



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 257

della Giunta comunale

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. P.N.R.R. - PISTA CICLABILE VIA SANTA CROCE. - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 250.000,00 - OPERA 6619.

Il giorno 24.10.2022 ad ore 08.45 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti:sindaco	Ianeselli Franco
vicesindaco	Stanchina Roberto
assessore	Baggia Monica
e assessori	Bozzarelli Elisabetta
	Facchin Ezio
	Franzoia Mariachiara
	Maule Chiara
	Panetta Salvatore

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/268 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che con Decreto 15.12.2021 n. 509 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) ha dato avvio alle procedure di finanziamento di interventi per il rafforzamento della mobilità ciclistica nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.), stabilendo le risorse stanziato per il sub-investimento "Ciclovie urbane" della misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" e definendo i criteri di riparto delle medesime, le modalità di individuazione degli interventi ed i soggetti destinatari;

precisato che il suddetto Decreto ripartisce lo stanziamento complessivo di euro 150.000.000,00 tra le città italiane che ospitano sedi universitarie per la realizzazione di interventi che dovranno garantire, unitamente a quelli finanziati con il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020 n. 344, a valere sulla Legge 28 dicembre 2015 n. 208, e successivi rifinanziamenti, la costruzione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in Comuni con più di 50.000 abitanti entro il 31 dicembre 2023 e di ulteriori 365 km entro il 30 giugno 2026;

dato atto che il citato Decreto precisa che il termine "piste ciclabili" inserito quale obiettivo nel P.N.R.R. è da intendersi in senso ampio, comprendente quindi la definizione di "ciclovie" di cui alla Legge 11 gennaio 2018 n. 2, articolo 2, comma 2, lettere a), b) e c) e le nuove definizioni di "corsia ciclabile" di cui all'articolo 3 del Decreto legislativo 20 aprile 1992 n. 285, come integrato e modificato dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

atteso che il Comune di Trento è stato individuato come beneficiario del suddetto riparto con un contributo previsto pari a euro 1.730.072,00 ed un obiettivo complessivo di costruzione di 6 km di piste ciclabili, di cui 2 km da realizzare entro il 31 dicembre 2023 e 4 km entro il 30 giugno 2026;

precisato che il MIMS in data 18.01.2022 ha comunicato ai Comuni beneficiari la scadenza del 07.02.2022 per presentare la manifestazione d'interesse per l'accesso alle risorse e la scadenza del 09.03.2022 entro cui comunicare i CUP (Codici Unici di Progetto) degli interventi;

dato atto che il Servizio Opere di urbanizzazione primaria ha inviato al MIMS la manifestazione di interesse con nota di data 03.02.2022 prot. n. 30162 ed i CUP associati agli interventi con nota di data 01.03.2022 prot. n. 56573;

richiamata la deliberazione 28.02.2022 n. 41 con cui la Giunta comunale ha approvato le proposte di candidatura, in risposta al Decreto 15.12.2021 n. 509 del MIMS relativo all'intervento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (P.N.R.R.) inerente la Missione 2 Componente 2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" subinvestimento "Ciclovie urbane", comprendenti tra l'altro la pista ciclabile via S. Croce, per un importo di euro 250.000,00;

precisata in detta deliberazione la spesa complessiva per gli interventi: 6.030.000,00 euro, di cui 2.150.000,00 relativi ad interventi già stanziati a bilancio e 3.880.000,00 relativi a nuovi interventi e il contributo complessivo di euro 1.730.072,00, a parziale copertura della spesa, con la necessità di copertura finanziaria attraverso risorse finanziarie dell'Amministrazione comunale per un importo complessivo di euro 2.149.928,00;

dato quindi atto che con la variazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e del Documento Unico di Programmazione approvate con deliberazione consiliare 17.05.2022 n. 61 tra le altre cose sono state inserite nel Documento Unico di Programmazione 2022-2024 quelle opere candidate al finanziamento con le risorse del P.N.R.R. che non erano già previste nei documenti di programmazione ed è stato stanziato il relativo importo;

rilevato che il citato D.M. 15.12.2021 n. 509 prevede che il finanziamento degli interventi è disposto con successivo Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, a seguito dell'individuazione del dettaglio degli interventi attraverso i Codici Unici di Progetto (CUP);

rilevato inoltre che, come comunicato dal MIMS con nota ns. prot. n. 265670 di data 26.09.2022, ai sensi dell'art. 7, comma 1 del D.P.C.M. 28 luglio 2022, pubblicato in G.U. il 12 settembre 2022, i Comuni che risultano destinatari delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021 e

con il D.M. n. 344/2020 devono considerare ad essi preassegnato un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti, a condizione che avviano le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022;

rilevato che alla luce del D.P.C.M. sopra citato, specificamente indirizzato al Comune di Trento, sebbene il D.M. 15.12.2021 n. 509 prevedesse che il finanziamento degli interventi fosse disposto con successivo Decreto, l'opera in oggetto può considerarsi parzialmente finanziata con fondi P.N.R.R.;

posto che nel Biciplan, parte integrante del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), adottato con deliberazione della Giunta comunale 13.06.2022 n. 130 da cui ha preso avvio l'iter ai fini dell'approvazione da parte del Consiglio comunale, è prevista la realizzazione di una fitta rete di percorsi ciclabili cittadini continui, tra cui la ciclabile di via S. Croce, che collegherà piazza Fiera a Corso 3 Novembre, per una lunghezza complessiva di circa 400 metri. Lungo la via, attualmente, nel tratto a nord, da piazza Fiera all'altezza del passaggio che porta al Centro Servizi Santa Chiara, il transito delle biciclette, in entrambe le direzioni, avviene sulla strada assieme ai veicoli in quanto non esiste una corsia riservata per le biciclette. Nel tratto a sud, invece, costituito dal proseguimento di via Santa Croce e Corso 3 Novembre fino all'incrocio con via Piave, è presente una ciclopedonale dal Centro Servizi Santa Chiara alla chiesa di Santa Croce, e nella parte successiva, lungo Corso 3 Novembre, una ciclabile bidirezionale di dimensioni non adeguate. In tale situazione le biciclette e i monopattini che intendano oggi percorrere via Santa Croce sono esposti a molti rischi derivanti dal traffico intenso soprattutto sulla carreggiata ad ovest;

rilevato quindi che il presente progetto prevede la realizzazione di una pista ciclabile nei due tratti sopra menzionati. In particolare nel tratto nord, da piazza Fiera all'altezza del passaggio che porta al Centro Servizi Santa Chiara, verrà realizzata una pista ciclabile monodirezionale su corsia riservata di larghezza 1,50 m sul tratto stradale che va da nord a sud lungo via Santa Croce, al fine di collegare piazza Fiera a Corso 3 Novembre. A fianco della pista ciclabile, in corrispondenza dei parcheggi presenti, verrà realizzato un cordolo in pietra calcarea rosso Trento. In questo tratto il marciapiede sul lato ovest rimarrà invariato mentre sul lato est, per un tratto pari a circa 80,00 metri, verrà ristretto, mantenendo comunque una larghezza minima di 2,00 m al fine di garantire la larghezza delle carreggiate stradali, nonchè il passaggio dei flussi pedonali. Nella zona di restringimento del marciapiede è previsto inoltre lo spostamento delle caditoie. Nel senso di marcia opposto, da sud verso nord, rimane invece la corsia preferenziale con promiscuità di bus, taxi e biciclette. Inoltre, al fine di valorizzare il portale "Tre Portoni", in corrispondenza dell'immissione di via Madruzzo su via Santa Croce, è prevista la realizzazione di un nuovo attraversamento pedonale, con la sopraelevazione della strada, in modo da portare alla stessa quota i due marciapiedi opposti davanti al Portale. L'attraversamento pedonale sarà realizzato con pavimentazione in cubetti di porfido in modo da richiamare quella esistente dei marciapiedi e nel contempo far risaltare la bellezza e il pregio del Portale, mentre la sopraelevazione viene raccordata con delle rampe con minime pendenze del 2%; creando così un dosso che garantisca un rallentamento del flusso veicolare e permetta un attraversamento in sicurezza dei pedoni;

evidenziato inoltre che nel tratto sud, ricompreso tra il Centro Servizi Santa Chiara e via Piave è previsto, in corrispondenza dell'uscita del Centro Servizi, il mantenimento dell'attraversamento pedonale e la creazione di una ciclabile, che andrà a collegare la suddetta pista monodirezionale a quella bidirezionale già esistente sul lato opposto della via, proseguendo con percorso promiscuo pedonale e ciclabile. Con l'intervento si andrà quindi ad adeguare la pista bidirezionale, portandola ad una larghezza di 2,50 m e restringendo di conseguenza le aiuole davanti all'uscita del Centro Servizi Santa Chiara e all'edificio di proprietà della Fondazione Bruno Kessler. In queste aiuole si prevede lo spostamento di 4 pali di illuminazione pubblica. La ciclabile inoltre sarà segnalata con adeguata segnaletica orizzontale e verticale. Infine all'incrocio semaforico di via Piave si prevede lo spostamento della corsia ciclabile, togliendo 5 stalli per moto e spostando un palo di illuminazione pubblica per permettere alle biciclette un attraversamento più diretto. Tale modifica comporterà il restringimento dell'aiuola davanti a Palazzo del Governo, sul marciapiede opposto, per agevolare l'imbocco sulla ciclabile esistente;

dato inoltre atto che l'intervento comporterà una diminuzione del numero di spazi dedicati alla sosta dei veicoli. In particolare dei 42 parcheggi esistenti nell'area di intervento, nel tratto nord ne verranno eliminati 14 (13 parcheggi blu ed 1 per disabili) posti ad ovest della via, con attenzione però a mantenere 2 stalli per disabili, 3 di carico/scarico, 1 car sharing ed 1 per taxi, mentre nel tratto sud la situazione rimarrà inalterata, con 22 parcheggi blu ed 1 per carico/scarico;

evidenziato inoltre che l'intervento in oggetto deve rispettare il principio "Do No Significant Harm" (DNSH), principio da applicare agli interventi oggetto di finanziamento con i fondi

P.N.R.R., che non devono arrecare nessun danno significativo all'ambiente, come richiesto dal Regolamento UE n. 2020/852 del 18 giugno 2020 adottando specifici requisiti in tal senso nei principali atti programmatici e attuativi. In sostanza, come indicato nella Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 30 dicembre 2021 n. 32 e dagli allegati alla stessa ("Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cosiddetto DNSH)" e Check list), nella fase attuativa sarà necessario che le misure siano state effettivamente realizzate senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, sia in sede di monitoraggio e rendicontazione dei risultati degli interventi, sia in sede di verifica e controllo della spesa e delle relative procedure a monte. Inoltre gli impegni presi dovranno essere tradotti con precise avvertenze e monitorati dai primi atti di programmazione della misura e fino al collaudo/certificato di regolare esecuzione degli interventi. In particolare i documenti di progettazione, capitolato e disciplinare devono contenere indicazioni specifiche finalizzate al rispetto del principio affinché sia possibile riportare anche negli stati di avanzamento dei lavori una descrizione dettagliata sull'adempimento delle condizioni imposte dal rispetto del principio;

rilevato pertanto che il Servizio Opere di urbanizzazione primaria ha previsto negli elaborati "Relazione tecnica illustrativa" e "Capitolato speciale d'appalto – Norme amministrative" degli specifici paragrafi che riportano indicazioni dettagliate finalizzate al rispetto del suddetto principio;

precisato che l'intervento riguarda esclusivamente aree di proprietà comunale e che non si rende necessario l'avvio di procedure di esproprio o di occupazione temporanea;

richiamate le determinazioni del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria:

- 19.07.2022 n. 23/31 del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria con cui tra l'altro è stato affidato a soggetto esterno l'incarico di coordinatore per la sicurezza progettuale ed esecutiva nell'ambito dell'opera in oggetto verso la corresponsione del compenso di euro 7.559,00 (oneri previdenziali 5% e i.v.a. 22% compresi), è stato costituito un gruppo misto di progettazione composto da tecnici comunali e dal suddetto soggetto esterno per il coordinamento per la sicurezza progettuale ed è stata impegnata la somma di euro 7.559,00, rinviando la prenotazione della somma relativa allo stanziamento dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m., ad avvenuta formalizzazione della concessione del finanziamento di cui al P.N.R.R.;
- 20.10.2022 n. 23/41 con cui tra l'altro è stata prenotata la somma di euro 242.441,00 quale stanziamento dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;

visto il progetto esecutivo datato agosto 2022, redatto dal gruppo misto di progettazione richiamato, dell'importo complessivo di euro 250.000,00 così distinto:

A) lavori

A1) lavori al netto degli oneri per la sicurezza	euro	187.011,45	
A2) oneri per la sicurezza (oneri per la sicurezza Covid compresi)	euro	13.443,07	
sommano			euro 200.454,52

B) lavori in economia non progettualizzabili a completamento dei lavori di cui al punto A) da affidare alla stessa Ditta

euro 9.000,00

C) lavori da eseguirsi a cura degli Enti erogatori del servizio (contributi ed oneri vari per allacciamenti impianti, spostamenti ed adeguamenti linee impianti e sottoservizi esistenti - i.v.a. compresa)

euro 2.000,00

D) somme a disposizione dell'Amministrazione:

D1) imprevisti (i.v.a. compresa)	euro	5.410,94	
D2) spese tecniche (oneri previdenziali e fiscali compresi)	euro	8.000,00	
D3) compensi incentivanti indennità tecnica (2% su A + B)	euro	4.189,09	
D4) oneri fiscali 10% su A) + B)	euro	20.945,45	
sommano			euro 38.545,48

totale

euro 250.000,00

dato atto che le voci A) e B) del quadro economico sono soggette all'applicazione

dell'aliquota i.v.a ridotta al 10%, rientrando tra le opere di urbanizzazione primaria e secondaria, ai sensi dell'art. 4 della Legge 29.09.1964 n. 847, integrato dall'art. 44 della Legge 22.10.1971 n. 865, come richiamato dagli artt. 127 quinquies e septies della tabella A parte III allegata al D.P.R. 633/72;

atteso che nel quadro economico è prevista la voce D3) relativa alla costituzione del fondo per l'erogazione delle retribuzioni incentivanti per lo svolgimento delle attività di progettazione e delle altre attività tecniche inerenti alla realizzazione della presente opera realizzate, anche parzialmente da personale interno, ai sensi dell'art. 20, commi 1 bis e 1 ter della L.p. 26/1993 e s.m.;

dato atto inoltre, con riferimento a quanto richiesto dall'art. 7, comma 3 della L.p. 2/2016 e s.m., che si ritiene maggiormente rispondente ad un più efficace raggiungimento dell'obiettivo la non suddivisione dell'opera in lotti in considerazione dell'esiguità dell'importo dei lavori principali, che rende antieconomica la previsione di distinte procedure e di distinti contratti a fronte di un considerevole impegno organizzativo richiesto per il coordinamento nell'ipotesi di compresenza di più affidatari;

rilevato che l'intervento in argomento comporta maggiori oneri annui di gestione per euro 299,38;

visto il parere tecnico-amministrativo ed economico, favorevole, ai sensi degli artt. 54, comma 1, lettera a) e 55, comma 4 della L.p. 26/1993 e s.m., allegato alla nota 30.09.2022 prot. n. 271852 datato 28.09.2022 e reso dal Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria, sentita la Conferenza dei Servizi (presenti i Servizi Opere di urbanizzazione primaria, Edilizia pubblica, Gestione e riqualificazione del patrimonio edilizio, Risorse finanziarie e patrimoniali – Ufficio Patrimonio, Urbanistica, Appalti e partenariati, Progetto mobilità e rigenerazione urbana) ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

vista altresì la determinazione del Dirigente della Soprintendenza per i Beni Culturali della Provincia autonoma di Trento 22.06.2022 n. 6568 con cui è stato autorizzato il progetto con delle prescrizioni che verranno ottemperate secondo le modalità previste nell'elaborato "relazione tecnica illustrativa";

vista la dichiarazione ai sensi dell'art. 17 della L.p. 26/1993 e s.m. e del relativo Regolamento di attuazione, in merito all'esecutività del progetto esecutivo, datata 27.09.2022 e resa dai progettisti interni e dal progettista esterno incaricato, allegata alla nota 30.09.2022 prot. n. 271852;

vista inoltre la dichiarazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria, datata 28.09.2022 e allegata alla nota 30.09.2022 prot. n. 271852, di conferma di esecutività del progetto, ai sensi dell'art. 57, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

dato atto che ai sensi dell'art. 30, comma 2, lett. a) del Regolamento del decentramento, con nota di data 16.06.2022 prot. n. 169540 il Servizio Opere di urbanizzazione primaria ha inviato copia del progetto definitivo alla Circoscrizione n. 11 S. Giuseppe - S. Chiara e dalla stessa non sono pervenute osservazioni;

atteso che, trattandosi di interventi riconducibili ad attività edilizia libera, ai sensi dell'art. 78 della L.p. 4 agosto 2015 n. 15 e s.m., il Servizio Opere di urbanizzazione primaria con nota di data 30.06.2022 prot. n. 182881 ha trasmesso al Servizio Edilizia privata – Ufficio Edilizia privata la relativa comunicazione;

viste infine:

- la check list di verifica del Piano di sicurezza e coordinamento, allegata alla nota 30.09.2022 prot. n. 271852;
- la dichiarazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria che non necessitano ulteriori pareri e nulla osta, datata 28.09.2022 e allegata alla nota 30.09.2022 prot. n. 271852;

atteso che l'intervento in argomento è inserito nel Documento Unico di Programmazione 2022-2024, approvato con deliberazione consiliare 23.12.2021 n. 199 e nel bilancio 2022-2024 approvato con deliberazione consiliare 23.12.2021 n. 200 per effetto delle variazioni al Documento Unico di Programmazione e al Bilancio di previsione finanziario approvate con deliberazione consiliare 17.05.2022 n. 61;

atteso che il progetto oggetto della presente deliberazione è costituito dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 279981/2022;

ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo in argomento, rinviando a successivo provvedimento l'individuazione delle modalità di affidamento dei lavori;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia” e della Legge 17.12.2010 n. 217 all’opera in argomento è attribuito il CUP D61B22001430001;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all’esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell’Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell’obbligazione è il momento in cui l’obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all’approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell’ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m.;
- la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg.;
- il Decreto 15.12.2021 n. 509 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- le note istruttorie di data 30.09.2022 prot. n. 271852 e di data 10.10.2022 prot. n. 279981 del Servizio Opere di urbanizzazione primaria;

atteso che l’adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell’art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all’approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. per procedere speditamente alle attività finalizzate all’affidamento dei lavori e alla relativa esecuzione, al fine di rispettare la tempistica prevista per l’opera in oggetto;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l’esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo finanziato dall’Unione europea – Next Generation EU, “PNRR – pista ciclabile via Santa Croce” opera 6619, datato agosto 2022,

elaborato dal gruppo misto indicato in premessa, dell'importo complessivo di euro 250.000,00, costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;

2. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1 sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 279981/2022;
3. di dare atto che la somma di euro 242.441,00 quale stanziamento dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato è stata prenotata con determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 20.10.2022 n. 23/41, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.
4. di rinviare a successivo provvedimento dirigenziale l'indicazione delle modalità di affidamento dei lavori;
5. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il seguente CUP D61B22001430001;
6. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Progetto esecutivo datato agosto 2022 (prot. n. 279981/2022).

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Ianeselli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. P.N.R.R. - PISTA CICLABILE VIA SANTA CROCE. - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 250.000,00 - OPERA 6619.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

Favorevoli: n. 8 (Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 24.10.2022

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 268 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. P.N.R.R. - PISTA CICLABILE VIA SANTA CROCE. - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 250.000,00 - OPERA 6619.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 20 ottobre 2022

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 268 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. P.N.R.R. - PISTA CICLABILE VIA SANTA CROCE. - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 250.000,00 - OPERA 6619.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 21.10.2022