



COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 187**

**della Giunta comunale**

Oggetto: STUDIO DI FATTIBILITA' DEL PROGETTO DI PROLUNGAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA TRENTO-MALE' NEL TRATTO DA LAVIS A MATTARELLO DENOMINATO PROGETTO "NORDUS" (NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTEGRATO DELLA CITTA' DI TRENTO) IN FUNZIONE DI SERVIZIO URBANO NEL CONTESTO DELLE ALTRE RETI A SERVIZIO DELLA MOBILITA' NORD - SUD. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA.

---

Il giorno 15.07.2024 ad ore 08.55 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti:sindaco	<b>Ianeselli Franco</b>
vicesindaca	<b>Bozzarelli Elisabetta</b>
assessore	<b>Baggia Monica</b>
e assessori	<b>Casonato Giulia</b>
	<b>Facchin Ezio</b>
	<b>Gilmozzi Italo</b>
	<b>Panetta Salvatore</b>
	<b>Pedrotti Alberto</b>

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2024/194 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premessi che:

- l'articolo 202 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 e s.m. ha istituito al comma 1, lettera a) il “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”, rinviando ad uno o più Decreti ministeriali la definizione delle modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del “Fondo progettazione” ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) 19.05.2021 n. 215 ha individuato i criteri di ripartizione delle risorse stanziato per gli anni dal 2021 al 2023 e dei residui complessivi del biennio 2019-2020, includendo tra i beneficiari del “Fondo progettazione” per il triennio 2021-2023, anche i Comuni capoluogo di Regione o Provincia autonoma e i Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti; come in particolare risulta dall'Allegato 3 del Decreto medesimo il Comune di Trento è assegnatario di un finanziamento complessivo pari ad euro 670.273,07;
- ai sensi dell'art. 3 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 19.05.2021 n. 215 le risorse destinate ai beneficiari sopra citati sono utilizzate prioritariamente per la predisposizione dei P.U.M.S. e dei Piani strategici triennali del territorio metropolitano, qualora gli stessi non abbiano ancora ottemperato alla loro predisposizione. Qualora invece i beneficiari abbiano già redatto i P.U.M.S. o i Piani strategici triennali del territorio metropolitano o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, tali risorse sono utilizzate per la predisposizione di Progetti di fattibilità o di project Review riferiti a progettazioni di opere contenute in tali strumenti di pianificazione o, comunque, di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati negli allegati infrastrutture dei Documenti di Economia e Finanza (DEF) e in attuazione del P.N.R.R. per i progetti attinenti la mobilità e i trasporti;
- il Decreto Direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali 11.06.2021 n. 6785 ha disciplinato le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al citato Decreto del MIMS 19.05.2021 n. 215, fissando il termine per la presentazione delle proposte di ammissione al finanziamento statale di uno o più piani/progetti/project review al 13 ottobre 2021;
- il Comune di Trento, avendo già affidato l'incarico per la redazione del P.U.M.S. ha prospettato alla Provincia e a Trentino Trasporti S.p.a. la possibilità di presentare domanda di ammissione al finanziamento sul Fondo progettazione per la predisposizione di uno studio di fattibilità del progetto NorduS, in considerazione della rilevanza strategica che il progetto stesso riveste per la città, così da acquisire gli elementi in grado di orientare le scelte strategiche e tecniche future in vista anche di eventuali richieste di finanziamento delle opere stesse;
- con deliberazione della Giunta comunale 11.10.2021 n. 238 è stata approvata la presentazione della proposta di ammissione al finanziamento ministeriale assegnato sul “Fondo progettazione”, per la predisposizione di uno studio di fattibilità del progetto NorduS di sviluppo della ferrovia Trento – Malè, per il quale è stimato un costo complessivo pari ad euro 1.000.000,00 (oneri fiscali inclusi), dando atto che, in caso di ammissione al finanziamento, con successivo accordo tra Comune di Trento, Provincia autonoma di Trento e Trentino Trasporti S.p.a., sarebbero stati regolamentati i rapporti e gli impegni reciproci tra le parti, ivi compreso l'impegno della Provincia a far fronte ai costi dello studio di fattibilità non coperti dal finanziamento ministeriale;
- a seguito di tale deliberazione il Comune di Trento ha presentato in data 12.10.2021 la proposta di ammissione al finanziamento in oggetto;
- il Decreto Direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e abitativa, la

- riqualificazione urbana e gli interventi speciali 02.12.2021 n. 15854, pubblicato sul sito istituzionale del MIMS in data 03.12.2021, ha approvato la proposta di ammissione a finanziamento presentata dal Comune di Trento per l'importo complessivo di euro 1.000.000,00 di cui euro 670.273,07 coperti dal finanziamento statale;
- con deliberazione 04.02.2022 n. 112 la Giunta provinciale ha tra l'altro prelevato dal fondo di riserva l'importo di euro 329.726,93, necessario per il cofinanziamento della Provincia autonoma di Trento per la realizzazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento-Malé nel tratto da Lavis a Mattarello (denominato progetto "Nordus");
  - con deliberazione consiliare 08.02.2022 n. 20 di variazione al bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e al Documento Unico di Programmazione 2022-2024, è stato previsto lo stanziamento relativo allo studio di fattibilità del progetto Nordus, finanziato per euro 670.273,07 dal "Fondo progettazione" di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 19 maggio 2021 n. 215 e per euro 329.726,93 dalla Provincia autonoma di Trento;
  - con deliberazione consiliare 09.02.2022 n. 22 è stato approvato lo schema di "accordo di collaborazione per la realizzazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento – Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto "Nordus" (nell'ambito del progetto integrato della città di Trento) in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità nord sud" tra Provincia autonoma di Trento, Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.a., rinviando a successivi provvedimenti degli Organi competenti la fissazione degli indirizzi di gara, la definizione della modalità di affidamento e la gestione contabile della procedura di affidamento dello studio di fattibilità;
  - Trentino Trasporti S.p.a. ha approvato lo schema di accordo di collaborazione con deliberazione del Consiglio di Amministrazione di data 28.01.2022;
  - la Provincia autonoma di Trento ha approvato lo schema di accordo di collaborazione e impegnato la relativa spesa con deliberazione della Giunta provinciale 18 febbraio 2022 n. 227;
  - ai sensi dell'art. 7 del Decreto Direttoriale 11.06.2021 n. 6785, gli Enti beneficiari del finanziamento pubblicano, a pena di revoca dello stesso, il bando di gara per l'affidamento del servizio di progettazione entro il termine di 90 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione del Decreto di ammissione a finanziamento e procedono all'aggiudicazione definitiva del servizio entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrente dalla data di pubblicazione del Decreto di ammissione a finanziamento (90 giorni decorrenti dal 03.12.2021, data di pubblicazione del Decreto di ammissione a finanziamento);
  - con deliberazione della Giunta comunale 21.02.2022 n. 34 sono stati, tra l'altro approvati gli indirizzi per la definizione della procedura di gara per l'affidamento della redazione dello studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento – Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto "Nordus" (nell'ambito del progetto integrato della città di Trento) in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità nord-sud;
  - con determinazione del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana 23.02.2022 n. 59/5 è stato deciso tra l'altro di:
    - indire una procedura aperta telematica ai sensi dell'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e s.m. prevedendo quale criterio di aggiudicazione quello dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95, comma 3, lett. b) del D.Lgs. 50/2016 e s.m., per l'affidamento della redazione dello studio di fattibilità in oggetto, nel rispetto di quanto stabilito nel provvedimento stesso e secondo gli indirizzi indicati nella deliberazione della Giunta comunale 21.02.2022 n. 34;
    - prenotare la spesa complessiva per l'affidamento del servizio in oggetto pari ad euro 1.000.000,00 (oneri previdenziali, i.v.a. e arrotondamento compresi) – imputando la stessa al capitolo 2292 (mobilità sostenibile: studi di fattibilità) del P.E.G. 2022-2024 - anno finanziario 2022 ed indicato nel prospetto dati finanziari;
  - con Decreto Direttoriale 03.03.2022 n. 3027 della Direzione Generale per l'edilizia statale e abitativa, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali è stata autorizzata l'erogazione in favore del Comune di Trento dell'anticipo pari al 50% delle risorse impegnate fino all'annualità 2022 pari a euro 223.754,37;
- visto il contratto di appalto n. 323 di rep. stipulato in data 13.12.2022, con cui, a seguito di aggiudicazione avvenuta in data 20.07.2022, il servizio relativo allo studio di fattibilità in

oggetto, è stato affidato al raggruppamento temporaneo tra PINI GROUP S.r.l. (capogruppo), e PRO Iter Group Consorzio stabile (mandante), MB Progetti S.r.l. (mandante), Anastasi & Partners SA (mandante), EVITEC S.r.l. (mandante), A.I.A. Engineering S.r.l. (mandante), per un importo offerto di euro 544.609,81 (comprensivo di oneri previdenziali 4% e i.v.a. al 22%);

dato atto che nelle more della stipula del contratto, si è proceduto in data 24 novembre 2022 alla consegna anticipata del servizio con decorrenza dal 25.11.2022 come da verbale 25.11.2022 prot. n. 329178;

vista la nota 30.01.2023 prot. n. 27860 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana con cui, dopo una prima fase di ricostruzione e analisi dello stato attuale, è stato condiviso con l'appaltatore l'approccio metodologico per la redazione dello studio di fattibilità del progetto NorduS, basato sulla suddivisione in due fasi, una prima fase di inquadramento dell'opera, identificazione degli indirizzi progettuali, scelta delle alternative di intervento e implementazione del modello multimodale e dell'analisi multicriteria, e una seconda fase, basata sugli esiti della prima, di approfondimento della soluzione infrastrutturale individuata a seguito di confronto tra le parti interessate;

rilevato che la prima fase di studio è stata poi suddivisa in due sottofasi, una prima sottofase preliminare relativa allo studio trasportistico basata sull'utilizzo del modello P.U.M.S. della città di Trento, in cui implementare un nuovo algoritmo di ripartizione modale e produrre una relazione preliminare dell'analisi trasportistica (necessaria all'Amministrazione per poter procedere nel corso del mese di luglio a un confronto tra le parti per l'individuazione della soluzione infrastrutturale ottimale del progetto NorduS), e una seconda sottofase in cui proseguire il lavoro svolto nella sottofase precedente, recependo eventuali indicazioni dell'Amministrazione, per poi concludersi con la stesura definitiva della relazione trasportistica;

dato atto che con determinazione del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana 16.06.2023 n. 59/19, le cui premesse si intendono qui integralmente richiamate, è stata concessa la proroga di 120 (centoventi) giorni naturali e consecutivi del termine contrattuale per la consegna degli elaborati relativi allo studio di fattibilità del prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento - Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto NorduS (nell'ambito del progetto integrato della città di Trento), come previsto dall'art. 4 del contratto di appalto 13.12.2022 n. 323 di rep., con fissazione del nuovo termine per la consegna degli elaborati per il giorno 21.09.2023;

atteso che con nota pervenuta in data 04.07.2023 ns. prot. n. 196874 l'appaltatore ha consegnato la documentazione redatta a conclusione della Fase 1-A) dello studio e successivamente, a seguito di confronto tra le parti, in data 14.09.2023 è stata consegnata la documentazione aggiornata a conclusione dell'intera Fase 1;

rilevato che, stante l'approssimarsi del termine del 21.09.2023 previsto per la consegna degli elaborati finali dello studio di fattibilità e, vista la necessità del Gruppo di lavoro istituito ai sensi dell'art. 4 dell'Accordo di collaborazione più sopra menzionato di effettuare ulteriori valutazioni e approfondimenti in merito agli esiti dell'analisi trasportistica e multicriteria al fine di poter individuare tra i 5 scenari di progetto quello ottimale per la città di Trento, con nota pervenuta in data 18.09.2023 ns. prot. n. 274595 l'appaltatore ha chiesto la temporanea sospensione dei termini contrattuali;

dato atto che con nota 21.09.2023 prot. n. 279777 il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana ha concesso la sospensione dei termini contrattuali a partire dal 14 settembre 2023, data di invio della documentazione aggiornata relativamente alla Fase 1;

vista la deliberazione della Giunta provinciale 20.10.2023 n. 1984 con la quale, tra l'altro è stata approvata la "Relazione studio di fattibilità NorduS Fase 1";

richiamata altresì la deliberazione della Giunta comunale 30.10.2023 n. 303, relativa all'approvazione della "Relazione studio fattibilità NorduS Fase 1", con cui sono stati individuati, sulla base degli esiti dell'analisi trasportistica e multicriteria, gli scenari infrastrutturali A ed E quali sistemi ottimali per il collegamento nord-sud della città di Trento in termini di attrattività ed efficacia del servizio, nonché di riduzione degli impatti urbanistico-ambientali e costruttivo-gestionali. Entrambi gli scenari prevedono il raddoppio dei binari della ferrovia Trento-Malè nel tratto da Lavis fino al terminal di Trento centro in abbinamento rispettivamente a un sistema su gomma tipo "BRT" (bus rapid transit) nello scenario A e a una linea tranviaria nello scenario E, sviluppabile nel lungo periodo in sostituzione del sistema BRT;

rilevato altresì che:

- con nota 16.11.2023 prot. n. 344909 il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana ha comunicato la ripresa delle attività per la Fase 2 dello studio di fattibilità a decorrere dal giorno 16 novembre 2023;

- con determinazione del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana 15.12.2023 n. 59/40 è stata concessa la proroga di 65 (sessantacinque) giorni naturali e consecutivi del termine contrattuale per la consegna degli elaborati, così come da richiesta pervenuta dalla capogruppo PINI GROUP S.r.l. in data 15.11.2023 ns. prot. n. 341959, fissando il nuovo termine contrattuale al 28.01.2024;
- entro il termine sopra indicato la capogruppo PINI GROUP S.r.l. ha consegnato al Progetto Mobilità e rigenerazione urbana gli elaborati relativi alla Fase 2, assunti al protocollo in data 29.01.2024 e a seguito di successive integrazioni e modifiche, conseguenti al confronto tra le parti, gli elaborati sono stati da ultimo consegnati con nota pervenuta in data 17.06.2024 ns. prot. n. 250924;

dato atto che la Fase 2 ha approfondito dal punto di vista dell'inserimento nel contesto urbanistico-ambientale e della fattibilità tecnico-economica lo scenario infrastrutturale E relativamente al raddoppio della linea ferroviaria Trento-Malé nel tratto Trento Nord - Lavis (come previsto anche nello scenario infrastrutturale A), affiancato dal tram tra Spini e Mattarello, in quanto rappresentativo del sistema più complesso e articolato da sviluppare. Tale scenario è stato integrato rispetto alla Fase 1 inserendo le opere pubbliche in fase di progettazione e realizzazione che influiscono sul tracciato e sulle fermate sia della ferrovia Trento-Malè che della linea tranviaria;

precisato che per la Fase 2 sono stati redatti gli elaborati richiesti nella relazione alla Fase 1 più sopra menzionata e di seguito indicati:

- relazione illustrativa generale comprendente l'analisi trasportistica, finalizzata alla definizione della migliore soluzione, redatta con riferimento alla metodologia riportata all'interno delle "Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche" (Allegato A al Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) 16.06.2017 n. 300);
- relazione tecnica;
- elaborati grafici in numero e scala adeguati e debitamente quotati per l'individuazione delle caratteristiche dimensionali, volumetriche, tipologiche, funzionali e tecnologiche dei lavori da realizzare, sia delle opere a rete che delle opere puntuali;
- elaborato tecnico economico costituito dalla stima sommaria dei costi delle infrastrutture e dal quadro economico dell'intervento anche con riferimento all'incremento dei costi di servizio conseguenti all'evoluzione della combinazione di scenari individuati;

dato inoltre atto che lo scenario prospettato è stato condiviso informalmente con R.F.I. S.p.a. e Italferr S.p.a. e che è stato redatto uno studio trasportistico finalizzato alla valutazione dell'impatto delle corsie preferenziali per la linea BRT (prevista dallo scenario A richiamato nella relazione alla Fase 1) sulla circolazione veicolare lungo le tratte di via Alto Adige, via Bolzano e via del Brennero, come previsto dall'incarico affidato al Raggruppamento temporaneo affidatario più sopra richiamato a seguito della determinazione del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana 02.04.2024 n. 59/13;

rilevato che per effetto del Decreto Direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali 11.06.2021 n. 6785 già menzionato e dell'art. 2 dell'Accordo di collaborazione sopra citato, siglato tra Provincia, Comune di Trento e Trentino Trasporti S.p.a. le parti si impegnano ad approvare in linea tecnica il progetto di fattibilità entro 24 (ventiquattro) mesi dalla data di aggiudicazione del servizio di redazione dello studio di fattibilità (avvenuta, come più sopra riportato, il 20.07.2022) e pertanto entro il 20.07.2024. Il medesimo articolo 2 dell'Accordo di collaborazione prevede inoltre che il Comune di Trento approvi in linea tecnica il progetto di fattibilità dopo aver acquisito il parere favorevole di Provincia e Trentino Trasporti;

dato quindi atto che Trentino Trasporti S.p.a. ha reso il proprio parere favorevole con nota pervenuta in data 01.07.2024 ns. prot. n. 264813, nella quale viene confermato quanto espresso con precedente nota pervenuta in data 24.04.2024 ns. prot. n. 148307, ovvero la condivisione della scelta delle due ipotesi progettuali per il NorduS (ipotesi A ed E) e l'impostazione generale per lo sviluppo della ferrovia Trento-Malè, con raddoppio del binario nella tratta Trento – Lavis, il raccordo con lo scartamento normale della linea nazionale per assicurare l'accesso alla nuova officina manutenzione treni a Spini di Gardolo e il potenziamento e la rimodulazione delle fermate sub urbane della linea;

visto altresì il parere favorevole espresso dalla Provincia con nota pervenuta in data 04.07.2024 ns. prot. n. 270576, con la quale la stessa ha altresì comunicato di aver avviato l'iter per l'approvazione in linea tecnica dello studio di fattibilità;

rilevato che si può pertanto procedere all'approvazione in linea tecnica dello studio di fattibilità in oggetto;

atteso che lo studio di fattibilità oggetto della presente deliberazione è costituito

dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 256491/2024;

dato atto che con successivo provvedimento dirigenziale sarà eventualmente esercitata l'opzione per l'affidamento del Progetto di Fattibilità tecnica e economica, come previsto all'art. 1, comma 6 del contratto di appalto n. 323 di rep. stipulato in data 13.12.2022;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della Legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti (MIT) 16.06.2017 n. 300;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) 19.05.2021 n. 215;
- il Decreto Direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali 11.06.2021 n. 6785;
- il Decreto Direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e abitativa, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali 02.12.2021 n. 15854;
- il Decreto Direttoriale 03.03.2022 n. 3027 della Direzione Generale per l'edilizia statale e abitativa, la riqualificazione urbana e gli interventi speciali;
- le note istruttorie di data 20.06.2024 prot. n. 256491 e di data 04.07.2024 prot. n. 271281 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2024-2026;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. per procedere speditamente alle attività conseguenti, nel rispetto dei termini previsti a livello ministeriale per il servizio in oggetto;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;  
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

## delibera

1. di approvare in linea tecnica, per le motivazioni espresse in premessa e ai sensi dell'Accordo sottoscritto con la Provincia di Trento e Trentino Trasporti S.p.a., lo studio di fattibilità del progetto di prolungamento e potenziamento della ferrovia Trento-Malè nel tratto da Lavis a Mattarello denominato progetto "Nordus" (nell'ambito del progetto integrato della Città di Trento), in funzione di servizio urbano nel contesto delle altre reti a servizio della mobilità Nord-Sud, articolato nella Fase 1 - già oggetto della relazione approvata con propria deliberazione 30.10.2023 n. 303 - e nella Fase 2, oggetto del presente atto, relativa all'approfondimento dal punto di vista dell'inserimento nel contesto urbanistico-ambientale e della fattibilità tecnico-economica dello scenario infrastrutturale E, relativamente al raddoppio della linea ferroviaria Trento-Malé nel tratto Trento Nord - Lavis (come previsto anche nello scenario infrastrutturale A), affiancato dal tram tra Spini e Mattarello, in quanto rappresentativo del sistema più complesso e articolato da sviluppare;
2. di dare atto che lo studio di cui al punto 1. è costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
3. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1 sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 256491/2024;
4. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Studio di fattibilità in formato digitale (prot. n. 256491/2024).

LA SEGRETARIA GENERALE  
f.to Moresco

IL PRESIDENTE  
f.to Ianeselli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: STUDIO DI FATTIBILITA' DEL PROGETTO DI PROLUNGAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA TRENTO-MALE' NEL TRATTO DA LAVIS A MATTARELLO DENOMINATO PROGETTO "NORDUS" (NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTEGRATO DELLA CITTA' DI TRENTO) IN FUNZIONE DI SERVIZIO URBANO NEL CONTESTO DELLE ALTRE RETI A SERVIZIO DELLA MOBILITA' NORD - SUD. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA.

---

#### Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

**Favorevoli:** n. 8 (Ianeselli, Bozzarelli, Baggia, Casonato, Facchin, Gilmozzi, Panetta, Pedrotti)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 15.07.2024

La Segretaria Generale  
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta n. 194 / 2024**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: STUDIO DI FATTIBILITÀ DEL PROGETTO DI PROLUNGAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA TRENTO-MALE' NEL TRATTO DA LAVIS A MATTARELLO DENOMINATO PROGETTO "NORDUS" (NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTEGRATO DELLA CITTA' DI TRENTO) IN FUNZIONE DI SERVIZIO URBANO NEL CONTESTO DELLE ALTRE RETI A SERVIZIO DELLA MOBILITÀ NORD - SUD. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 8 luglio 2024

Progetto Mobilità e rigenerazione urbana  
Il Dirigente  
ing. Giuliano Franzoi  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta. 194 / 2024**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: STUDIO DI FATTIBILITÀ DEL PROGETTO DI PROLUNGAMENTO E POTENZIAMENTO DELLA FERROVIA TRENTO-MALE' NEL TRATTO DA LAVIS A MATTARELLO DENOMINATO PROGETTO "NORDUS" (NELL'AMBITO DEL PROGETTO INTEGRATO DELLA CITTÀ DI TRENTO) IN FUNZIONE DI SERVIZIO URBANO NEL CONTESTO DELLE ALTRE RETI A SERVIZIO DELLA MOBILITÀ NORD - SUD. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali  
La Dirigente  
dott.ssa Franca Debiasi  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 11.07.2024