



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 183

della Giunta comunale

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - CONFERMA DELL'AFFIDAMENTO A TRENTO MOBILITA' S.P.A. DELLA GESTIONE DEL PARCHEGGIO VIA MONTE BALDO, NELL'AMBITO DEL COMPLESSIVO AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA E CONFERMA DELLA STRUTTURA TARIFFARIA.

Il giorno 27.06.2023 ad ore 09.00 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco **Ianeselli Franco**
vicesindaco **Stanchina Roberto**
assessore **Bozzarelli Elisabetta**
e assessori **Facchin Ezio**
Franzoia Mariachiara
Maule Chiara
Panetta Salvatore

Assenti: assessore **Baggia Monica**
e assessori

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2023/177 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

atteso che il Consiglio comunale, con deliberazione 09.02.2023 n. 24 ha approvato, ai sensi del D.M. 04.08.2017 n. 397, il Piano Urbano della Mobilità sostenibile (P.U.M.S.), il Biciplan e il Masterplan della mobilità del Comune di Trento;

dato atto che tra gli obiettivi primari del P.U.M.S. è indicato il governo del sistema della sosta quale elemento fondamentale verso la transizione energetica di tutto il comparto della mobilità pubblica e privata. Il P.U.M.S. individua, tra le azioni da mettere in campo per raggiungere tale obiettivo, il potenziamento della sosta di interscambio (parcheggi di attestamento);

dato atto che il sistema di parcheggi di interscambio offre numerosi vantaggi e, in particolare, la possibilità di parcheggio immediato data l'elevata capacità dei parcheggi stessi e il risparmio economico da parte dell'utenza, in quanto il parcheggio è generalmente previsto di tipo gratuito o comunque a limitata tariffa. Il tempo che intercorre fra l'arrivo in auto al parcheggio e la salita sul mezzo pubblico risulta inoltre più competitivo del tempo passato a ricercare un parcheggio all'interno del centro. I parcheggi di attestamento devono essere riservati particolarmente ai pendolari non residenti, anche incentivando gli stessi a parcheggiare il veicolo privato fuori dalla città, in coerenza con gli obiettivi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, di fermare all'esterno della città tale flusso di traffico;

considerato che i parcheggi di attestamento ed interscambio dovrebbero, per definizione, essere riservati alla sosta diurna degli automezzi, tipicamente a copertura dell'orario lavorativo, e permettere così di raggiungere il centro urbano mediante collegamenti di trasporto pubblico o, in alternativa, a piedi, tramite bike-sharing, o bicicletta privata ospitata in un cicloparcheggio, senza gravare la viabilità più interna al centro urbano;

atteso che per garantire che questi parcheggi possano assolvere la loro funzione, è necessario che non siano interessati da soste di lunga durata che di fatto ne riducono la capacità. D'altra parte, però, non possono essere soggetti ad una tariffazione significativa, per mantenere la loro attrattività: se la sosta non è praticamente gratuita, l'utenza preferirà i parcheggi più interni, vanificando l'obiettivo dei parcheggi di attestamento, almeno in un contesto urbano come quello di Trento;

atteso che generalmente, è la stessa collocazione periferica dei parcheggi di attestamento che evita un uso diverso da quello per il quale sono realizzati. Vi sono tuttavia dei casi in cui la vicinanza di zone residenziali comporta un utilizzo improprio, con la sosta di lunga durata di veicoli di residenti o domiciliati, che approfittano dell'assenza di regolamentazione;

considerato che nel Comune di Trento il caso più evidente di tale utilizzo improprio è stato fino a poco tempo fa il parcheggio di via Monte Baldo, indicato nel P.U.M.S. approvato nel corrente anno tra i parcheggi di attestamento;

atteso che al fine di risolvere la criticità di cui sopra l'Amministrazione ha ritenuto opportuno prevedere un controllo degli accessi al parcheggio con introduzione di una tariffa differenziata a seconda della durata o dell'orario della sosta. In questo modo, modulando diversamente la tariffa nell'arco della giornata e applicando la leva tariffaria, la sosta di lunga durata o notturna poteva essere fortemente disincentivata con l'applicazione di una tariffa più elevata, non incidendo se non in minima misura sulla sosta diurna, o comunque limitata nel tempo, che rimane sostanzialmente libera in quanto si prevede una tariffa molto bassa;

dato atto che la gestione dei parcheggi su strada ed in struttura di proprietà comunale è affidata a Trentino Mobilità S.p.a. in virtù del contratto n. 27587 racc. di data 25.07.2016 "Convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento", stipulato tra il Comune di Trento e Trentino Mobilità S.p.a.;

considerato che il parcheggio di attestamento di via Monte Baldo è assimilabile agli immobili destinati a parcheggio di cui all'art. 3 dell'Allegato A della suddetta convenzione e pertanto si è ritenuto possibile ed opportuno affidarne la gestione a Trentino Mobilità S.p.a.;

atteso pertanto che al fine di risolvere le criticità sopra indicate, con propria deliberazione 20.06.2022 n. 144 si è stabilito di:

1. affidare a Trentino Mobilità S.p.a. la gestione del parcheggio Monte Baldo, secondo le modalità di cui alla convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana n. 27587 racc. di data 25.07.2016 stipulata tra il Comune di Trento e Trentino Mobilità S.p.a., dando atto che gli oneri di gestione tra Società e Comune sono ripartiti secondo quanto precisato in premessa del provvedimento medesimo;
2. stabilire la decorrenza dell'affidamento dalla data di ultimazione del nuovo sistema di controllo accessi al parcheggio fino al 30 giugno 2023, data di scadenza della convenzione di cui al punto 1.;
3. disporre che la nuova struttura tariffaria sperimentale definita in premessa della medesima deliberazione venisse introdotta con successivo provvedimento da assumere una volta note le tempistiche per la messa in esercizio del nuovo sistema di controllo accessi da parte di Trentino Mobilità S.p.a.;
4. rinviare a successivo provvedimento nell'ambito dell'affidamento del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana, da adottare entro il 30 giugno 2023, la definizione delle nuove modalità di affidamento della gestione del parcheggio di attestamento Monte Baldo ed altri eventuali parcheggi di attestamento e del nuovo sistema tariffario, in seguito alle verifiche del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, relative al risultato di gestione, sia in termini di rapporto tra i ricavi e i costi di gestione del servizio, sia in termini di benefici nell'utilizzo (grado di occupazione) per giornate e fasce orarie, da effettuarsi sulla base del rendiconto del servizio che Trentino Mobilità S.p.a. dovrà trasmettere almeno tre mesi prima della fine della sperimentazione;
5. autorizzare Trentino Mobilità S.p.a. ad introdurre un nuovo sistema di controllo degli accessi, secondo quanto definito in narrativa della deliberazione medesima ed in accordo con i Servizi comunali interessati;
6. dare atto che il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana è incaricato della gestione degli adempimenti conseguenti al provvedimento, tra cui la comunicazione dell'atto medesimo a Trentino Mobilità S.p.a.;

precisato che nella sopra citata deliberazione si era ritenuto di prevedere l'introduzione della seguente tariffa sperimentale, valida per tutti i giorni dell'anno:

- tariffa diurna pari ad euro 1,00 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le 6.00 e le 24.00, indipendentemente dal tempo di sosta;
- tariffa notturna pari a 0,50 euro/ora (i.v.a. inclusa) dalle 24.00 alle 6.00;

atteso che in seguito, per ulteriori valutazioni in ordine alla struttura tariffaria così introdotta, la stessa è stata rimodulata, già in sede di prima applicazione, con la deliberazione giunta 05.12.2022 n. 324, disponendo:

1. di approvare per la sosta presso il parcheggio via Monte Baldo, nella porzione servita dal nuovo sistema di controllo accessi, la nuova struttura tariffaria sperimentale come di seguito articolata:
 - tariffa diurna pari a euro 0,50 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le 6.00 e le 23.00 nei giorni dal lunedì al venerdì;
 - tariffa diurna pari a euro 1,00 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le 6.00 e le 23.00 nei giorni di sabato e nei festivi;
 - tariffa notturna pari a 0,50 euro/ora (i.v.a. inclusa) dalle 23.00 alle 6.00;
2. di stabilire la decorrenza della nuova struttura tariffaria dal 06.12.2022;
3. di dare atto che il termine finale della sperimentazione tariffaria sarebbe coinciso con la scadenza della convenzione n. 27587 racc. di data 25.07.2016 (30.06.2023), relativa all'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana;

dato atto che in questo modo la sosta per l'intero arco della giornata comporta il pagamento di una tariffa giornaliera – dal lunedì al venerdì - di euro 4,00 (euro 0,50 per il periodo diurno – anche parziale – ed euro 3,50 per il periodo notturno, con euro 0,50/ora per 7 ore) e di una tariffa giornaliera – il sabato e la domenica – di euro 4,50 (euro 1,00 per il periodo diurno – anche parziale – ed euro 3,50 per il periodo notturno con euro 0,50/ora per 7 ore), che corrispondono a circa euro 120 mensili, cifra superiore a quella necessaria per qualsiasi parcheggio in struttura cittadino o al prezzo di mercato di un posto auto in locazione;

atteso che al fine di valutare la fattibilità economica di quanto sopra, il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, sulla base tra l'altro degli elementi forniti da Trentino Mobilità S.p.a nella nota pervenuta in data 05.05.2022 ns. prot. n. 124716 , aveva effettuato una stima dei costi e dei ricavi da cui derivava un risultato di gestione per il Comune di Trento sostanzialmente prossimo allo zero, così come indicato nella nota 28.11.2022 prot. n. 330912;

ritenuto pertanto necessario, in vista del termine della sperimentazione tariffaria del

30.06.2023, valutare l'andamento della gestione del parcheggio Monte Baldo, in termini sia di risultato di gestione, sia di rapporto tra i ricavi e i costi di gestione del servizio, sia di benefici nell'utilizzo (grado di occupazione) per giornate e fasce orarie;

vista quindi la nota pervenuta da Trentino Mobilità S.p.a. in data 04.04.2023 ns. prot. n. 104392 e relativa al rendiconto di gestione del parcheggio Monte Baldo per il periodo intercorrente dalla data di avvio della gestione a pagamento (14.12.2022) a fine marzo 2023, nel quale sono rappresentati sia gli aspetti economici (rapporto tra costi e ricavi) che gli aspetti di mobilità (grado di occupazione per giornate e fasce orarie);

atteso che dall'analisi dei dati riportati, il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana nella propria nota 18.05.2023 prot. n. 147921 ha rilevato quanto di seguito schematicamente indicato:

- in termini economici sono stati stimati dei costi e dei ricavi che portano ad un risultato di gestione per il Comune di Trento sostanzialmente vicino al pareggio, prevedendo un introito per il Comune di Trento di circa 3.700,00 euro;
- con riferimento ai dati di occupazione/utilizzo, l'occupazione è risultata principalmente diurna e concentrata nella fascia oraria 8-17. Il grado di occupazione inoltre è risultato maggiore nelle tre giornate centrali della settimana lavorativa (martedì – mercoledì – giovedì) sebbene nel corso dei fine-settimana sia stato rilevato comunque un buon grado di utilizzo (seppur inferiore a quello dei giorni lavorativi);
- in merito alla percentuale di occupazione dei posti auto (complessivamente 203), questa generalmente è risultata inferiore all'80%. Per quanto riguarda invece il numero di soste giornaliere, e pertanto il numero di utenti serviti, questo è risultato mediamente pari a 200; tale dato, confrontato con la capienza del parcheggio di 203 auto e con la percentuale di occupazione non superiore all'80%, è indice di una certa rotazione della sosta. Considerando infatti i soli giorni lavorativi dal lunedì al venerdì, la durata media della sosta è di circa 6,30 – 7 ore, coerente con l'utilizzo tipico dei pendolari, seppur sia stata riscontrata una quota di soste di breve-media durata rilevante (intese come inferiori alla giornata lavorativa) nell'ordine del 35-40% di soste di durata inferiore alle 4 ore;

ritenuto pertanto pienamente raggiunto l'obiettivo previsto dalla regolazione e tariffazione della sosta presso il parcheggio Monte Baldo consistente nel ripristino della funzione di parcheggio di attestamento, risolvendo in tal modo la criticità rappresentata dalle soste di lunga durata che riducevano la disponibilità di posti per i pendolari ed i cosiddetti "city user". Infatti a fronte del grado di occupazione notturno rilevato da Trentino Mobilità ante intervento, dell'ordine del 70% dei posti disponibili, ad oggi le soste notturne sono trascurabili;

ritenuto raggiunto anche il proposito di individuare una struttura tariffaria attrattiva per i pendolari e allo stesso tempo in grado di garantire una gestione economica in pareggio;

richiamata, in relazione all'affidamento del servizio di gestione della sosta a pagamento e di altri servizi connessi alla mobilità urbana del Comune di Trento, la deliberazione consiliare 13.04.2023 n. 43, con cui tra l'altro si è stabilito:

1. di affidare in regime di in house providing a Trentino Mobilità S.p.a., per le motivazioni espresse in premessa del provvedimento e sulla base della relazione istruttoria del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana e del Servizio Sviluppo urbano, sport e sani stili di vita, Allegato n. 1 della deliberazione, contestualmente approvato, la gestione del servizio della sosta e degli altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento, per un periodo di cinque anni decorrenti dal 1° luglio 2023;
2. di autorizzare fin da subito Trentino Mobilità S.p.a. alla prosecuzione del rapporto in essere, alle condizioni della relativa convenzione, nel caso in cui non fosse possibile, per le motivazioni espresse in premessa del provvedimento, perfezionare l'affidamento entro il 30 giugno 2023 e di stabilire che in tal caso il nuovo affidamento decorrerà dalla data di stipula della relativa convenzione, per la durata di cinque anni;
3. di stabilire che l'affidamento del servizio avviene secondo la disciplina generale come definita in premessa della deliberazione;
4. di dare atto che al Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, ai sensi degli artt. 12 e 14 del Regolamento per la disciplina dei Contratti compete l'adozione del provvedimento a contrarre, con l'approvazione dello schema di convenzione per la disciplina della gestione del servizio, nel rispetto di quanto indicato nella presente deliberazione;

richiamata pertanto la determinazione del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana 06.06.2023 n. 59/18 con cui è stato approvato lo schema di convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento con i relativi allegati, elaborato dal Progetto Mobilità e rigenerazione urbana che disciplina

in dettaglio gli aspetti del rapporto obbligatorio intercorrente tra l'Amministrazione e Trentino Mobilità S.p.a.;

rilevato che lo schema di convenzione approvato stabilisce all'art. 3 - Specificazione dei servizi affidati, che tra i servizi affidati alla Società vi sia, come previsto dalla lettera A3), "la gestione di immobili/aree delimitate destinati/e ad autorimesse e parcheggi, di aree/immobili per il rimessaggio di autocaravan e caravan, di aree sosta per autocaravan, di immobili/aree destinati a parcheggio per biciclette o altri veicoli diversi da quelli sopracitati. Le suddette aree/immobili devono essere di proprietà comunale o in disponibilità, a qualsiasi titolo, della amministrazione comunale. La Società deve provvedere alla gestione dei posti auto in esecuzione degli atti programmatori approvati dal Comune (in primo luogo il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) in materia di aree destinate alla sosta, orari, tariffe, trattamento residenti ed altre categorie particolari di utenti, secondo le disposizioni previste nella presente convenzione e nel rispetto di tutte le disposizioni del Codice della Strada";

precisato altresì che l'Allegato A) Disciplinare per la gestione della sosta da parte di Trentino Mobilità S.p.a., all'art 3 - Immobili/aree delimitate destinati/e a parcheggio, elenca gli immobili/aree di proprietà comunale o nella disponibilità, a qualsiasi titolo, del Comune destinati a parcheggio e gestiti dalla Società alla data di stipula della convenzione e tra questi è ricompresa l'area parcheggio Monte Baldo;

dato atto che la convenzione con Trentino Mobilità è attualmente in fase di formalizzazione;

ritenuto quindi, visti i risultati positivi raggiunti durante il periodo sperimentale, di confermare a partire dal 1° luglio 2023 l'affidamento della gestione del parcheggio Monte Baldo a Trentino Mobilità S.p.a., nell'ambito del complessivo affidamento del servizio di gestione della sosta, in virtù dell'art 3, lettera A3) dello schema di convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento, approvato con la citata determinazione 06.06.2023 n. 59/18 e di confermare la struttura tariffaria approvata con propria deliberazione giunta 05.12.2022 n. 324 più sopra riportata;

ritenuto inoltre opportuno promuovere i servizi di mobilità offerti dal Comune di Trento e agevolare i sistemi di mobilità intermodale (ad esempio tramite park&ride usufruendo dei parcheggi di attestamento e dei ciclobox, così come servizi di bike sharing o TPL, ecc.);

dato atto che è in fase di valutazione la possibile concessione di eventuali agevolazioni e/o tariffe promozionali per la sosta presso il parcheggio Monte Baldo da parte di Trentino Mobilità S.p.a., per la definizione delle quali si rinvia a successiva deliberazione giunta;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni

- consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
 - il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
 - il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
 - la nota istruttoria di data 18.05.2023 prot. n. 147921 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera h) del punto 5. del dispositivo della propria deliberazione 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2023-2025;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., per consentire la prosecuzione del servizio senza interruzione;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di confermare l'affidamento a Trentino Mobilità S.p.a. della gestione del parcheggio via Monte Baldo, nell'ambito del complessivo affidamento del servizio di gestione della sosta, in virtù dell'art 3, lettera A3) dello schema di convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento, approvato con la citata determinazione 06.06.2023 n. 59/18;
2. di confermare per la sosta presso il parcheggio via Monte Baldo, dopo il termine del periodo di sperimentazione previsto per il 30.06.2023, nella porzione servita dal sistema di controllo accessi, la struttura tariffaria approvata con deliberazione giuntales 05.12.2022 n. 324 e di seguito articolata:
 - tariffa diurna pari ad euro 0,50 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le 6.00 e le 23.00 nei giorni dal lunedì al venerdì;
 - tariffa diurna pari ad euro 1,00 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le 6.00 e le 23.00 nei giorni di sabato e nei festivi;
 - tariffa notturna pari a 0,50 euro/ora (i.v.a. inclusa) dalle 23.00 alle 6.00;
3. di rinviare a successiva deliberazione giuntales la concessione di eventuali agevolazioni e/o tariffe promozionali per la sosta presso il parcheggio via Monte Baldo da parte di Trentino Mobilità S.p.a.;
4. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Ianeselli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - CONFERMA DELL'AFFIDAMENTO A TRENTO MOBILITA' S.P.A. DELLA GESTIONE DEL PARCHEGGIO VIA MONTE BALDO, NELL'AMBITO DEL COMPLESSIVO AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA E CONFERMA DELLA STRUTTURA TARIFFARIA.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

Favorevoli: n. 7 (Ianeselli, Stanchina, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 27.06.2023

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 177 / 2023

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - CONFERMA DELL'AFFIDAMENTO A TRENINO MOBILITA' S.P.A. DELLA GESTIONE DEL PARCHEGGIO VIA MONTE BALDO, NELL'AMBITO DEL COMPLESSIVO AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA E CONFERMA DELLA STRUTTURA TARIFFARIA.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 15 giugno 2023

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 177 / 2023

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - CONFERMA DELL'AFFIDAMENTO A TRENINO MOBILITA' S.P.A. DELLA GESTIONE DEL PARCHEGGIO VIA MONTE BALDO, NELL'AMBITO DEL COMPLESSIVO AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI GESTIONE DELLA SOSTA E CONFERMA DELLA STRUTTURA TARIFFARIA.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 21.06.2023