



COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 174**

**della Giunta comunale**

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 204 VIA CASTEL PIETRAPIANA DA VIA ALLA CROS A VIA SALE' - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE - IMPORTO EURO 900.000,00 - OPERA 6552.

---

Il giorno 02.08.2021 ad ore 08.52 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco           **Ianeselli Franco**  
          assessore           **Baggia Monica**  
          e assessori         **Bozzarelli Elisabetta**  
                                  **Facchin Ezio**  
                                  **Franzoia Mariachiara**  
                                  **Maule Chiara**  
                                  **Panetta Salvatore**

Assenti: vicesindaco       **Stanchina Roberto**

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2021/157 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che l'opera relativa alla "pista ciclopedonale Povo – Villazzano" venne ammessa a finanziamento provinciale nell'ambito del Fondo unico territoriale, con deliberazione della Giunta provinciale 8 settembre 2011 n. 1933 nella percentuale del 95% della spesa ammessa di euro 3.500.000,00 (quindi per l'importo complessivo di euro 3.325.000,00);

rilevato che, successivamente, il Servizio Gestione strade e parchi, avvalendosi della collaborazione di professionisti esterni, provvide all'elaborazione del progetto definitivo per la "Realizzazione di un percorso ciclopedonale "Villazzano-Povo", dell'importo complessivo di euro 3.500.000,00, che venne approvato in linea tecnica, ai fini del contributo provinciale, con propria deliberazione 16 giugno 2014 n. 134;

preso atto che il progetto definitivo è stato inviato alla Provincia autonoma di Trento ai fini del prosieguo del finanziamento e contestualmente si è proceduto con le ulteriori fasi finalizzate all'approvazione del progetto esecutivo. In questa fase, oltre a redigere il progetto esecutivo si è anche dato inizio alla trasmissione delle comunicazioni ai fini dell'esproprio ai soggetti interessati;

atteso che con deliberazione 23 febbraio 2015 n. 291 la Giunta provinciale ha ritenuto non più prioritaria l'opera in oggetto, facendo decadere il relativo finanziamento. Conseguentemente l'Amministrazione ha stralciato l'opera dagli strumenti di programmazione dell'Ente;

atteso che dal 2015 al 2018 si sono susseguiti alcuni confronti con le Circoscrizioni e con gruppi di interesse locale, che sollecitavano la realizzazione dell'opera, o perlomeno una parte di essa. Si è costituito un Comitato, promosso dai genitori della scuola media Pascoli di Villazzano-Povo, che ha proceduto ad una petizione popolare "A scuola in bici sicuri: finanziamento e realizzazione del percorso ciclopedonale di accesso alla scuola media Pascoli di Villazzano-Povo" e sono state promosse altre iniziative di sensibilizzazione;

constatati l'interesse e l'utilità attuale dell'opera, ma anche la difficoltà di reperire le risorse per la realizzazione dell'intera opera, il Servizio Gestione strade e parchi ha verificato la possibile suddivisione in lotti della stessa, stante il carattere lineare e l'articolazione della pista ciclabile. In particolare si è lavorato, sulla base di una richiesta congiunta delle Circoscrizioni, agli approfondimenti relativi ai tratti ricadenti a nord di Villazzano;

verificata la possibile suddivisione della parte interessata dell'opera in 5 tratti funzionali (tratto 1 e 2 sulla strada provinciale, tratto 5 lungo il Rio Salè verso Povo, tratto 6.1 lungo via alla Cros e tratto 6.2 lungo via Znojmo), per gli stessi è stato elaborato un quadro economico aggiornato e separato, al fine di definire il tratto avente caratteristiche di autonomia e completezza tecnica, di adeguatezza funzionale e indipendenza nell'uso da parte di ciclisti e pedoni. Tali caratteristiche sono state individuate nel tratto 2, corrispondente alla prosecuzione verso nord della ciclabile esistente a Villazzano, fin poco oltre l'incrocio con via alla Cros, comprensivo di attraversamenti in sicurezza e di due tratti di marciapiedi sui lati opposti della strada provinciale;

richiamata quindi la deliberazione giuntale 03.06.2019 n. 107 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo relativo alla "realizzazione di un percorso ciclopedonale lungo la S.P. 204 – via Castel di Pietrapiana da Villazzano a Via alla Cros" opera 639019 datato aprile 2019 e dell'importo complessivo di euro 500.000,00;

precisato che l'opera è attualmente cantierizzata, si ritiene di procedere anche con la realizzazione della prosecuzione verso nord della pista ciclopedonale (tratto n. 1), dal parcheggio adiacente a via alla Cros, fino alla rotatoria di via Salè;

rilevato che l'intervento prevede:

- la collocazione del tracciato ciclopedonale, avente una larghezza di 3,50 metri a fianco della Strada provinciale n. 204 nel tratto tra Povo e Villazzano, la regolarizzazione a 7 metri della carreggiata stradale (due corsie di 3,25 metri e due banchine di 0,25 metri) e la traslazione parziale della stessa strada, al fine di ridurre le superfici soggette a procedura espropriativa;

- l'ampliamento del marciapiede esistente;
- il rialzamento della sede ciclopedonale rispetto alla sede stradale e la sua delimitazione con una cordona in cls lungo la S.P. 204 e in profido nel tratto lungo il Salè;
- l'affiancamento alla sede di percorrenza di una serie di alberature in griglia alternata ai pali dell'illuminazione, al fine di garantire la sicurezza del percorso;
- la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione, con la sostituzione dei pali attuali;
- la realizzazione della pavimentazione in asfalto;
- lo spostamento dei muri presenti lungo il percorso, laddove sia richiesto dalla traslazione della strada provinciale e dalla collocazione del tracciato pedonale, provvedendo alla loro ricostruzione su altro sedime con lo stesso materiale precedentemente previsto (calcestruzzo a vista o pietra naturale);
- il rifacimento e la messa in quota di tutti i sottoservizi presenti lungo il tracciato stradale nei tratti modificati, nonché dei quadri Telecom e SET interferenti col tracciato;

rilevato che l'intervento interessa parzialmente terreni di proprietà privata e che pertanto si dovrà provvedere all'occupazione temporanea e all'espropriazione delle aree private, per le successive fasi di progettazione si rende necessaria la comunicazione di avvio del procedimento, ai sensi dell'art. 18 della L.p. 26/1993 e s.m.;

rilevato che la progettazione preliminare dell'intervento è stata affidata a progettista interno con incarico di data 03.05.2021, allegato alla nota 27.07.2021 prot. n. 196920;

visto quindi il progetto preliminare datato maggio 2021, redatto dal Servizio Gestione strade e parchi, che si attesta sull'importo complessivo di euro 900.000,00 così distinto:

A) lavori	euro	571.552,95	
oneri per la sicurezza	euro	32.222,83	
oneri per la sicurezza – COVID-19	euro	5.533,71	
sommano			euro 609.309,49
B) lavori in economia;			
B1) opere a verde			euro 50.000,00
C) lavori da affidare a trattativa privata:			
C1) allacciamenti (allacciamenti acqua potabili, predisposizione nere, aumento potenza elettrica, forfait)			euro 6.000,00
D) somme a disposizione dell'Amministrazione:			
D1) imprevisti (i.v.a. compresa 10%)	euro	43.513,37	
D2) indennizzi espropriazioni e occupazioni	euro	30.000,00	
D3) compensi incentivanti indennità tecnica 2% su A)	euro	12.186,19	
D4) spese tecniche di progettazione (oneri previdenziali compresi)	euro	34.000,00	
D5) spese tecniche di esecuzione (oneri previdenziali compresi)	euro	29.000,00	
D6) prove di laboratorio, prove tecniche e di collaudo	euro	4.000,00	
D7) i.v.a. 10% su A) + B)	euro	65.930,95	
D8) i.v.a. 22% su C1) + D4) + D5) + D6)	euro	16.060,00	
sommano			euro 234.690,51
totale			euro 900.000,00

dato atto che le voci A), B1) e D1) del quadro economico sono soggette all'applicazione dell'aliquota i.v.a. ridotta al 10%, rientrando tra le opere di urbanizzazione primaria e secondaria, ai sensi dell'art. 4 della Legge 29.09.1964 n. 847, integrato dall'art. 44 della Legge 22.10.1971 n. 865, come richiamato dagli artt. 127 quinquies e septies della tabella A parte III allegata al D.P.R. 633/72;

atteso che nel quadro economico è prevista la voce D3) relativa alla costituzione del fondo per l'erogazione delle retribuzioni incentivanti per lo svolgimento delle attività di progettazione e delle altre attività tecniche inerenti la realizzazione della presente opera realizzate, anche parzialmente da personale interno, ai sensi dell'art. 20, commi 1 bis e 1 ter della L.p. 26/1993 e s.m.;

dato atto, con riferimento a quanto richiesto dall'art. 7, comma 3 della L.p. 2/2016 e s.m., che si ritiene maggiormente rispondente ad un più efficace raggiungimento dell'obiettivo la non suddivisione dell'opera in lotti in considerazione dello sviluppo planimetrico dell'intervento lungo la viabilità esistente, che rende antieconomica la previsione di distinte procedure e distinti contratti, a fronte del considerevole impegno organizzativo richiesto per il coordinamento, nell'ipotesi di compresenza di più affidatari;

posto che in data 04.06.2021 si è svolta la conferenza di Servizi (presenti i Servizi Gestione strade e parchi, Opere di urbanizzazione primaria, Gestione fabbricati, Edilizia pubblica, Risorse finanziarie e patrimoniali – Ufficio Valorizzazioni patrimoniali ed espropri, Sostenibilità e transizione ecologica, Appalti e partenariati e Progetto sicurezza lavoratori) convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti, per la discussione del progetto in argomento;

dato atto nel corso della stessa è emersa la richiesta di un ulteriore approfondimento sul progetto, al fine di valutare la possibilità di realizzare una pista ciclabile anziché un percorso ciclopedonale e che in data 09.06.2021 si è riunita ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti la Conferenza ristretta ai Servizi interessati, Gestione strade e parchi e Sostenibilità e transizione ecologica, nel corso della quale, in considerazione del fatto che è rispettata la normativa in materia e che sono da valutare le implicazioni connesse ad un ampliamento della sezione della pista, necessaria per la separazione della pista pedonale da quella ciclabile nei due sensi di marcia, si è espresso parere positivo all'approvazione del progetto preliminare in oggetto, demandando alla fase di progettazione esecutiva la verifica circa la possibilità di divisione tra percorso ciclabile e pedonale e la collocazione di alberature e impianto di illuminazione;

atteso che pertanto, a fronte della Conferenza di Servizi di data 04.06.2021 e dell'approfondimento successivo di data 09.06.2021, la Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi ha espresso parere tecnico-amministrativo ed economico favorevole, ai sensi degli artt. 54, comma 1, lett. a) e 55, comma 4 della L.p. 26/1993 e s.m., che è stato allegato alla nota 29.06.2021 prot. n. 171066, in cui sono dettagliatamente esposti gli approfondimenti svolti;

dato atto che con riguardo al sopra citato progetto definitivo, approvato con propria deliberazione 16 giugno 2014 n. 134, sono stati acquisiti tutti i pareri necessari, ai quali il Servizio di merito ha controdedotto nei casi di osservazioni ed ha provveduto nei casi di prescrizioni;

richiamati quindi di seguito in breve:

- la nota del Servizio Sportello imprese e cittadini 10.06.2014 prot. n. 98189, attestante la conformità del progetto, rilasciata esclusivamente in riferimento al Piano Regolatore Generale comunale vigente ed alle eventuali varianti adottate in regime di salvaguardia, con prescrizioni;
- l'autorizzazione rilasciata dalla Commissione per la Pianificazione Territoriale e il Paesaggio con nota 28.05.2014 prot. n. 90405/2014, senza prescrizioni specifiche;
- il parere favorevole del Consiglio circoscrizionale di Povo, reso con verbale 09.06.2014 n. 22, con osservazioni;
- il parere favorevole del Servizio provinciale Geologico reso con nota 23.05.2014 prot. n. 279830 – in ottemperanza alla prescrizione dell'allora Servizio Sportello imprese e cittadini, che richiede la supervisione del geologo in fase esecutiva dei lavori;
- la determinazione del Dirigente del Servizio Bacini Montani 05.06.2014 n. 475, riguardante la concessione agli effetti idraulici e patrimoniali per l'attraversamento del Rio Salè e l'autorizzazione agli effetti idraulici per la realizzazione del percorso in fascia di rispetto del Rio Salè, con prescrizioni;
- il parere favorevole, dal punto di vista viabilistico, del Servizio Opere Stradali e Ferroviarie reso in data 10.06.2014 prot. n. 312805, con raccomandazioni;

atteso inoltre che per il progetto esecutivo originariamente predisposto era stato acquisito il consenso della Provincia autonoma di Trento alla cessione delle aree di sua proprietà, necessarie alla realizzazione dell'opera, espresso dal Servizio Gestionali Patrimoniali e Logistica con nota pervenuta in data 01.04.2015 prot. n. 61323;

rilevato che il Servizio Gestione strade e parchi nel parere tecnico-amministrativo ed economico allegato alla propria nota 17.06.2021 prot. n. 161677 evidenzia che tali pareri sono da ritenersi valevoli anche per l'approvazione del progetto preliminare in oggetto, in quanto lo stesso non prevede modifiche al progetto originario per la tratta di competenza;

atteso inoltre che:

- nella successiva fase progettuale sarà effettuata una definizione analitica e puntuale dei costi per la realizzazione dell'intervento;
- in questa fase progettuale dell'intervento gli oneri di gestione relativi alla pista ciclopedonale, all'impianto di illuminazione e alle aree verdi possono essere quantificati in 7.140,00 euro/anno;

atteso che il progetto oggetto della presente deliberazione è costituito dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 179673/2021;

atteso che, sulla base della normativa vigente, l'inserimento di un intervento nel programma triennale delle opere pubbliche e l'iscrizione nel bilancio di previsione e relative variazioni degli stanziamenti riguardanti l'ammontare della spesa da realizzare richiedono un lavoro propedeutico di analisi e che, allo scopo di operare le verifiche preventive, è dunque necessario procedere con l'elaborazione ed approvazione del progetto preliminare, o del documento preliminare di progettazione, ai sensi dell'art. 6, comma 3, lett. a) della L.p. 10.09.1993 n. 26, per le opere di importo non inferiore ad un milione di euro, nonché in coerenza a quanto stabilito con il punto 5.3.14 del principio contabile applicato concernente la contabilità finanziaria (Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011) e con la disciplina, anche locale, della programmazione triennale dei lavori pubblici;

atteso che l'intervento in argomento è stato inserito per l'importo di euro 900.000,00 nella variazione di assestamento generale e controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio, bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e del Documento Unico di Programmazione 2021-2023, approvata con deliberazione consiliare 23.06.2021 n. 71;

considerato che, in base a quanto disposto nel sopra richiamato D.U.P., le opere inserite in fase di assestamento di bilancio hanno, come richiesto dal principio contabile innovato, una progettazione minima (documento preliminare di progettazione per opere di importo presunto non inferiore a 1 milione di euro e progetto preliminare per opere di importo inferiore alla predetta soglia), la cui formale approvazione si concretizzerà entro il 31 agosto 2021;

ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto preliminare in argomento;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 30.05.2017 n. 64;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m. e la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. e il Regolamento di attuazione, approvato con D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg. e s.m.;
- le note istruttorie di data 17.06.2021 prot. n. 161677, di data 29.06.2021 prot. n. 171066 e di data 08.07.2021 prot. n. 179673 e di data 27.07.2021 prot. n. 196920 del Servizio Gestione

strade e parchi;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2021-2023;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

### d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto preliminare "Percorso ciclopedonale lungo la S.P. 204 Via Castel di Pietrapiana da Via alla Cros a Via Salè" – opera 6552, datato maggio 2021, elaborato dal Servizio Gestione strade e parchi, dell'importo complessivo di euro 900.000,00 costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 179673 /2021.
- 3.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Progetto preliminare datato maggio 2021 in formato digitale (rif. prot. n. 179673/2021).

LA SEGRETARIA GENERALE  
f.to Moresco

IL PRESIDENTE  
f.to Ianeselli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 204 VIA CASTEL PIETRAPIANA DA VIA ALLA CROS A VIA SALE' - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE - IMPORTO EURO 900.000,00 - OPERA 6552.

---

#### Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

**Favorevoli:** n. 7 (Ianeselli, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 02.08.2021

La Segretaria Generale  
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta n. 157 / 2021**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 204 VIA CASTEL PIETRAPIANA DA VIA ALLA CROS A VIA SALE' - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE - IMPORTO EURO 900.000,00 - OPERA 6552.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 28 luglio 2021

Servizio Appalti e partenariati  
La Dirigente  
dott.ssa Claudia Zanella  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta. 157 / 2021**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 204 VIA CASTEL PIETRAPIANA DA VIA ALLA CROS A VIA SALE' - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO PRELIMINARE - IMPORTO EURO 900.000,00 - OPERA 6552.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali  
La Dirigente  
dott.ssa Franca Debiasi  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 29.07.2021