



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 244

della Giunta comunale

Oggetto: SPERIMENTAZIONE DI SISTEMI INNOVATIVI DI MOBILE TICKETING ED INFO-MOBILITÀ PER IL TRASPORTO PUBBLICO URBANO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA COMUNE DI TRENTO, TRENTINO TRASPORTI S.P.A., HITACHI RAIL STS S.P.A. E CLEAR CHANNEL S.P.A.

Il giorno 18.10.2021 ad ore 08.51 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: assessore
e assessori

Baggia Monica
Bozzarelli Elisabetta
Facchin Ezio
Franzoia Mariachiara
Maule Chiara
Panetta Salvatore

Assenti: sindaco
vicesindaco

Ianeselli Franco
Stanchina Roberto

e pertanto complessivamente presenti n. 6, assenti n. 2, componenti della Giunta.

Assume la presidenza l'assessore Facchin Ezio.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2021/276 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

rilevato che Trentino Trasporti S.p.a. (di seguito TT) ha indetto una procedura di accreditamento per la vendita di titoli di viaggio attraverso smartphone o altri dispositivi di telefonia mobile e che in relazione a tale procedura Hitachi Rail STS S.p.a. (di seguito STS) ha in corso l'accREDITAMENTO presso TT al fine di poter svolgere la vendita dei titoli di viaggio, relativi al servizio pubblico di trasporti della Provincia autonoma di Trento (relativi al servizio urbano ed extraurbano sia su gomma che su rotaia) agli utenti che potranno procedere al loro acquisto, attraverso smartphone (utilizzando applicazioni apposite) o altri dispositivi di telefonia mobile dei titoli di viaggio del trasporto pubblico provinciale (biglietti di corsa semplice per viaggiare in Trentino);

considerato che STS e TT hanno manifestato l'interesse a sperimentare una modalità di validazione dei titoli di viaggio che, in alternativa ai QRcode, sia basata su tecnologie 'Be In / Be Out (BiBo) dove la validazione viene gestita elaborando le informazioni generate da una infrastruttura di sensori BLE distribuiti sul territorio e sui mezzi di trasporto, sperimentazione che riguarda anche un sistema di info-mobilità per i passeggeri per la componente multimodale, applicabile agli scambi intermodali bus / treno. Già nel febbraio 2019 Trentino Trasporti ha autorizzato tale sperimentazione per la tratta Trento – Malé e nel maggio 2021 la Provincia autonoma di Trento ha autorizzato l'installazione di beacons presso le stazioni e sui veicoli della Provincia di Trento nella linea Trento – Malé;

dato atto che con lettera di data 12 maggio 2021, STS ha rivolto analoga richiesta al Comune di Trento al fine di ottenere l'autorizzazione all'installazione sulle pensiline e le paline delle fermate del trasporto urbano sul territorio del Comune di Trento per ampliare la sperimentazione;

rilevato inoltre che TT sta sperimentando sui bus urbani un nuovo sistema Bluetooth, di cui sarà necessario verificare la compatibilità con il sistema proposto da STS;

considerato che si è condiviso che la sperimentazione possa quindi avvenire in tre fasi: la prima sulla tratta Trento – Malé, la seconda su tutto il territorio di Trento (con modalità alternative a seconda che venga accertata, o meno, la compatibilità con il sistema Bluetooth in corso di sperimentazione da parte di TT) e la terza, che sarà oggetto di un separato accordo, in Comuni al di fuori di Trento;

considerato che il Comune di Trento ha interesse alla sperimentazione sopra descritta nel contesto delle politiche di mobilità sostenibile e raccolta, elaborazione e valorizzazione dei dati relativi anche ai fini dell'adozione delle relative decisioni e visto il progetto di avvio della Smart City Control Room in questo ambito;

rilevato che a tal fine i dati raccolti verranno resi disponibili per il Comune di Trento al fine di valutazioni statistiche, analisi origine – destinazione e, in genere, per utilizzi funzionali all'ottimizzazione del servizio. Inoltre il Comune di Trento e TT avranno facoltà di eseguire attività di monitoraggio, attraverso periodici incontri tra i rispettivi referenti. Oltre a ciò sarà possibile per il Comune sia l'utilizzo dei beacon installati tramite APP diverse da quella sviluppata da STS per fini specifici che verranno concordati con STS, che l'accesso tramite modalità di interoperabilità concordate (come ad esempio webservices REST/JSON) ai dati raccolti tramite i beacon e alle analytics realizzate a partire dai dati raccolti;

rilevato come siano state effettuate verifiche tecniche e valutazioni favorevoli rispetto all'ampliamento della sperimentazione e collocazione dei beacon sul territorio del Comune di Trento anche da parte Clear Channel S.p.a. in qualità di proprietaria di gran parte delle pensiline attualmente installate, nonché di Trentino Trasporti in qualità di proprietaria delle paline, oltre che del Comune stesso quale proprietario di un numero limitato di pensiline e fermo il rispetto delle specifiche tecniche di installazione come condivise tra tutti i soggetti;

rilevato che si è quindi condiviso l'interesse di tutti i soggetti coinvolti ad addivenire alla sottoscrizione di un protocollo d'intesa per condividere finalità, contenuti e disciplina per la realizzazione della sperimentazione in parola;

visto lo schema di protocollo d'intesa allegato quale parte integrante e sostanziale

alla presente e relativi allegati, redatto di comune accordo e condiviso tra i rappresentanti delle diverse parti;

dato atto che dal protocollo in parola non derivano oneri economici per il Comune di Trento;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera h) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023;

ritenuto che sussistano i presupposti per la dichiarazione dell'immediata eseguibilità ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., stante la necessità di procedere nell'implementazione del protocollo prima possibile al fine di disporre dei dati ed informazioni utili alla redazione dei documenti di pianificazione del Comune già in corso;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare lo schema di protocollo d'intesa tra Comune di Trento, Trentino Trasporti S.p.a., Hitachi Rail STS S.p.a. e Clear Channel S.p.a. e relativi allegati Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di incaricare la Dirigente del Servizio Innovazione, ricerca e transizione digitale della sottoscrizione, quale rappresentante del Comune di Trento, del protocollo d'intesa di cui al punto 1.;
3. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Facchin

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: SPERIMENTAZIONE DI SISTEMI INNOVATIVI DI MOBILE TICKETING ED INFO-MOBILITÀ PER IL TRASPORTO PUBBLICO URBANO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA COMUNE DI TRENTO, TRENINO TRASPORTI S.P.A., HITACHI RAIL STS S.P.A. E CLEAR CHANNEL S.P.A.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 6

Favorevoli: n. 6 (Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 18.10.2021

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 276 / 2021

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: SPERIMENTAZIONE DI SISTEMI INNOVATIVI DI MOBILE TICKETING ED INFO-MOBILITÀ PER IL TRASPORTO PUBBLICO URBANO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA COMUNE DI TRENTO, TRENINO TRASPORTI S.P.A., HITACHI RAIL STS S.P.A. E CLEAR CHANNEL S.P.A.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 14 ottobre 2021

Servizio Innovazione, ricerca e transizione
digitale
La Dirigente
dott.ssa Chiara Morandini
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 276 / 2021

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: SPERIMENTAZIONE DI SISTEMI INNOVATIVI DI MOBILE TICKETING ED INFO-MOBILITÀ PER IL TRASPORTO PUBBLICO URBANO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA TRA COMUNE DI TRENTO, TRENTINO TRASPORTI S.P.A., HITACHI RAIL STS S.P.A. E CLEAR CHANNEL S.P.A.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
Il Capoufficio
dott. Flavio Cescotti
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 15.10.2021