garantito il posto auto, sia preclusa la sosta in struttura per qualche ora, in attesa che i clienti saltuari a tariffa oraria defluiscano;

ritenuto pertanto per la ragioni sopra esposte di aumentare la tariffa oraria diurna (dalle ore 8.00 alle ore 19.30) feriale per la sosta in struttura nel parcheggio autosilo "Buonconsiglio" ad 1,60 euro/ora, ferme restando le tariffe orarie notturna e festiva;

dato atto che si ritiene di non modificare le tariffe di abbonamento per la sosta in

struttura in favore dei residenti all'interno dell'area di pertinenza del parcheggio "Buonconsiglio", come introdotte con le deliberazioni giuntali 30.09.2013 n. 192 e 08.10.2018 n. 201;

posto che la variazione della tariffa oraria, in quanto superiore a quella rivalutata sulla base delle variazioni emergenti dall'indice ISTAT, rispetto alla tariffa attualmente in vigore, richiede di essere approvata con deliberazione della Giunta comunale, previa presentazione da parte di Trentino Mobilità S.p.a. di un Piano economico, come richiesto dall'art. 24 della citata concessione 03.06.1986 n. 1213 di rep.;

visto pertanto il Piano economico di gestione dell'autosilo "Buonconsiglio", presentato da Trentino Mobilità S.p.a. e pervenuto in data 10.01.2022 ns. prot. n. 4748 che costituisce una previsione del risultato del 2022, in considerazione di ricavi e costi di gestione, in cui viene evidenziato un margine lordo di esercizio pari a euro +202.760,00, al netto dell'i.v.a.;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 30.05.2017 n. 64 e 28.07.2021 n. 128;
- le note istruttorie di data 23.12.2021 prot. n. 339715 e di data 12.01.2022 prot. n. 6703 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera g) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., per procedere speditamente all'attivazione delle nuove tariffe per la sosta in struttura;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare la modifica alla tariffa oraria diurna (dalle ore 8.00 alle ore 19.30) feriali per la sosta in struttura nel parcheggio autosilo "Buonconsiglio" di via Petrarca aumentandola ad

- 1,60 euro/ora;
2. di stabilire la decorrenza della nuova tariffa a conclusione degli interventi da parte di Trentino Mobilità S.p.a. di modifica delle impostazioni dei parcometri;
 3. di dare atto che tutto ciò che non viene espressamente menzionato nel presente provvedimento rimane invariato;
 4. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Ianeselli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ - TARIFFE PER LA SOSTA IN STRUTTURA. MODIFICA TARIFFA ORARIA DIURNA FERIALE PARCHEGGIO AUTOSILO "BUONCONSIGLIO".

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8 (Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 31.01.2022

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 11 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ - TARIFFE PER LA SOSTA IN STRUTTURA.
MODIFICA TARIFFA ORARIA DIURNA FERIALE PARCHEGGIO AUTOSILO
"BUONCONSIGLIO".

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 26 gennaio 2022

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 11 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ - TARIFFE PER LA SOSTA IN STRUTTURA. MODIFICA TARIFFA ORARIA DIURNA FERIALE PARCHEGGIO AUTOSILO "BUONCONSIGLIO".

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 27.01.2022