



COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 186**

**della Giunta comunale**

Oggetto: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA CON IL COMUNE DI TRENTO E LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO TRAMITE A.D.E.P. E A.P.O.P. (QUESTA ULTIMA ANCHE PER GLI ASPETTI TECNICI) PER IL FINANZIAMENTO E LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA STRADA ARGINALE IN SPONDA IDROGRAFICA DESTRA DEL FIUME ADIGE IN LOCALITÀ LAGHETTI DELLA VELA. OPERA 649920.

---

Il giorno 17.08.2020 ad ore 08.37 si è riunita, in videoconferenza presso la sede del Comune, la Giunta comunale.

Presenti: sindaco            **Andreatta Alessandro**  
          vicesindaco        **Franzoia Mariachiara**  
          assessori            **Bungaro Corrado**  
                                  **Gilmozzi Italo**  
                                  **Maule Chiara**  
                                  **Stanchina Roberto**  
                                  **Uez Tiziano**

Assenti: assessori            **Salizzoni Alberto**

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Andreatta Alessandro.

Partecipa il segretario generale Moresco Lorenza.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

udita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2020/200 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione;

premesso che a seguito degli eventi franosi che da diversi anni hanno causato la chiusura della strada di accesso alla discarica provinciale di Ischia Podetti, che correva sotto il costone instabile del monte Soprassasso, si è reso necessario utilizzare, previa realizzazione di alcune piazzole di scambio, la strada arginale in sponda idrografica destra del fiume Adige in loc. Laghetti della Vela per il conferimento dei rifiuti alla discarica, utilizzata anche dalle attività presenti in quella parte di territorio;

dato atto che detta strada arginale è di proprietà della P.A.T. – Beni demaniali – Ramo Acque e che il Comune ne cura la gestione su concessione del Servizio Bacini Montani e che tale concessione, per consentire il regolare svolgimento delle attività presenti in quella parte di territorio, permette di valersi, ad uso strada, della sommità arginale del Fiume Adige (atto di concessione 10.01.1984 n. 11964 di rep. e determinazione 05.03.1984 n. 3);

rilevato che detta concessione ha comportato positive ricadute sulla viabilità dell'abitato di Vela, sgravandolo dal traffico nel suo centro storico verso la discarica, ma nel contempo ha prodotto rapidamente una situazione di degrado della pavimentazione della strada arginale dovuta da un lato all'incremento di traffico e dall'altro all'erosione delle scarpate;

precisato in particolare che:

- in considerazione della natura dei mezzi – in particolare pesanti – che, diretti ai vicini insediamenti industriali, attraversano detto tratto stradale, questo appare insufficiente per il passaggio in entrambi i sensi di marcia;
- il traffico veicolare pesante ha procurato “ormae” fessurate e dissesti che in alcuni tratti presentano un elevato livello di severità e che peraltro vengono accelerati dall'irregolare smaltimento delle acque meteoriche causato dai dissesti stessi;
- le banchine stradali, soprattutto nel limite della carreggiata opposto al fiume Adige, sono interessate da cedimenti localizzati che coinvolgono a più livelli anche le rare piazzole di interscambio presenti e interessate in alcuni punti da fenomeni di erosione che possono compromettere la stabilità delle stesse;

precisato che il Comune di Trento nel tempo ha eseguito la manutenzione ordinaria, soprattutto con tecniche a freddo, per limitare il progredire dei dissesti e tappare le buche in formazione presenti sulla carreggiata; gli interventi hanno rallentato il progredire dei dissesti ma non sono riusciti ad arrestarli a causa delle problematiche sopra descritte, pertanto l'evolversi della situazione rende ora necessario procedere con un intervento di manutenzione straordinaria al fine di risolvere le problematiche sopra descritte e attenuare i problemi viabilistici presenti;

atteso che in relazione alla suddetta situazione di degrado, tra i soggetti coinvolti, ossia Servizio Bacini Montani, Servizio Gestione Strade ed A.P.O.P. (Agenzia Provinciale per le Opere Pubbliche) della Provincia autonoma di Trento e il Servizio Gestione strade e parchi del Comune di Trento, è scaturita la volontà di intervenire con la manutenzione straordinaria della viabilità, considerata anche l'impossibilità di realizzare in tempi brevi delle valide alternative viarie, al fine di non arrestare le attività presenti ed il conferimento dei rifiuti alla discarica provinciale;

dato atto che con nota di data 16.10.2018 prot. n. 263813, indirizzata al Servizio Gestione Strade della P.A.T, il Servizio Gestione strade e parchi rilevava di non essere autonomamente in grado di eseguire i lavori necessari e pertanto richiedeva la collaborazione a quest'ultima per l'esecuzione dell'intervento di manutenzione straordinaria;

richiamato l'art. 16 bis della L.p. 30 novembre 1992 n. 23, recante “Principi per la democratizzazione, la semplificazione e la partecipazione all'azione amministrativa provinciale e norme in materia di procedimento amministrativo” che prevede al comma 2 bis che “le amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune”;

precisato che l'intervento in argomento è di interesse anche per la Provincia autonoma di Trento: esso infatti per quanto concerne A.P.O.P. – Servizio Opere stradali e ferroviarie è previsto nel “Documento di programmazione settoriale (DPS) 2020 – 2022 in materia di Infrastrutture e Trasporti – Sezioni Infrastrutture stradali statali e provinciali – Infrastrutture

ciclopodali”, approvato con deliberazione della Giunta provinciale 10.07.2020 n. 940, mentre per quanto concerne l’Agenzia per la depurazione (A.D.E.P.) in quanto l’opera permette l’attività gestionale della discarica di Ischia Podetti di competenza provinciale e dell’A.D.E.P. in particolare;

dato atto che infine è stato predisposto uno schema di Protocollo d’intesa che prevede che il Servizio Gestione strade e parchi proceda alla predisposizione degli elaborati della perizia tecnica economica di spesa ed all’affidamento ed esecuzione dei lavori, nonché che l’Amministrazione comunale partecipi finanziariamente alla realizzazione dell’intervento, mentre la P.A.T. tramite A.P.O.P. - Servizio Opere Stradali e Ferroviarie e A.D.E.P., contribuisca al finanziamento dell’opera;

precisato che sulla base del predetto Protocollo d’intesa, l’Amministrazione comunale provvederà allo svolgimento delle seguenti attività da prestarsi ai fini della progettazione e realizzazione dei lavori di sistemazione della strada arginale:

- redazione della perizia tecnica economica costituita almeno dai seguenti elaborati:
  - relazione descrittiva;
  - computo metrico;
  - elaborati grafici esplicativi;
  - alcune sezioni;
  - elaborati necessari ai sensi del D. Lgs. 81/08 e s.m.;
- redazione della perizia geologica-geotecnica, studi, rilievi, tipi di frazionamento previsti dalla normativa vigente o necessari per l’espletamento dell’incarico (solo con riferimento alla piazzole);
- svolgimento in collaborazione col Servizio Opere Stradali e Ferroviarie delle attività necessarie per l’acquisizione degli eventuali pareri tecnici, autorizzazioni o nulla-osta necessari per l’approvazione degli elaborati tecnici economici di perizia da acquisire anche in sede di Conferenza dei Servizi;
- espletamento della Direzione dei lavori, assistenza di cantiere, liquidazione, eventuale sicurezza in fase di esecuzione e collaudo delle opere;
- redazione delle eventuali varianti progettuali in corso d’opera;
- affidamento ed esecuzione dei lavori previsti dagli elaborati progettuali di perizia;

dato atto che per l’intervento oggetto del presente Protocollo d’Intesa il costo complessivo ammonta ad euro 416.000,00, dei quali euro 250.000,00 a carico del bilancio A.D.E.P., euro 106.000,00 a carico del bilancio provinciale (di competenza A.P.O.P.) ed euro 60.000,00 a carico del bilancio comunale;

precisato che secondo il presente Protocollo d’intesa l’Amministrazione comunale contribuisce direttamente al finanziamento della spesa per l’importo di euro 60.000,00 che deriva da una stima dell’importo che sarebbe a carico del Comune di Trento per la manutenzione ordinaria necessaria per i prossimi anni nel caso non si provvedesse all’intervento di manutenzione straordinaria;

vista la perizia di spesa, datata 14.07.2020, elaborata dal Servizio Gestione strade e parchi e costituita dagli elaborati “Relazione tecnico illustrativa”, “Stima lavori” e “Tavola inquadramento generale” che espone una spesa complessiva di euro 416.000,00 (oneri compresi), come di seguito specificato:

Lavori

A) lotto 1 (di cui euro 2.000,00 per oneri della sicurezza ed euro 1.088,46 per oneri covid)	euro	283.052,68
B) lotto 2 (di cui euro 1.500,00 per oneri della sicurezza ed euro 1.088,46 per oneri covid)	euro	48.161,01
Importo lavori A)+B)	euro	331.213,69
C) Spese generali covid 3% lavori al netto degli oneri	euro	9.766,10
Totale A)+B)+C)	euro	340.979,79
Oneri fiscali i.v.a. 22% su A)+B)+C)	euro	75.015,55
Arrotondamento	euro	4,66
Totale	euro	416.000,00

dato atto che la spesa risulta stanziata al bilancio di previsione 2020-2022 ed in particolare al capitolo 7489 opera 649920 per euro 416.000,00;

dato atto che l’entrata dalla PAT è stanziata al capitolo di entrata 40268 del bilancio 2020-2022;

rilevato che in base al presente protocollo A.D.E.P. e il Servizio Opere Stradali e Ferroviarie (ciascuno in proporzione alla spesa prevista a loro carico) erogheranno al Comune di

Trento, tramite acconti su fabbisogno di cassa, la partecipazione alla spesa e i finanziamenti necessari per la progettazione e l'esecuzione dei lavori di sistemazione della strada arginale;

dato atto che l'Amministrazione comunale provvederà a rendicontare la spesa sostenuta, trasmettendo il relativo certificato di regolare esecuzione; tale documentazione, comprensiva del provvedimento di approvazione del quadro della spesa sostenuta, andrà trasmessa al Servizio Opere Stradali e Ferroviarie e ad A.D.E.P., per l'erogazione del saldo ciascuno per la parte di propria competenza, calcolato sulla base delle risorse messe a disposizione;

visto lo schema di Protocollo d'Intesa tra il Comune di Trento, A.P.O.P. ed A.D.E.P., denominato "Protocollo d'intesa con il Comune di Trento e la Provincia autonoma di Trento tramite A.D.E.P. e A.P.O.P. (questa ultima anche per gli aspetti tecnici) per il finanziamento e la realizzazione dei lavori di sistemazione della strada arginale in sponda idrografica destra del Fiume Adige in località Laghetti della Vela. Sistemazione strada arginale per Ischia-Podetti nel Comune di Trento. Opera S-938";

ritenuto pertanto di approvare detto schema di Protocollo d'intesa che, allegato al presente provvedimento, ne forma parte integrante ed essenziale, rinviando a successivi provvedimenti del Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi l'accertamento dell'entrata e il finanziamento della spesa, nonché l'approvazione della perizia dell'intervento di manutenzione straordinaria, anche tramite Conferenza di Servizi e la definizione delle modalità di affidamento dei relativi lavori;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 211, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020-2022 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 212, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 23.12.2019 n. 266, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2020-2022 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 30.05.2017 n. 64;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;
- la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la nota istruttoria di data 12.08.2020 prot. n. 176723 del Servizio Gestione strade e parchi;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della

lettera f) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 23.12.2019 n. 266, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2020-2022;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., per consentire di procedere in tempi brevi all'adozione dei successivi adempimenti volti alla realizzazione dei lavori di sistemazione della strada arginale di cui al Protocollo d'intesa;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

#### d e l i b e r a

1. di approvare lo schema di Protocollo d'intesa tra il Comune di Trento, l'Agenzia provinciale per le opere pubbliche (A.P.O.P.) e l' Agenzia per la depurazione (A.D.E.P.), denominato "Protocollo d'intesa con il Comune di Trento e la Provincia autonoma di Trento tramite A.D.E.P. e A.P.O.P. (questa ultima anche per gli aspetti tecnici) per il finanziamento e la realizzazione dei lavori di sistemazione della strada arginale in sponda idrografica destra del Fiume Adige in località Laghetti della Vela. Sistemazione strada arginale per Ischia-Podetti nel Comune di Trento. Opera S-938" Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dal Segretario forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che, ai sensi dell'art. 10, comma 4 del Regolamento per la disciplina dei contratti, il Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi provvederà alla sottoscrizione del Protocollo d'intesa di cui all'oggetto;
3. di subordinare il perfezionamento del rapporto alla stipulazione del Protocollo d'intesa mediante scrittura privata informatica, dando atto che ai sensi dell'art. 14, comma 1 del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti spetterà al soggetto stipulante in rappresentanza del Comune completare il progetto di contratto di cui al presente provvedimento con gli elementi negoziali accidentali in accordo con gli altri soggetti sottoscrittori;
4. di indicare il Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi quale responsabile della gestione del Protocollo d'intesa, ai sensi dell'art. 7 bis, comma 3, lett. g) del Regolamento per la disciplina dei contratti;
5. di rinviare a successivi provvedimenti del Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi l'accertamento dell'entrata e il finanziamento della spesa, nonché l'approvazione della perizia dell'intervento di manutenzione straordinaria, anche tramite Conferenza di servizi e la definizione delle modalità di affidamento dei relativi lavori,
6. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

IL SEGRETARIO  
f.to Moresco

IL PRESIDENTE  
f.to Andreatta

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA CON IL COMUNE DI TRENTO E LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO TRAMITE A.D.E.P. E A.P.O.P. (QUESTA ULTIMA ANCHE PER GLI ASPETTI TECNICI) PER IL FINANZIAMENTO E LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA STRADA ARGINALE IN SPONDA IDROGRAFICA DESTRA DEL FIUME ADIGE IN LOCALITÀ LAGHETTI DELLA VELA. OPERA 649920.

---

#### Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

**Favorevoli:** n. 7 i Componenti Andreatta, Franzoia, Bungaro, Gilmozzi, Maule, Stanchina, Uez

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 17.08.2020

Il Segretario Generale  
Dott.ssa Moresco Lorenza  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta n. 200 / 2020**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA CON IL COMUNE DI TRENTO E LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO TRAMITE A.D.E.P. E A.P.O.P. (QUESTA ULTIMA ANCHE PER GLI ASPETTI TECNICI) PER IL FINANZIAMENTO E LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA STRADA ARGINALE IN SPONDA IDROGRAFICA DESTRA DEL FIUME ADIGE IN LOCALITÀ LAGHETTI DELLA VELA. OPERA 649920.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 13 agosto 2020

Area Tecnica e del territorio  
Il Dirigente  
arch. Ennio Dandrea  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta. 200 / 2020**

### **PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

**Oggetto:** APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA CON IL COMUNE DI TRENTO E LA PROVINCIA AUTONOMA DI TRENTO TRAMITE A.D.E.P. E A.P.O.P. (QUESTA ULTIMA ANCHE PER GLI ASPETTI TECNICI) PER IL FINANZIAMENTO E LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLA STRADA ARGINALE IN SPONDA IDROGRAFICA DESTRA DEL FIUME ADIGE IN LOCALITÀ LAGHETTI DELLA VELA. OPERA 649920.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie  
Il Capoufficio  
dott. Flavio Cescotti  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 13.08.2020