



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 178

della Giunta comunale

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA'. SPERIMENTAZIONE INTRODUZIONE DI NUOVE TARIFFE PER LA SOSTA SU STRADA NELLE ZONE REGOLAMENTATE A PAGAMENTO.

Il giorno 07.08.2020 ad ore 08.42 si è riunita, in videoconferenza presso la sede del Comune, la Giunta comunale.

Presenti:sindaco	Andreatta Alessandro
vicesindaco	Franzoia Mariachiara
assessori	Bungaro Corrado
	Gilmozzi Italo
	Maule Chiara
	Salizzoni Alberto
	Stanchina Roberto
	Uez Tiziano

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Andreatta Alessandro.

Partecipa il segretario generale Moresco Lorenza.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

udita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2020/190 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione;

premesso che, con deliberazione consiliare 26.10.2010 n. 185, è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) che assume i principi ispiratori del Piano Urbano Parcheggi (P.U.P.) adottato con deliberazione consiliare 21.10.2002 n. 142;

atteso che detto piano è stato attuato in maniera differenziata, a seconda dei cinque ambiti territoriali d'intervento da esso individuati, ciascuno con specifiche peculiarità, classificati come Area Centrale Storica, Area di Prima Corona Centrale, Area di Seconda Corona Centrale, Area Periferica Urbana e Nuclei Esterni di Frazione e che a ciascuna Area sono stati applicati provvedimenti diversi in materia di sosta, in funzione degli obiettivi prefissati dall'Amministrazione;

rilevato che la definizione delle tariffe dei vari parcheggi pubblici è di competenza della Giunta comunale, previa adozione di atto di indirizzo da parte del Consiglio comunale che ne determini i criteri, la proporzionalità, le esenzioni, come indicato al paragrafo 6.3.4 del Piano Urbano della Mobilità;

richiamate:

- la deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160, con la quale sono stati approvati i Criteri (1 e 2) per l'adeguamento delle tariffe per la sosta su strada nelle aree regolamentate a pagamento e nei parcheggi in struttura in disponibilità dell'Amministrazione comunale e demandato alla Giunta comunale la definizione delle tariffe e la precisazione dei confini delle zone regolamentate in conseguenza dell'applicazione dei criteri;
- la deliberazione giuntale 31.03.2014 n. 60 di introduzione di nuove tariffe per la sosta su strade ed in struttura nelle zone regolamentate a pagamento;

rilevato che a seguito dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 per favorire la ripresa della frequentazione della città con i suoi negozi ed esercizi e quindi della sua economia è necessario rivedere la strutturazione delle tariffe di parcheggio sulle aree pubbliche;

dato atto che una gestione consapevole del ruolo degli stalli in prossimità del centro storico deve da un lato saper favorire un'elevata rotazione per garantire la possibilità di sosta breve e dall'altro disincentivare la sosta lunga a favore dell'utilizzo di mezzi alternativi quali autobus urbani e bicicletta;

dato atto che con deliberazione 03.06.2020 n. 67 "Mozione avente ad oggetto "Emergenza covid: il comune riveda la gestione dei parcheggi"" il Consiglio comunale impegna il Sindaco e la Giunta comunale a valutare le modifiche ai costi dei parcheggi, anche in forma sperimentale, prevedendo una prima ora di sosta gratuita nelle aree a pagamento e le successive due ore con importo aumentato ad euro 2,20 nelle zone di prima corona, con un aumento proporzionale nelle altre fasce della seconda corona e delle aree periferiche;

considerato che in tal modo, per le soste brevi fino ad un'ora l'utente potrà usufruire del parcheggio in modo consono e duttile allo svolgimento delle proprie funzioni in città (sociali, amministrative o di svago), trovando con più facilità gli spazi di sosta liberi. Inoltre, si eviteranno le soste lunghe, con beneficio per il cittadino e per l'Amministrazione: è infatti stata provata statisticamente la validità di questa soluzione già adottata in alcune città italiane;

visto al riguardo l'emendamento n. 1370 di data 25.06.2020, attinente alla variazione di assestamento generale del bilancio e controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio – Bilancio di previsione finanziario 2020-2022, che proponeva tra l'altro:

- di stabilire la gratuità della prima mezz'ora di utilizzo dei parcheggi nella prima corona, nella seconda corona e nelle corone periferiche della città, nell'intera giornata del sabato con un piano parcheggi sperimentale di durata fino al 31.12.2020;
- di demandare alla Giunta comunale l'opportuno intervento di aumento tariffario per evitare l'impatto sul bilancio;

richiamata la deliberazione 25.06.2020 n. 98 di approvazione della variazione di assestamento generale del bilancio e controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio – Bilancio di previsione finanziario 2020-2022;

atteso che in linea con i criteri per l'adeguamento delle tariffe per la sosta su strada nelle aree regolamentate a pagamento approvati con la deliberazione consiliare 06.11.2013 n.

160, si definiscono le seguenti tariffe per un periodo sperimentale fino al 28.02.2021:

Sabato: tariffa gratuita per la prima mezz'ora di sosta su tutti i parcheggi a pagamento delle corone, a fronte dell'esposizione del ticket;

Area di prima corona: in linea con quanto definito dal Consiglio comunale e in considerazione dell'eccessivo livello di occupazione rilevato, si unificano le attuali due tariffe di 1,80 euro/ora (area pregiata) e 1,50 euro/ora in un'unica tariffa incrementata a 2,20 euro/ora allo scopo di decongestionare l'area;

Area di seconda corona: in linea con quanto definito dal Consiglio comunale e in considerazione dell'alto livello di occupazione rilevato, non in tutta questa zona tariffaria ma comunque in parti significative di essa, si aumenta l'attuale tariffa da 1,00 euro/ora a 1,20 euro/ora allo scopo di decongestionare tale area;

Area periferica urbana: attualmente la tariffa nell'Area periferica Viola e nelle strade meno congestionate dell'Area periferica Gialla è pari a 0,60 euro/ora e il livello di occupazione è tale da garantire con buona probabilità di trovare parcheggio in tempi rapidi. In linea con i criteri approvati dal Consiglio comunale con deliberazione n. 160/2013 e tenuto conto delle successive indicazioni, si riduce la tariffa a 0,50 euro/ora in tali zone. Per le vie dell'Area periferica gialla che mostrano un grado di occupazione elevato la attuale tariffa verrà portata da 1,00 euro/ora a 1,20 euro/ora;

Aree ospedaliere: attualmente la tariffa è pari a 0,50 euro/ora. In linea con i criteri approvati dal Consiglio comunale e tenuto conto delle successive indicazioni si mantiene invariato l'importo di tale tariffa;

atteso che la modulazione tariffaria proposta è stata stimata al fine di consentire la copertura dei mancati introiti legati alla gratuità del sabato e di incentivare la rotazione nelle aree più congestionate, favorendo la permanenza prolungata in quelle meno occupate;

dato atto che l'esito della presente sperimentazione, sarà determinato dai seguenti indicatori:

1. gratuità: numero di soste registrate il sabato e loro durata rispetto ai dati rilevati in analogo periodo nel 2019;
2. saturazione: tasso di occupazione degli stalli sulle corone rispetto ai dati rilevati in analogo periodo nel 2019;
3. traffico parassitario: transiti rilevati nell'area di prima corona rispetto ai dati rilevati in analogo periodo nel 2019;

atteso che sarà inoltre valutata la rotazione, ovvero l'aumento o la diminuzione della durata media delle soste (al netto di quelle dei residenti dotati di contrassegno) rispetto ai dati rilevati in analogo periodo nel 2019. Dal momento che l'obiettivo principale della politica tariffaria è quello di decongestionare la viabilità gli indicatori non sono di tipo economico bensì relativi alla accessibilità della città;

rilevato che le tariffe oggetto della presente deliberazione saranno attivate a conclusione degli interventi da parte di Trentino Mobilità S.p.a. di modifica delle impostazioni dei parcometri e della segnaletica verticale. Le modifiche dovranno essere accompagnate da apposita comunicazione con idonei mezzi di comunicazione;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 211, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020-2022 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 212, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 23.12.2019 n. 266, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2020-2022 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;

- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- la nota istruttoria del Progetto Mobilità e sicurezza dei lavoratori di data 22.07.2020 prot. n. 157266 e la nota mail di data 05.08.2020;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera h) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 23.12.2019 n. 266, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2020-2022;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., per procedere speditamente all'attivazione delle nuove tariffe per la sosta su strada;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare le modifiche alle tariffe per la sosta su strada come illustrato nelle premesse della deliberazione;
2. di stabilire la decorrenza delle nuove tariffe a conclusione degli interventi da parte di Trentino Mobilità S.p.a. di modifica delle impostazioni dei parcometri e della segnaletica verticale;
3. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

IL SEGRETARIO
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Andreatta

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA'. SPERIMENTAZIONE INTRODUZIONE DI NUOVE TARIFFE PER LA SOSTA SU STRADA NELLE ZONE REGOLAMENTATE A PAGAMENTO.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8 i Componenti Andreatta, Franzoia, Bungaro, Gilmozzi, Maule, Salizzoni, Stanchina, Uez

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 07.08.2020

Il Segretario Generale
Dott.ssa Moresco Lorenza
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 190 / 2020

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA'. SPERIMENTAZIONE INTRODUZIONE DI NUOVE TARIFFE PER LA SOSTA SU STRADA NELLE ZONE REGOLAMENTATE A PAGAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 5 agosto 2020

Area Tecnica e del territorio
Il Dirigente
arch. Ennio Dandrea
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 190 / 2020

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA'. SPERIMENTAZIONE INTRODUZIONE DI NUOVE TARIFFE PER LA SOSTA SU STRADA NELLE ZONE REGOLAMENTATE A PAGAMENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie
Il Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 05.08.2020