



COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 238**

**della Giunta comunale**

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 19.05.2021 N. 215 - FONDO PROGETTAZIONE. APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO STATALE PER LA PREDISPOSIZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ DEL PROGETTO NORDUS DI SVILUPPO DELLA FERROVIA TRENTO - MALÈ.

---

Il giorno 11.10.2021 ad ore 08.50 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco	<b>Ianeselli Franco</b>
vicesindaco	<b>Stanchina Roberto</b>
assessore	<b>Baggia Monica</b>
e assessori	<b>Bozzarelli Elisabetta</b>
	<b>Facchin Ezio</b>
	<b>Franzoia Mariachiara</b>
	<b>Maule Chiara</b>
	<b>Panetta Salvatore</b>

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2021/256 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che con propria deliberazione giuntale 16.04.2018 n. 66 è stato approvato lo schema di Protocollo d'intesa relativo alla riqualificazione urbana della città di Trento intersecata dalla linea ferroviaria Verona/Brennero tra il Comune di Trento, la Provincia autonoma di Trento e Rete ferroviaria italiana S.p.a., successivamente sottoscritto in data 17 aprile 2018;

dato atto che con propria deliberazione giuntale 23.09.2019 n. 172 è stato approvato lo schema di atto aggiuntivo al sopra citato Protocollo d'intesa con il quale sono stati meglio definiti gli adempimenti a carico delle parti sottoscrittrici e le relative tempistiche per l'attuazione dell'insieme delle opere individuate, definito con la denominazione di "Progetto integrato"; detto atto aggiuntivo è stato sottoscritto dalle parti in data 11 novembre 2019;

precisato che il summenzionato Protocollo d'intesa, all'art. 4, prevedeva l'impegno per le parti sottoscrittrici di sviluppare, anche attraverso la costituzione di uno specifico e strutturato gruppo di lavoro, le seguenti attività:

- a) uno studio di fattibilità ferroviaria che preveda una stazione provvisoria a quota di circa -9.00 metri nell'area dell'ex scalo Filzi, idonea a permettere il raccordo con la nuova circonvallazione merci di Trento e con la collocazione ipogea della stazione storica di Trento, il tutto sulla base del Progetto della circonvallazione di Trento predisposto da R.F.I., dello studio di fattibilità della rilocazione della linea storica a quota ribassata nel tratto cittadino, per circa 2,5 chilometri, predisposto dall'Università di Trento e dello studio NORDUS predisposto dalla Provincia; lo studio di fattibilità tecnico ed economica, da sviluppare sulla base di una metodologia coerente con le Linee Guida per la Valutazione degli Investimenti in Opere Pubbliche, dovrà essere accompagnato da una adeguata analisi costi/benefici;
- b) le linee guida per un progetto di assetto complessivo del sistema ferroviario del nodo di Trento, articolato per i servizi di trasporto su ferro e su gomma dal quale si possano acquisire le specifiche di progetto per dare seguito al Piano Urbano della Mobilità e alle indicazioni utili per il successivo sviluppo del piano provinciale della mobilità;
- c) le linee guida per lo sviluppo di un piano di assetto complessivo del territorio interessato dalla progettazione ferroviaria anche quale base per un eventuale concorso di idee per la riqualificazione urbana e architettonica delle aree interessate dal progetto;

rilevato che i risultati dello studio di fattibilità di cui all'art. 4, punto a) del Protocollo d'intesa, integrati con una comparazione tecnico-economica tra diverse alternative progettuali, sono stati consegnati nel corso del 2019 dal gruppo di lavoro costituito e paritetico tra le parti, ed evidenziano una sostanziale fattibilità tecnica del progetto integrato, con una prima stima dei costi;

atteso che col citato atto aggiuntivo di data 11 novembre 2019 le parti sottoscrittrici hanno concordato di assegnare a R.F.I. S.p.a. il compito di aggiornare il progetto della circonvallazione ferroviaria di Trento compresa la stazione provvisoria e delle fasi di attivazione, ai sensi di quanto emerso dallo studio di fattibilità di cui all'art. 4, punto a) del Protocollo d'intesa, alla Provincia autonoma di Trento il coordinamento delle attività previste all'art. 4, punto b) e al Comune di Trento il coordinamento delle attività previste all'art. 4, punto c);

posto pertanto che il progetto integrato alla base del Protocollo d'intesa è stato sviluppato per il punto 4 a) da R.F.I. S.p.a. mentre la P.A.T. ha elaborato le "Linee guida per un progetto di assetto complessivo del sistema ferroviario del nodo di Trento, articolato per i servizi di trasporto su ferro e su gomma, dal quale si possono acquisire le specifiche di progetto per dare seguito al Piano Urbano della Mobilità e alle indicazioni utili per il successivo sviluppo del piano provinciale della mobilità" di cui al punto 4 b);

considerato che le Linee guida sopra citate annoverano il progetto Nordus che realizza la penetrazione urbana della ferrovia Trento-Malè, tra quelli che rivestono un ruolo determinante per il futuro della mobilità del capoluogo; più in specifico esse pongono l'attenzione sull'esigenza di disporre di una soluzione progettuale aggiornata del progetto già presentato da Trentino Trasporti S.p.a. nel 2014, che tenga conto della prospettiva di interrimento della ferrovia storica e della stazione, nell'ottica dell'interscambio tra le diverse linee ferroviarie e che individui

interventi definitivi e propedeutici da attuare in vista della completa esecuzione dell'interramento stesso;

atteso che il progetto Nordus prevede un sistema di trasporto collettivo in sede propria quale asse portante del sistema di trasporto pubblico previsto dal Piano Urbano della Mobilità del 2010 per collegare i principali luoghi di attrazione di traffico del Comune (Trento nord, Trento centro, Ospedale) avvantaggiandosi di una infrastruttura esistente, la ferrovia Trento - Malé, che necessita di essere potenziata con il raddoppio dei binari tra Lavis (primo Comune a nord di Trento) e Trento stazione e con il suo prolungamento a sud, in affiancamento alla linea Verona/Brennero, fino all'area dove è prevista la realizzazione del nuovo ospedale e quindi fino a Mattarello stazione, garantendo in tal modo un servizio metropolitano lungo l'intero sviluppo della città di fondovalle;

richiamato l'articolo 202, comma 1, lettera a) del Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m. - "Codice dei contratti pubblici" che ha istituito il "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate";

rilevato che il comma 4 del medesimo articolo 202 del Decreto sopra citato prevede che, con uno o più Decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del "Fondo progettazione" ai diversi progetti, nonché le modalità di revoca;

richiamato pertanto il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 19.05.2021 n. 215 con cui sono stati individuati i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2021 al 2023 e dei residui complessivi del biennio 2019-2020, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.;

posto che ai sensi dell'art. 1 del summenzionato Decreto tra i beneficiari delle risorse stanziare sono annoverati tra l'altro, oltre alle Autorità di sistema portuale e alle città metropolitane, i Comuni capoluogo di Regione o Provincia autonoma e Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti; come in particolare risulta dall'Allegato 3 del Decreto medesimo il Comune di Trento è assegnatario di un finanziamento complessivo pari ad euro 670.273,07;

specificato che ai sensi del successivo art. 2 le risorse sono ripartite assegnando una quota fissa complessiva per tutto l'ammontare disponibile a cui si aggiunge una quota variabile, in misura proporzionale alla popolazione (65%) e alla superficie del territorio di riferimento (35%);

atteso che ai sensi dell'art. 3 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 19.05.2021 n. 215 le risorse destinate ai beneficiari sopra citati sono utilizzate prioritariamente per la predisposizione dei PUMS e dei Piani strategici triennali del territorio metropolitano, qualora gli stessi non abbiano ancora ottemperato alla loro predisposizione; qualora invece i beneficiari abbiano già redatto i PUMS o i Piani strategici triennali del territorio metropolitano o già affidato l'incarico per la loro realizzazione, tali risorse sono utilizzate per la predisposizione di Progetti di fattibilità o di project Review riferiti a progettazioni di opere contenuti in tali strumenti di pianificazione o, comunque, di prioritario interesse nazionale;

visto il Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali 11.06.2021 n. 6785 che disciplina le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al citato Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 19.05.2021 n. 215;

rilevato che ai sensi dell'art. 4 del Decreto Direttoriale per accedere alle risorse gli Enti beneficiari devono presentare la proposta di ammissione al finanziamento statale di uno o più piani/progetti/project review, identificati con un CUP, firmata digitalmente dal legale rappresentante dell'Ente o da un suo delegato entro e non oltre il giorno 13 ottobre 2021, utilizzando esclusivamente l'applicazione informatica predisposta da Cassa depositi e prestiti S.p.a. accessibile dal sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;

dato atto che a seguito dell'ammissione a finanziamento statale, ai sensi dell'art. 9 del menzionato Decreto Direttoriale, è erogato un anticipo annuale pari al 50% delle risorse allocate per ciascun anno del triennio 2021-2023 e al 50% del complessivo dei residui 2019-2020 mentre il saldo, al netto delle economie di gara, viene erogato a seguito di comunicazione di aggiudicazione di tutti i servizi collegati al CUP da parte dell'Ente beneficiario;

atteso che è in corso di elaborazione il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile del Comune di Trento;

richiamata a tal proposito la determinazione dirigenziale 23.08.2019 n. 80/14 dell'allora Progetto Mobilità e sicurezza dei lavoratori con cui si è stabilito tra l'altro di procedere all'affidamento dell'incarico di redazione del Biciplan, del Masterplan della Mobilità e del PUMS del

Comune di Trento tramite il ricorso agli strumenti elettronici di negoziazione mediante trattativa privata con confronto concorrenziale ai sensi dell'art. 21, comma 2, lett. h) e comma 5 della Legge provinciale 19 luglio 1990 n. 23 e s.m., previa pubblicazione all'albo comunale e sul sito internet del Comune di avviso pubblico per la manifestazione di interesse; a seguito del confronto concorrenziale l'incarico è stato affidato alla Società Sintagma S.r.l., con sede a Perugia, via Roberta n. 1;

considerato che è pertanto intenzione dell'Amministrazione presentare proposta di ammissione al finanziamento sul "Fondo progettazione" sopracitato per la predisposizione di uno studio di fattibilità del progetto Nordus, in considerazione della rilevanza strategica che il progetto stesso riveste per la città, così da acquisire gli elementi in grado di orientare le scelte strategiche e tecniche future in vista anche di eventuali richieste di finanziamento delle opere stesse;

dato atto che al fine della presentazione della domanda di ammissione al finanziamento ministeriale è necessario procedere all'approvazione della proposta di finanziamento medesima;

precisato che il costo complessivo stimato per la predisposizione dello studio di fattibilità del progetto Nordus ammonta ad euro 1.000.000,00 (oneri fiscali inclusi);

posto che con nota 23.09.2021 prot. n. 249722 il Sindaco ha prospettato alla Provincia autonoma di Trento e a Trentino Trasporti S.p.a. la possibilità di regolamentare i rapporti e gli impegni reciproci tra le parti attraverso la sottoscrizione di un accordo che preveda tra l'altro anche la disponibilità della Provincia a far fronte ai costi dello studio di fattibilità non coperti dal finanziamento ministeriale;

atteso che, in ragione dei tempi ristretti per la presentazione della domanda di finanziamento, con la medesima nota il Sindaco ha chiesto che, nelle more della definizione e sottoscrizione dell'accordo, vi sia una preventiva condivisione della proposta di finanziamento, al fine di consentire l'inoltro della relativa domanda da parte dell'Amministrazione comunale, unica beneficiaria del finanziamento statale;

vista pertanto la nota pervenuta in data 06.10.2021 ns. prot. n. 262708 con cui la Provincia autonoma di Trento condivide la presentazione della domanda di ammissione al finanziamento statale per la predisposizione dello studio di fattibilità del progetto Nordus e comunica la disponibilità a sostenere, attraverso uno specifico impegno delle parti, la copertura dei fondi integrativi;

dato atto che in caso di ammissione al finanziamento si provvederà alla sottoscrizione dell'Accordo di cui sopra con la Provincia autonoma di Trento e Trentino Trasporti S.p.a., accordo nel quale verrà formalizzato l'impegno della Provincia a garantire la copertura delle spese non coperte dal finanziamento statale;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D64E21001470004;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs.

118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;

- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 30.05.2017 n. 64 e 28.07.2021 n. 128;
- il Decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.;
- il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 19.05.2021 n. 215;
- il Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali 11.06.2021 n. 6785;
- la nota istruttoria di data 07.10.2021 prot. n. 263371 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera h) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2021-2023;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m per consentire la presentazione della domanda di finanziamento sul “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 19.05.2021 n. 215, entro il termine di scadenza del 13 ottobre 2021, a pena di esclusione;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

#### d e l i b e r a

1. di approvare la presentazione della proposta di ammissione al finanziamento statale assegnato al Comune di Trento sul “Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate” di cui al Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili 19.05.2021 n. 215, per la predisposizione di uno studio di fattibilità del progetto Nordus di sviluppo della ferrovia Trento – Malè, per il quale è stimato un costo complessivo pari ad euro 1.000.000,00 (oneri fiscali inclusi);
2. di dare atto che la proposta sarà sottoscritta dal Sindaco quale legale rappresentante del Comune di Trento o suo delegato;
3. di incaricare il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana dell'inoltro della proposta di ammissione al finanziamento statale secondo le modalità e i termini previsti dal Decreto Direttoriale della Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali 11.06.2021 n. 6785;
4. di rinviare a successivi provvedimenti del Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana l'accertamento dell'eventuale entrata;
5. di dare atto che, in caso di ammissione al finanziamento, con successivo accordo tra Comune di Trento, Provincia autonoma di Trento e Trentino Trasporti S.p.a., verranno regolamentati i rapporti e gli impegni reciproci tra le parti, ivi compreso l'impegno della Provincia a far fronte ai costi dello studio di fattibilità non coperti dal finanziamento ministeriale;
6. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia” e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D64E21001470004;
7. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 19.05.2021 N. 215 - FONDO PROGETTAZIONE. APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO STATALE PER LA PREDISPOSIZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ DEL PROGETTO NORDUS DI SVILUPPO DELLA FERROVIA TRENTO - MALÈ.

---

#### Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

**Favorevoli:** n. 8 (Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 11.10.2021

La Segretaria Generale  
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta n. 256 / 2021**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 19.05.2021 N. 215 - FONDO PROGETTAZIONE. APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO STATALE PER LA PREDISPOSIZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ DEL PROGETTO NORDUS DI SVILUPPO DELLA FERROVIA TRENTO - MALÈ.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 7 ottobre 2021

Servizio Appalti e partenariati  
La Dirigente  
dott.ssa Claudia Zanella  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta. 256 / 2021**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 19.05.2021 N. 215 - FONDO PROGETTAZIONE. APPROVAZIONE DELLA PROPOSTA DI AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO STATALE PER LA PREDISPOSIZIONE DI UNO STUDIO DI FATTIBILITÀ DEL PROGETTO NORDUS DI SVILUPPO DELLA FERROVIA TRENTO - MALÈ.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali  
La Dirigente  
dott.ssa Franca Debiasi  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 07.10.2021