



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 217

della Giunta comunale

Oggetto: PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 152/2006 INTEGRATA CON LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA, AI SENSI DELL'ART. 5 DEL D.P.R. 357/1997. PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA "ELETTRIFICAZIONE TRENTO-BASSANO DEL GRAPPA, LOTTO 1: TRATTA TRENTO-BORGO VALSUGANA EST". PARERE DEL COMUNE DI TRENTO.

Il giorno 05.09.2022 ad ore 14.10 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti:sindaco	Ianeselli Franco
vicesindaco	Stanchina Roberto
assessore	Baggia Monica
e assessori	Bozzarelli Elisabetta
	Facchin Ezio
	Franzoia Mariachiara
	Maule Chiara
	Panetta Salvatore

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/241 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che con la nota pervenuta al Comune di Trento prot. n. 221272 del 08.08.2022 il Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale delle Valutazioni Ambientali ha comunicato che la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., Direzione Investimenti Area Nord Est, Progetti Verona ha presentato istanza per l'avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006, integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997, per il progetto di fattibilità tecnico economica "Elettrificazione Trento-Bassano del Grappa, Lotto 1: Tratta Trento-Borgo Valsugana Est";

atteso che con la stessa nota il Ministero comunicava che la documentazione presentata a corredo dell'istanza è stata pubblicata sul sito web del Ministero e che, ai sensi dell'art. 24, comma 3 del D.Lgs. 152/2006, a partire dalla data di pubblicazione dell'avviso al pubblico sul sito web del Ministero, decorre il termine di trenta giorni entro il quale chiunque abbia interesse può presentare le proprie osservazioni concernenti la Valutazione di Impatto Ambientale, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi ed entro il medesimo termine, sono acquisiti i pareri delle Amministrazioni e degli Enti pubblici coinvolti nel procedimento;

atteso che il Comune di Trento ha provveduto alla pubblicazione dell'avviso al pubblico nell'Albo pretorio informatico comunale per trenta giorni a partire dal 10 agosto 2022, ai sensi dell'art. 24, comma 2 del D.Lgs. 152/2006;

atteso che con nota prot. n. 237734 di data 26.08.2022 l'Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente – Settore qualità ambientale ha comunicato che, come previsto dall'art. 19 della Legge provinciale sulla valutazione d'impatto ambientale 17 settembre 2013 n. 19, la Giunta provinciale si esprime, nell'ambito della procedura di valutazione dell'impatto ambientale (VIA) di competenza statale, dopo aver acquisito i pareri delle Amministrazioni e degli Enti pubblici coinvolti in istruttoria, e ha richiesto al Comune di Trento l'espressione del parere di competenza entro il 12 settembre 2022;

preso atto che il progetto, relativo alla tratta tra Trento e Borgo Valsugana Est, si inserisce nel più ampio progetto di elettrificazione della Linea Trento - Bassano del Grappa, finalizzato a completare l'elettrificazione della rete ferroviaria gestita da RFI in Regione Trentino Alto-Adige e che il conseguimento di tale obiettivo, citato nell'Accordo Quadro per l'utilizzo della capacità dell'infrastruttura ferroviaria nel territorio della Provincia autonoma di Trento, sottoscritto in data 9 agosto 2016 tra la Provincia e RFI, è stato altresì richiesto dagli Enti Locali interessati in previsione delle Olimpiadi Invernali 2026;

considerato che il progetto di elettrificazione della Linea Trento-Bassano del Grappa è suddiviso in tre lotti funzionali:

Lotto 1: Trento - Borgo Valsugana Est (oggetto del procedimento in oggetto);

Lotto 2: Borgo Valsugana Est - Primolano;

Lotto 3: Primolano - Bassano del Grappa;

considerato che nello specifico, gli interventi previsti nel progetto del Lotto 1 prevedono principalmente la realizzazione dell'elettrificazione di circa 43,7 km di linea (realizzazione dei sostegni e della linea di contatto), la realizzazione di due nuove sottostazioni (Caldonazzo, Borgo Valsugana) e l'adeguamento della Sottostazione di Trento, interventi sulle opere civili, e alcuni adeguamenti su strutture esistenti;

considerato che la proposta progettuale in questione permette il passaggio da treni alimentati a gasolio (ad oggi presenti sulla tratta) a quelli a trazione elettrica, con conseguente impatto positivo in termini di emissioni di gas inquinanti e climalteranti, ed il passaggio di approvvigionamento da una fonte energetica interamente fossile ad una da fonte rinnovabile per una aliquota superiore al 40% e che tale elettrificazione è un passo necessario per il potenziamento infrastrutturale dell'intera tratta Trento - Bassano del Grappa che porterebbe a numerosi vantaggi in termini di collegamenti viaggiatori;

rilevata l'importanza di porre particolare attenzione al tema del contrasto ai cambiamenti climatici per cui si ritiene necessario che venga effettuata, nelle future fasi progettuali,

una valutazione anche quantitativa della riduzione delle emissioni di gas climalteranti conseguenti all'attuazione del progetto;

considerato che i vantaggi conseguibili dall'elettrificazione dell'intera tratta, e quindi dall'utilizzo su di essa di convogli elettrici, sono:

- inserimento della linea nella rete ferroviaria elettrificata, migliorando i tempi di percorrenza e la frequenza oraria dei collegamenti con Mestre, grazie alle caratteristiche prestazionali superiori dei convogli elettrici rispetto a quelli diesel;
- riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico, sia in linea che nelle stazioni, e poter alimentare i convogli con energia (eventualmente) proveniente da fonti rinnovabili;
- miglioramento della gestione dei mezzi aumentando l'omogeneità del materiale rotabile con conseguente riduzione dei costi di investimento (per ottimizzazione) e di manutenzione;

preso atto che ai sensi dell'art. 10, comma 3 del D.Lgs. 152/2006 e s.m.i. il procedimento di valutazione dell'impatto ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con il sito ZSC – Gocciadoro – cod. IT3120122;

preso atto che fra gli interventi in progetto per alcuni tratti come ad esempio per il Viadotto Gocciadoro di Trento dal km 145+075 al km 144+597 e dal km 144+597 al km 143+575, così come nel tratto dal km 133+800 al km 136+200, costituito dall'alternanza di gallerie (Cantanghel, Albi, Serra e Malpensada) e da trincee strette e viadotti, si è previsto di elettrificare la linea mediante portalini tralicciati;

considerato che il Viadotto Gocciadoro è ubicato in ambito urbano a Trento, ed è costituito da due tratti separati (rispettivamente di 785 metri e 505 metri) sostenuti da 122 arcate in muratura con luce pari a 8 metri e realizzate con elementi murari (archi, timpani, paramenti di pile e spalle) costituiti da blocchi di pietra sbozzata posata a corsi regolari;

tenuto conto che al fine di consentire l'elettrificazione del Lotto 1 il progetto interviene anche sul Viadotto, e che, considerate le sue caratteristiche costruttive lo stesso prevede di ancorare i portali TE (costituiti da sostegni metallici tralicciati appositamente verniciati) in corrispondenza dei timpani, in asse alle pile, con un sistema costituito da piastre metalliche opportunamente connesse con il complesso murario;

rilevata l'importanza di una attenta valutazione in merito all'inserimento paesaggistico di tutte le opere previste per l'elettrificazione della linea, con particolare riguardo all'impatto determinato nell'ambito urbano e sul Viadotto Gocciadoro, considerata la significativa valenza storica ed ingegneristica di tale manufatto;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni

- consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
 - il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
 - il D.Lgs. 3 aprile 2006 n. 152;
 - la L.p. 17 settembre 2013 n. 19;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera h) del punto 6 del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. ai fini di rispettare i tempi del procedimento e pertanto di trasmettere la presente deliberazione all'Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente entro il 12 settembre 2022 come richiesto con nota prot. n. 237734 di data 26.08.2022;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di esprimere parere favorevole alla Procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 152/2006 integrata con la Valutazione di incidenza, ai sensi dell'art. 5 del D.P.R. 357/1997 del progetto di fattibilità tecnico economica "Elettrificazione Trento-Bassano del Grappa, Lotto 1: Tratta Trento-Borgo Valsugana Est", richiamando la necessità di porre particolare attenzione al tema del contrasto ai cambiamenti climatici effettuando, nelle future fasi progettuali, una valutazione anche quantitativa della riduzione delle emissioni di gas climalteranti conseguenti all'attuazione del progetto, nonché l'importanza di un'attenta valutazione in merito all'inserimento paesaggistico di tutte le opere previste per l'elettrificazione della linea, con particolare riguardo all'impatto determinato nell'ambito urbano e sul Viadotto Gocciadoro, considerata la significativa valenza storica ed ingegneristica di tale manufatto ed inoltre si chiede particolare attenzione ed eventuali approfondimenti nelle future fasi progettuali per quanto riguarda la valutazione dell'impatto acustico dell'opera in fase di esercizio;
2. di inoltrare la presente deliberazione secondo le procedure informatiche previste dalla legge al Ministero della Transizione Ecologica – Direzione Generale delle Valutazioni Ambientali per la prosecuzione dell'iter della procedura VIA, di cui in premessa;
3. di inoltrare la presente deliberazione alla Provincia autonoma di Trento ai sensi dell'articolo 19 della L.p. 19/2013;
4. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Ianeselli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 152/2006 INTEGRATA CON LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA, AI SENSI DELL'ART. 5 DEL D.P.R. 357/1997. PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA "ELETTRIFICAZIONE TRENTO-BASSANO DEL GRAPPA, LOTTO 1: TRATTA TRENTO-BORGO VALSUGANA EST". PARERE DEL COMUNE DI TRENTO.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8 (Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 05.09.2022

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 241 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 152/2006 INTEGRATA CON LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA, AI SENSI DELL'ART. 5 DEL D.P.R. 357/1997. PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA "ELETTRIFICAZIONE TRENTO-BASSANO DEL GRAPPA, LOTTO 1: TRATTA TRENTO-BORGO VALSUGANA EST". PARERE DEL COMUNE DI TRENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 1 settembre 2022

Servizio Sostenibilità e transizione ecologica
La Dirigente
arch. Paola Ricchi
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 241 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: PROCEDURA DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, AI SENSI DELL'ART. 23 DEL D.LGS. 152/2006 INTEGRATA CON LA VALUTAZIONE DI INCIDENZA, AI SENSI DELL'ART. 5 DEL D.P.R. 357/1997. PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICO ECONOMICA "ELETTRIFICAZIONE TRENTO-BASSANO DEL GRAPPA, LOTTO 1: TRATTA TRENTO-BORGO VALSUGANA EST". PARERE DEL COMUNE DI TRENTO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 01.09.2022