



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 193

della Giunta comunale

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ - TARIFFE PER LA SOSTA IN STRUTTURA.
AGGIORNAMENTO STRUTTURA TARIFFARIA PARCHEGGIO DUOMO.

Il giorno 01.08.2022 ad ore 08.58 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco **Ianeselli Franco**
assessore **Facchin Ezio**
e assessori **Franzoia Mariachiara**
Maule Chiara
Panetta Salvatore

Assenti: vicesindaco **Stanchina Roberto**
assessore **Baggia Monica**
e assessori **Bozzarelli Elisabetta**

e pertanto complessivamente presenti n. 5, assenti n. 3, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/210 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che, con deliberazione consiliare 26.10.2010 n. 185, è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) che assume i principi ispiratori del Piano Urbano Parcheggi (P.U.P.) adottato con deliberazione consiliare 21.10.2002 n. 142;

atteso che detto Piano è stato attuato in maniera differenziata, a seconda dei cinque ambiti territoriali d'intervento da esso individuati, ciascuno con specifiche peculiarità, classificati come Area Centrale Storica, Area di Prima Corona Centrale, Area di Seconda Corona Centrale, Area Periferica Urbana e Nuclei Esterni di Frazione e che a ciascuna Area sono stati applicati provvedimenti diversi in materia di sosta, in funzione degli obiettivi prefissati dall'Amministrazione;

rilevato che la definizione delle tariffe dei vari parcheggi pubblici è di competenza della Giunta comunale, previa adozione di atto di indirizzo da parte del Consiglio comunale che ne determini i criteri, la proporzionalità, le esenzioni, come indicato al paragrafo 6.3.4 del Piano Urbano della Mobilità;

precisato che il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), recentemente adottato dalla Giunta comunale, con deliberazione 13.06.2022 n. 130 da cui ha preso avvio l'iter ai fini dell'approvazione da parte del Consiglio comunale, comprenderà gli indirizzi in materia di sosta e relative tariffe in coerenza con quanto previsto nel P.U.M.;

richiamate:

- la deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160, con la quale sono stati approvati i criteri (1 e 2) per l'adeguamento delle tariffe per la sosta su strada nelle aree regolamentate a pagamento e nei parcheggi in struttura in disponibilità dell'Amministrazione comunale e demandato alla Giunta comunale la definizione delle tariffe e la precisazione dei confini delle zone regolamentate in conseguenza dell'applicazione dei criteri.

Di seguito si riportano i criteri per la definizione delle tariffe dei parcheggi su strada e in struttura in disponibilità dell'Amministrazione come definiti dalla citata deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160:

- Criterio 1: declinazione delle tariffe della sosta su strada rispetto al grado di occupazione dei parcheggi:

“Le tariffe, poiché devono essere funzionali alla domanda di sosta ed alla sua durata, dovranno essere determinate in modo da garantire un'accessibilità elevata degli stalli ed evitare l'instaurarsi di traffico parassitario.

L'obiettivo è quindi ottenere un tasso di occupazione intorno all'80-85% in modo che il rimanente 15-20% di posti disponibili assicuri un'elevata probabilità di trovare un parcheggio libero in tempi brevi, evitando così di dover girare alla ricerca del parcheggio. L'applicazione del criterio si configura principalmente nella definizione di tariffe orarie per le diverse aree corrispondenti ai livelli di occupazione rilevati (con possibili incrementi della tariffa nelle zone con tassi eccessivamente elevati e possibili riduzioni nelle zone sottoutilizzate).

Inoltre è possibile prevedere una differenziazione del costo orario della sosta mediante l'introduzione di una tariffa oraria, maggiore di quella base nei periodi di maggior occupazione, e il mantenimento della tariffa ordinaria nel resto dell'orario di sosta a pagamento, in modo da sopperire alla necessità di distribuire più uniformemente nell'arco della giornata la domanda degli occasionali.

Infine si prevede di non aumentare le tariffe nelle zone limitrofe alle strutture ospedaliere, per il prossimo biennio, mantenendo in quella zona anche in futuro una tariffa sociale”.

- Criterio 2: declinazione delle tariffe in modo da incentivare la sosta nei parcheggi in struttura rispetto alla sosta su strada ed al loro grado di occupazione.

“I parcheggi in struttura sono di particolare importanza per il soddisfacimento della domanda di sosta nelle zone di maggiore criticità. E' importante gestirli in un'ottica di sistema urbano e incentivarne l'utilizzo per ridurre la presenza dei mezzi sugli spazi pubblici in superficie.

Anche per queste strutture si declineranno le tariffe in base al loro grado di occupazione, prevedendo una possibile differenziazione del costo orario, in modo da rendere più attrattiva la sosta in struttura rispetto alla sosta su strada.”;

- la deliberazione giuntales 31.03.2014 n. 60 con cui sono state introdotte nuove tariffe per la sosta su strada e per la sosta nei parcheggi in struttura in disponibilità dell'Amministrazione comunale autosilo Buonconsiglio di via Petrarca e parcheggio Duomo di via Sanseverino.

Con detta deliberazione per il parcheggio Duomo si era stabilito di:

- incrementare la tariffa ad euro 0,80/ora, mantenendola, in linea con il Criterio 2 della citata deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160, più bassa rispetto a quella applicata sulle strade limitrofe della seconda Corona verde, portata allora ad euro 1,00/ora).
- mantenere gli orari di sosta gratuita (dal lunedì al venerdì dalle ore 12.00 alle ore 14.00 e al sabato dalle ore 12.00 alle ore 20.30) fino al perfezionamento, da parte di Trentino Mobilità S.p.a., dello studio per la riduzione/eliminazione delle tariffe nelle ore della pausa pranzo e del sabato pomeriggio: la gratuità aveva quindi carattere di provvisorietà;
- per gli abbonamenti annuali demandare alla Società l'elaborazione degli importi, sulla base del confronto con il mercato, posto che questo tipo di tariffa è legato più ad aspetti di carattere gestionale-commerciale della struttura che a politiche tariffarie della sosta (attualmente le tariffe per gli abbonamenti corrispondono ad euro 75,00 per il mensile giornaliero, euro 55,00 per il mensile mattina (7.00-14.00) ed euro 750,00 per l'annuale giornaliero);

rilevato che la gestione del parcheggio Duomo è affidata a Trentino Mobilità S.p.a. con contratto di data 25.07.2016 n. 27587 di racc. “Convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento”, stipulato tra l'Amministrazione comunale e Trentino Mobilità S.p.a.;

atteso che con deliberazione 28.12.2005 n. 144 il Consiglio comunale impegnava la Giunta comunale tra l'altro con riferimento al tema dell'introduzione della gratuità della pausa pranzo ed intero sabato al parcheggio Duomo e dell'introduzione della gratuità del sabato pomeriggio dalle ore 14.00 sulle zone blu (del centro storico), quest'ultima successivamente introdotta con ordinanza del Sindaco 31.07.2006 n. 68930;

posto inoltre che con deliberazione 06.11.2013 n. 156 il Consiglio comunale impegnava il Sindaco e la Giunta comunale alla predisposizione di uno studio della gratuità del parcheggio durante la pausa pranzo, nei parcheggi a raso a pagamento, indicativamente tra le ore 12.00 e le 15.00 ovvero della riduzione del costo in vigore nelle ore citate e che con deliberazione 06.11.2013 n. 159 il Consiglio comunale impegnava il Sindaco e la Giunta comunale ad elaborare e sottoporre all'attenzione del Consiglio comunale un progetto che, accanto ai dati sulle caratteristiche e le modalità di sosta nelle vie prospicienti il centro storico il sabato pomeriggio evidenziasse vantaggi e svantaggi della gratuità il sabato pomeriggio per la cittadinanza e suggerisse eventuali soluzioni di modifica;

visto il documento “Indagini e valutazioni sull'utilizzo delle aree di sosta a pagamento su strada del comune di Trento in particolari fasce orarie”, datato novembre 2015, ns prot. 01.02.2016 n. 18128, prodotto da Trentino mobilità S.p.a all'esito dello studio condotto per rispondere alle specifiche richieste dell'Amministrazione comunale;

rilevato che i risultati delle indagini effettuate da Trentino mobilità S.p.a. esplicitati nello studio sopra citato possono essere così sintetizzati:

- Sosta durante le ore centrali della giornata (“pausa pranzo”).
Come già sopra riportato, l'approfondimento richiesto riguardava la possibilità di rendere gratuito il parcheggio nei parcheggi a raso a pagamento indicativamente tra le ore 12.00 e le 15.00, ovvero di ridurre il costo della tariffa nelle medesime ore per la temuta perdita di attrattività delle zone centrali della città nell'orario indicato, in ragione di tariffe di sosta troppo elevate, che avrebbero scoraggiato l'utenza indirizzandola su aree più periferiche. Infatti, mentre nelle ore della mattina e del pomeriggio l'utenza dei parcheggi a pagamento è attratta dalle funzioni tipiche dell'area urbana (uffici, esercizi commerciali) per le quali non vi è possibilità di scelta diversa, per il pranzo una quota di utenza dei parcheggi può avere a disposizione alternative esterne alla parte di città nella quale la sosta è regolamentata, a danno degli esercenti che in essa operano. I risultati dello studio avevano evidenziato che nelle zone campionate non si avevano variazioni significative nei tassi di occupazione degli stalli di sosta tra le ore di punta “classiche” e quelle centrali della giornata oggetto dello studio. Laddove vi era una riduzione nell'occupazione, la sua entità era limitata e comunque tale da garantire una disponibilità di spazi liberi nelle ore del pranzo non lontana dalla soglia di criticità, indicativamente pari all'85% di stalli occupati. Si era pertanto ritenuto che una

riduzione della tariffa di sosta avrebbe portato a condizioni critiche, quali quelle tipiche delle ore di punta del mattino e del pomeriggio e si era quindi suggerito di mantenere in tutte le aree regolamentate la tariffa costante per tutto l'orario di pagamento giornaliero;

- Sosta nelle vie limitrofe al centro storico il sabato pomeriggio.

Come già sopra riportato, l'approfondimento richiesto esigeva che venissero messi in luce vantaggi e svantaggi della gratuità del sabato pomeriggio nelle vie limitrofe al centro storico: infatti l'obbligo di pagamento della sosta in dette vie nella giornata di sabato si interrompeva alle ore 14:00, a differenza di quanto accadeva per tutto il resto delle aree regolamentate della città, dove l'obbligo era esteso fino alle 19:30, come per gli altri giorni feriali. Si evidenziava che l'attrattività del centro storico nelle ore pomeridiane del sabato portava ad un'occupazione elevata degli stalli più prossimi ad esso, che appariva incongruente con la gratuità della sosta proprio in tali vie. Lo studio pertanto evidenziava come il sabato pomeriggio nelle vie più vicine al centro storico (e nel resto delle aree di prima corona in misura minore mano a mano che ci si allontanava dal centro stesso) si manifestasse la saturazione degli spazi di sosta a pagamento disponibili e quindi indicava di ripristinare l'obbligo di pagamento il sabato fino alle ore 19:30 per tutte le vie dell'area centrale storica e di quella di prima corona;

posto che con deliberazione giunta 15.03.2021 n. 52 si è stabilito tra l'altro di confermare l'impostazione tariffaria per la sosta su strada introdotta, sperimentalmente, dalla deliberazione giunta 07.08.2020 n. 178 comportante un aumento delle tariffe nelle aree più congestionate e una riduzione in quelle meno occupate, oltre alla gratuità della prima mezz'ora di sosta il sabato in tutte le corone, che risulta come di seguito modulata:

- Area di prima corona: 2,20 euro/ora (2,00 euro/ora per i pagamenti effettuati in maniera digitale);
- Area di seconda corona: 1,20 euro/ora (1,10 euro/ora per i pagamenti effettuati in maniera digitale) non in tutta questa zona tariffaria ma comunque in parti significative di essa;
- Area periferica urbana: 0,50 euro/ora (0,45 euro/ora per i pagamenti effettuati in maniera digitale) nell'Area periferica Viola e nelle strade meno congestionate dell'Area periferica Gialla; 1,20 euro/ora (1,10 euro/ora per i pagamenti effettuati in maniera digitale) per le vie dell'Area periferica gialla che mostravano un grado di occupazione elevato;
- Aree ospedaliere: 0,50 euro/ora (0,45 euro/ora per i pagamenti effettuati in maniera digitale);

precisato pertanto che con le sopra citate deliberazioni giuntali 07.08.2020 n. 178 e 15.03.2021 n. 52 è stata recepita l'indicazione di Trentino mobilità S.p.a. relativa alla sosta nelle vie limitrofe al centro storico eliminando la gratuità prevista il sabato pomeriggio in piazza Mostra, piazza Leonardo da Vinci, via Borsieri, via Esterle, via Prati, via Prepositura, via Rosmini, via S. Croce, via Torre Vanga, via Torre Verde, via Travai e prevedendo una tariffa gratuita per la prima mezz'ora di sosta su tutti i parcheggi a pagamento delle corone, a fronte dell'esposizione del ticket;

vista la nota di Trentino mobilità S.p.a pervenuta in data 26.11.2021 ns prot. n. 312517 con cui la Società medesima rilevava che i periodi di gratuità del parcheggio Duomo non sono utilizzati in maniera diversa da quelli a pagamento, per la difficoltà a comunicare tale regolamentazione e chiedeva pertanto all'Amministrazione di valutare di estendere gli orari di pagamento al parcheggio Duomo all'intera giornata, dal lunedì alla domenica, mantenendo invariata la tariffa oraria di euro 0,80;

considerato, unitamente alla nota sopra citata, dal Progetto Mobilità e rigenerazione urbana che:

- l'esito dello studio di Trentino mobilità S.p.a. ha condotto l'Amministrazione comunale a non applicare la riduzione/eliminazione delle tariffe di sosta dei parcheggi nelle aree limitrofe al centro storico nelle ore della pausa pranzo e alla abolizione della gratuità della sosta il sabato pomeriggio;
- la tariffa del Parcheggio Duomo, pari a 0,80 euro/ora, è inferiore rispetto a quella applicata nelle vie limitrofe (Area di prima corona: 2,20 euro/ora), nel rispetto del Criterio 2 fissato dalla citata deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160 che impone la declinazione delle tariffe in modo da incentivare la sosta nei parcheggi in struttura rispetto alla sosta su strada ed al loro grado di occupazione;

ritenuto pertanto per le ragioni sopra esposte di eliminare la gratuità attualmente prevista per la sosta in struttura nel parcheggio Duomo dal lunedì al venerdì dalle ore 12.00 alle ore 14.00 ed il sabato pomeriggio dalle ore 12.00 alle ore 20.30, estendendo la tariffa di 0,80 euro/ora all'intera giornata dal lunedì alla domenica dalle ore 07.00 alle ore 20.30;

ritenuto di prevedere inoltre l'istituzione di una tariffa notturna (dalle ore 20.30 alle ore 7.00) di importo massimo di 3,00 euro/notte; tale importo potrà essere definito da Trentino

mobilità S.p.a, anche su rimodulazione in costo orario e previa autorizzazione del Comune, rispettando comunque il limite massimo di 3,00 euro/notte, sulla base del confronto con il mercato e dell'utilizzo del parcheggio stesso, posto che questo tipo di tariffa è legato più ad aspetti di carattere gestionale-commerciale della struttura che a politiche tariffarie della sosta;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la nota istruttoria di data 22.06.2022 prot. n. 175791 del Progetto mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera g) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare l'aggiornamento della struttura tariffaria per la sosta in struttura presso il Parcheggio Duomo:
 - estendendo la tariffa di 0,80 euro/ora all'intera giornata dalle ore 7.00 alle ore 20.30 dal lunedì alla domenica ed eliminando pertanto la gratuità attualmente prevista dal lunedì al venerdì dalle ore 12.00 alle ore 14.00 ed il sabato pomeriggio dalle ore 12.00 alle ore 20.30;
 - introducendo una tariffa notturna (dalle ore 20.30 alle ore 7.00) di importo massimo di 3,00 euro/notte; tale importo potrà essere definito da Trentino mobilità S.p.a., anche su rimodulazione in costo orario e previa autorizzazione del Comune, rispettando comunque il limite massimo di 3,00 euro/notte, sulla base del confronto con il mercato e dell'utilizzo del parcheggio stesso, posto che questo tipo di tariffa è legato più ad aspetti

- di carattere gestionale-commerciale della struttura che a politiche tariffarie della sosta;
2. di stabilire la decorrenza della nuova struttura tariffaria dal 01.09.2022;
 3. di dare atto che tutto ciò che non viene espressamente menzionato nel presente provvedimento rimane invariato.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Ianeselli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ - TARIFFE PER LA SOSTA IN STRUTTURA.
AGGIORNAMENTO STRUTTURA TARIFFARIA PARCHEGGIO DUOMO.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 5

Favorevoli: n. 5 (Ianeselli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 01.08.2022

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 210 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ - TARIFFE PER LA SOSTA IN STRUTTURA.
AGGIORNAMENTO STRUTTURA TARIFFARIA PARCHEGGIO DUOMO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 27 luglio 2022

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 210 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ - TARIFFE PER LA SOSTA IN STRUTTURA.
AGGIORNAMENTO STRUTTURA TARIFFARIA PARCHEGGIO DUOMO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
Il Capoufficio
dott. Flavio Cescotti
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 29.07.2022