



COMUNE DI TRENTO

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 163**

**della Giunta comunale**

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - LAVORI DI CONNESSIONE MOBILITA' DOLCE NUOVA STAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO - IMPORTO EURO 500.000,00 - OPERA 6757 - APPROVAZIONE DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DELLA FATTIBILITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA.

Il giorno 18.06.2024 ad ore 08.48 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco **Ianeselli Franco**  
vicesindaca **Bozzarelli Elisabetta**  
assessore **Baggia Monica**  
e assessori **Casonato Giulia**  
**Facchin Ezio**  
**Gilmozzi Italo**  
**Panetta Salvatore**

Assenti: assessore **Pedrotti Alberto**  
e assessori

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la vicesegretaria generale Debiasi Franca.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2024/173 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che l'intervento in oggetto rientra nel più ampio Accordo di collaborazione per la realizzazione del nuovo "Hub di interscambio della mobilità presso l'area ex Sit" a Trento sottoscritto da Provincia autonoma di Trento e Comune di Trento, con l'adesione di Trentino Trasporti S.p.a., che prevede, attraverso la realizzazione del nuovo polo intermodale cittadino, una più stretta ed efficace interrelazione tra i diversi sistemi della mobilità che vi afferiscono (linea ferroviaria del Brennero e linee ferroviarie minori della Valsugana e della Trento-Malé, linee del servizio su gomma extraurbano, linee del trasporto su gomma urbano, funivia di Sardagna - Monte Bondone, servizio di biciclette condivise) e la ricollocazione della stazione autocorriere per una semplificazione dell'accessibilità e una razionalizzazione dei percorsi dei mezzi con riduzione del traffico nella parte centrale della città;

posto che il progetto del polo intermodale è ad oggi in fase di realizzazione ed è previsto il collaudo entro il 31 marzo 2026, si è rilevata l'opportunità di realizzare un migliore sistema di connessione mobilità dolce per migliorare l'accessibilità della nuova stazione del trasporto extraurbano;

atteso quindi che con l'intervento si prevede la realizzazione di un percorso di mobilità dolce pedonale e ciclopedonale che partendo dalla stazione dei treni arriva al cavalcavia ferrovia San Lorenzo e quindi prosegue sul lato ovest verso la nuova stazione del trasporto extraurbano ora in fase di realizzazione. Il percorso parte dalla stazione dei treni, in corrispondenza del vano scale e dell'ascensore presenti sul lato sud. Per innestare il tratto iniziale del percorso con la banchina della stazione ferroviaria sarà necessaria la demolizione e la sistemazione del muro e della recinzione che corre a confine con l'edificio di proprietà comunale (canonica della Chiesa di San Lorenzo), andando a occupare e ricostruire il solaio che copre l'intercapedine esistente. Da qui si prevede poi una passerella di larghezza di 3 m che corre parallelamente al tracciato ferroviario, inizialmente su proprietà comunale in corrispondenza dell'andito della Chiesa e poi su area di proprietà provinciale, nella zona attualmente occupata dal parcheggio dei mezzi del trasporto extraurbano, proseguendo poi con un percorso a raso, ma protetto e transitando quindi nel sottopasso fino a raggiungere piazza da Vinci. E' altresì prevista la realizzazione, poco prima della piazza, di un nuovo volume destinato alla scala e all'ascensore (dimensionato anche per biciclette), che permetta di raggiungere la quota dell'attuale sovrappasso ferroviario San Lorenzo. Dato il limitato spazio a disposizione sul cavalcavia, si prevede l'installazione di apposita segnaletica per biciclette sul piano stradale, per un uso promiscuo della strada. Dalla quota del cavalcavia è prevista poi la prosecuzione del percorso verso ovest fino alla nuova stazione del trasporto extraurbano, sia alla quota del piano pedonale/stradale che a livello della copertura della stazione, destinata a giardino pensile. Da qui è previsto il potenziamento dell'attraversamento ciclopedonale della nuova via Lung'Adige M. Grappa, finalizzato alla riqualificazione pedonale del Lung'Adige nel tratto in oggetto per collegarsi ai relativi percorsi ciclopedonali già presenti;

precisato che il percorso, di circa 400 m, risulta più diretto rispetto all'attuale, permette lo sbarriamento tramite ascensore e mira nel contempo a riqualificare alcune aree pedonali della città, nell'ottica di migliorare anche gli aspetti di vivibilità e sicurezza della stessa;

rilevato altresì che l'intervento si colloca nella prospettiva dell'interramento del tratto cittadino della ferrovia, con la successiva eliminazione del sovrappasso ferroviario S. Lorenzo, che potrà semplificare i collegamenti est/ovest e consentire anche il recupero di un contatto almeno visivo tra Torre Vanga e la zona di S. Lorenzo;

posto che la realizzazione del suddetto interramento prevede una diversa tempistica rispetto alla realizzazione della nuova stazione del trasporto extraurbano, la cui presunta attivazione, come sopra specificato, è prevista per la primavera del 2026, si ritiene che il presente intervento, seppur di carattere provvisorio, risulti necessario ed utile;

dato atto che le aree interessate dall'opera sono in parte di proprietà comunale e per il resto di proprietà della Provincia autonoma di Trento, di Trentino Trasporti S.p.a e RFI S.p.a.,

nelle successive fasi di progettazione saranno posti in essere gli adempimenti sia autorizzativi che nell'ambito dell'esistente Accordo di collaborazione per la realizzazione del nuovo "Hub di interscambio della mobilità presso l'area ex Sit", necessari per la realizzazione dell'intervento;

dato atto che per la realizzazione dell'opera in argomento si stima un costo complessivo pari ad euro 500.000,00;

vista l'attestazione di compatibilità urbanistica in riferimento al Piano Regolatore Generale comunale vigente, riferita esclusivamente all'insediabilità della funzione prevista nell'intervento nella zona del Piano Regolatore Generale, rilasciata in data 10.06.2024 prot. n. 244229 dal Servizio Edilizia privata e SUAP – Ufficio Tutela del territorio senza prescrizioni;

visto il verbale della Conferenza dei Servizi, sentita ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti in data 31.05.2024, allegato alla nota 11.06.2024 prot. n. 244755 in cui i Servizi presenti (Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, Opere di urbanizzazione primaria, Gestione strade e parchi, Edilizia pubblica, Risorse finanziarie e patrimoniali, Sostenibilità e transizione ecologica, Urbanistica e Appalti e partenariati) hanno espresso parere favorevole senza osservazioni;

atteso che nello sviluppo della progettazione sarà approfondita l'analisi dei vari aspetti del progetto in relazione al rispetto dei "Criteri ambientali minimi" in vigore in materia e pertinenti all'opera in oggetto;

atteso che ai sensi dell'art. 37 del D.Lgs. 36/2023 gli Enti locali adottano il programma triennale dei lavori pubblici, nel rispetto dei documenti programmatori, in coerenza con il bilancio e secondo le norme della programmazione economico-finanziaria e i principi contabili, nonché l'elenco annuale dei lavori da avviare nella prima annualità, specificando per ogni opera la fonte di finanziamento, stanziata nello stato di previsione o nel bilancio o comunque disponibile. Il programma triennale dei lavori pubblici e i relativi aggiornamenti annuali contengono i lavori il cui importo si stima pari o superiore alla soglia di cui all'articolo 50, comma 1, lettera a) del D.Lgs. 36/2023;

richiamato al riguardo l'art. 6, comma 3 della L.p. 26/1993 e s.m., da ultimo modificato dalla L.p. 8 agosto 2023 n. 9, ai sensi del quale, ferma restando l'applicazione della disciplina in materia di programmazione relativa a ciascuna Amministrazione aggiudicatrice, per l'inserimento nella programmazione dei lavori pubblici di lavori di importo inferiore a 1.000.000,00 di euro va predisposta una valutazione finalizzata ad accertarne la fattibilità tecnico-amministrativa;

rilevata quindi la necessità di elaborare e approvare il documento di fattibilità tecnico-amministrativa relativo al presente intervento, in coerenza con la normativa sopra richiamata, con il principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (punto 5.3.14 Allegato n. 4/2 al D.Lgs. 118/2011 secondo una lettura attualizzata alle disposizioni sopravvenute del D.Lgs. 36/2023) e con la disciplina, anche locale, della programmazione triennale dei lavori pubblici;

rilevato che la redazione del presente documento di programmazione è stata affidata a tecnico interno con incarico allegato alla nota 11.06.2024 prot. n. 244755;

atteso che il documento relativo alla valutazione di fattibilità tecnico-amministrativa oggetto della presente deliberazione è costituito da un unico elaborato prodotto su supporto informatico, firmato digitalmente e depositato agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 244761/2024;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e s.m. all'opera in argomento è attribuito il CUP D61C24000120004;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs.

118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m. e la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- il D.Lgs. 36/2023 e s.m.;
- le note istruttorie di data 11.06.2024 prot. n. 244755 e prot. n. 244761 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2024-2026;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., al fine dell'inserimento nella programmazione dei lavori pubblici;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

#### d e l i b e r a

1. di approvare il documento riportante la valutazione di fattibilità tecnico-amministrativa relativo all'intervento "Lavori di connessione mobilità dolce nuova stazione del trasporto pubblico extraurbano", dell'importo complessivo di euro 500.000,00, - opera 6757, datato giugno 2024, elaborato dal Progetto Mobilità e rigenerazione urbana costituito da un unico elaborato, prodotto su supporto informatico, firmato digitalmente e depositato agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 244761/2024;
2. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e s.m. all'opera in argomento è attribuito il seguente CUP D61C24000120004;
3. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Documentazione approvata:

- Documento di fattibilità tecnico-amministrativa datato giugno 2024 in formato digitale (prot. n. 244761/2024).

LA VICESEGRETARIA GENERALE  
f.to Debiasi

IL PRESIDENTE  
f.to Ianeselli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - LAVORI DI CONNESSIONE MOBILITA' DOLCE NUOVA STAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO - IMPORTO EURO 500.000,00 - OPERA 6757 - APPROVAZIONE DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DELLA FATTIBILITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA.

---

---

#### Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

**Favorevoli:** n. 7 (Ianeselli, Bozzarelli, Baggia, Casonato, Facchin, Gilmozzi, Panetta)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 18.06.2024

la Vicesegretaria generale  
f.to Dott.ssa Franca Debiasi



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta n. 173 / 2024**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - LAVORI DI CONNESSIONE MOBILITA' DOLCE NUOVA STAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO - IMPORTO EURO 500.000,00 - OPERA 6757 - APPROVAZIONE DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DELLA FATTIBILITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 13 giugno 2024

Progetto Mobilità e rigenerazione urbana  
Il Dirigente  
ing. Giuliano Franzoi  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta. 173 / 2024**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - LAVORI DI CONNESSIONE MOBILITA' DOLCE NUOVA STAZIONE DEL TRASPORTO PUBBLICO EXTRAURBANO - IMPORTO EURO 500.000,00 - OPERA 6757 - APPROVAZIONE DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DELLA FATTIBILITA' TECNICO-AMMINISTRATIVA.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali  
La Dirigente  
dott.ssa Franca Debiasi  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 14.06.2024