



COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 268**

**della Giunta comunale**

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - AFFIDAMENTO A TRENTINO MOBILITA' S.P.A. DELLA GESTIONE DEL PARCHEGGIO EX ITALCEMENTI E DEFINIZIONE DELLE TARIFFE PER LA SOSTA. PARZIALE MODIFICA DELIBERAZIONE GIUNTALE 19.12.2022 N. 371, COME DA ULTIMO MODIFICATA CON DELIBERAZIONE GIUNTALE 15.04.2024 N. 98.

---

Il giorno 23.09.2024 ad ore 09.55 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco **Ianeselli Franco**  
vicesindaca **Bozzarelli Elisabetta**  
assessore **Baggia Monica**  
e assessori **Casonato Giulia**  
**Facchin Ezio**  
**Gilmozzi Italo**  
**Panetta Salvatore**

Assenti: assessore **Pedrotti Alberto**  
e assessori

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2024/245 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che con deliberazione consiliare 30.07.2024 n. 86, che si intende qui integralmente richiamata, è stato deciso di:

1. approvare il nuovo perimetro dell'area oggetto di affidamento, in regime di in house providing a Trentino Mobilità S.p.a., della gestione del servizio della sosta e degli altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento, di cui alla planimetria costituente l'Allegato n. 1 al provvedimento;
2. rinviare a successiva deliberazione della Giunta comunale l'affidamento dell'area di sosta del parcheggio ex Italcementi a Trentino Mobilità S.p.a.;
3. dare atto che al Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana compete la formalizzazione della modifica di cui al presente provvedimento tramite sottoscrizione di atto aggiuntivo al contratto concluso in data 30.06.2023 n. 32752 racc.;
4. dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.;

ricordato in particolare che:

- Trentino Mobilità S.p.a. è l'attuale gestore in house del servizio di gestione e controllo della sosta fino al 30 giugno 2028, in base al contratto concluso in data 30.06.2023 n. 32752 racc. Nello specifico, secondo quanto previsto dalla lettera A1) dall'art. 3 del suddetto contratto, tra i servizi affidati a Trentino Mobilità rientra "la gestione unitaria ed omnicomprensiva del servizio relativo alla sosta a pagamento, senza custodia, sui posti auto situati su piazze e strade in disponibilità del Comune di Trento. Nel servizio sono ricomprese le funzioni di prevenzione e accertamento delle violazioni in materia di sosta nell'ambito dell'area oggetto di affidamento [...]"; Allegato A.1 alla convenzione;
- nel nuovo perimetro approvato sono state ricomprese quali aree oggetto di affidamento l'intera area dell'attuale parcheggio ex Italcementi e l'area soggetta a riqualificazione urbana Piedicastello – Destra Adige, al fine di favorire una migliore fruizione dell'area come cerniera di mobilità, in attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile P.U.M.S.;
- una regolamentazione del parcheggio ex Italcementi, anche tramite l'introduzione del pagamento di una somma volta a scoraggiare le soste notturne e di lunga durata, non coerenti con la finalità della cerniera di mobilità, permetterebbe una maggiore e migliore fruizione dell'area da parte dei cittadini sistematici;

precisato che il punto 9.3.1 della relazione del P.U.M.S., approvato con deliberazione consiliare 09.02.2023 n. 24, prevede, tra le altre cose, che tariffe, orari ed altri aspetti dell'attuale assetto del sistema di regolamentazione della sosta, inclusi i perimetri delle aree a pagamento, possono essere implementati o modificati con deliberazione di Giunta comunale, in coerenza con gli obiettivi del P.U.M.S. e con i criteri per l'applicazione delle tariffe definiti dalla deliberazione del Consiglio comunale 06.11.2013 n. 160 e sinteticamente di seguito riportati:

- Criterio 1: declinazione delle tariffe della sosta su strada rispetto al grado di occupazione dei parcheggi;
- Criterio 2: declinazione delle tariffe in modo da incentivare la sosta nei parcheggi in struttura rispetto alla sosta su strada ed al loro grado di occupazione;

evidenziato che per il parcheggio ex Italcementi, visti il grado di occupazione elevato di giorno e le soste di lunga durata che non si interrompono nelle fasce orarie notturne, si ritiene opportuno introdurre una tariffa oraria, seppur minima, come più sopra riportato, per la fascia notturna, in coerenza con il Criterio 1 di cui alla suddetta deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160, al fine di disincentivare le soste di lunga durata tramite la leva tariffaria (tariffa alta). Inoltre, considerato che tale parcheggio è principalmente destinato agli utilizzatori della città a copertura dell'orario lavorativo (pendolari), si ritiene di mantenere gratuita la sosta in fascia diurna, non ravvisando l'esigenza di favorire la rotazione in detto orario. In tal modo la sosta diurna, o comunque limitata nel tempo, rimane sostanzialmente libera, con una tariffa notturna molto bassa, come positivamente sperimentato nel parcheggio Monte Baldo. Al fine di limitare l'aggravio

economico per i pendolari e favorire la sosta anche per le attività serali, si ritiene di considerare diurno l'intervallo orario dalle 06.00 alle 00.30;

precisato infine che con la modifica gestionale del parcheggio ex Italcementi in oggetto, si dà attuazione alla deliberazione consiliare 09.05.2024 n. 49, con cui il Consiglio comunale ha approvato la mozione avente ad oggetto "parcheggi di attestamento e mobilità correlata a Trento" impegnando il Sindaco e la Giunta comunale tra l'altro a "cambiare la politica della sosta sul parcheggio Area ex-Italcementi in Lungadige S. Nicolò, prevedendo un sistema di sosta gratuita o di valore minimale nella fascia giornaliera e a pagamento in quella notturna, in modo da rendere l'area un autentico polmone di parcheggi al servizio di lavoratori e visitatori e di scoraggiare il "deposito" di autovetture lasciate ferme per lungo tempo";

rilevato che l'area in questione risulta in disponibilità dell'Amministrazione fino al 14.09.2024 in base al contratto di comodato 09.03.2023 n. 357 rep., stipulato con Patrimonio del Trentino S.p.a., proprietaria dell'area e che successivamente è stata estesa la disponibilità di ulteriori aree attualmente costituenti il parcheggio, consegnate con verbale di consegna temporanea prot. n. 337719 di data 13.11.2023;

atteso che con deliberazione 16.09.2024 n. 264, esecutiva, la Giunta comunale ha fornito indicazione e indirizzo al Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali di procedere all'approvazione e sottoscrizione del contratto di comodato avente ad oggetto le aree di proprietà di Patrimonio del Trentino S.p.a. che identificano parte dell'area "Ex Italcementi", da destinare a parcheggio pubblico, con la possibilità di introdurre la gestione della sosta a pagamento e decorrente dalla data di stipulazione dell'atto, da intendersi a titolo precario, senza determinazione di durata, ai sensi dell'art. 1810 del Codice Civile. Tale deliberazione ha rinviato a successivo provvedimento dirigenziale del medesimo Servizio l'assunzione in comodato e la sottoscrizione del relativo contratto;

richiamata inoltre la determinazione della Dirigente del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali 19.09.2024 n. 13/169 con cui si è stabilito di assumere in comodato da Patrimonio del Trentino S.p.a. le aree di cui sopra da destinare a parcheggio pubblico, alle condizioni contrattuali definite nel provvedimento;

dato atto che la formalizzazione del contratto di comodato è in itinere;

ritenuto di subordinare l'affidamento a Trentino Mobilità S.p.a. e la conseguente definizione delle tariffe alla stipulazione del contratto di comodato e alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo al contratto concluso in data 30.06.2023 n. 32752 racc. di cui alla deliberazione consiliare 30.07.2024 n. 86;

ritenuto di procedere con l'installazione di parcometri, anziché di un sistema di controllo accessi come al parcheggio Monte Baldo, per le motivazioni che vengono di seguito riportate:

- in ragione del carattere precario del titolo di disponibilità dell'area, costituito da un contratto di comodato seppure senza determinazione di durata, si preferisce un sistema con minor costo di installazione/rimozione oltre che una certa reversibilità dei manufatti installati (che potranno essere facilmente riutilizzati);
- per rendere operative in tempi brevi le nuove modalità della sosta e della tariffazione del parcheggio e il conseguimento degli obiettivi di politica della sosta sopra indicati, si ritiene preferibile un sistema di rapida installazione e senza necessità di eccessivi lavori edili;

atteso pertanto che per l'area in oggetto si ritiene di introdurre la seguente tariffa, valida per tutti i giorni dell'anno per i pagamenti effettuati tramite parcometri:

- tariffa notturna 0,50 euro/ora (i.v.a. inclusa) dalle 00.30 alle 06.00;
- gratuità diurna (in orario 06.00 – 00.30);

dato atto che in tal modo, lasciando il veicolo permanentemente presso il parcheggio si pagherebbe una tariffa giornaliera di euro 2,75, corrispondenti a poco più di euro 80,00 mensili, importo paragonabile ai parcheggi in struttura cittadini o al prezzo di mercato per un posto auto in locazione, sebbene la tipologia di sosta presenti sostanziali differenze (sosta non custodita, posto non coperto e non riservato);

dato atto altresì che per i pagamenti effettuati tramite app, in base a quanto introdotto con deliberazione giuntale 15.03.2021 n. 52, si applica una riduzione tariffaria indicativamente del 10% rispetto alla tariffa generale, per agevolare tale forma di pagamento, pertanto la tariffa notturna ammonta in tal caso a 0,45 euro/ora (i.v.a. inclusa) dalle 0.30 alle 06.00;

precisato che le tariffe sopra definite potranno essere successivamente modificate in seguito alla valutazione dei risultati di gestione del parcheggio ex Italcementi, da eseguirsi indicativamente dopo un anno dall'attivazione della nuova struttura tariffaria come sopra definita;

rilevato che è stata valutata la fattibilità economica dell'applicazione delle tariffe

sopra descritte, effettuando una stima dei costi e dei ricavi sulla base degli elementi forniti da Trentino Mobilità S.p.a. con la nota pervenuta in data 05.02.2024 ns. prot. n. 39896, prevedendo un risultato di gestione per il Comune di Trento di circa euro 14.500,00 annui (i.v.a. esclusa);

evidenziato che dei complessivi 687 posti auto previsti nel parcheggio, di cui all'Allegato n. 3 al presente provvedimento, costituiti da tutte le aree accessibili da Lungadige San Nicolò ed in disponibilità dell'Amministrazione, si ritiene di mantenere gratuita la porzione sud di forma triangolare nei pressi della motorizzazione (Area B – costituita da n. 89 posti auto oltre a n. 2 posti per disabili) e di regolamentare a pagamento per la fascia notturna la porzione rimanente nella parte più a nord (Aree A e C - costituite da n. 584 posti auto oltre a n. 12 posti per disabili), in quanto più prossima all'accesso del centro storico per pedoni e ciclisti, escludendo dalla tariffazione i posti per disabili. Il numero di posti auto a pagamento e posti auto liberi potrà essere successivamente variato in considerazione dell'utilizzo del parcheggio stesso;

dato atto che nella nuova area a tariffazione notturna il numero di posti a pagamento (584) rappresenta circa l'85% del totale dei posti auto (n. 687), in coerenza con gli obiettivi del P.U.M.S. per la realizzazione delle cerniere di mobilità. Il paragrafo 9.3.1 della Relazione generale del P.U.M.S. infatti prevede che "gli stalli di sosta a pagamento dovranno quindi attestarsi sul limite massimo di circa l'80% del totale dei posti disponibili. Tale percentuale potrà essere comunque modificata in coerenza con gli obiettivi del Piano urbano della mobilità sostenibile.";

dato inoltre atto che ai fini delle valutazioni economiche sono state considerate delle stime di occupazione dei posti auto in coerenza alle rilevazioni effettuate negli ultimi mesi presso il parcheggio Monte Baldo, altro parcheggio di attestamento (80% diurna infrasettimanale, 30% diurna nei sabati e festivi, 4% notturna). È stata inoltre considerata una riduzione dei ricavi per i pagamenti in app del 10% (riduzione tariffaria) sul 21,7% dei ricavi (percentuale dei ricavi in app sulla generalità dei ricavi della sosta su strada – dato 2023);

rilevato altresì che il canone per il Comune di Trento viene determinato secondo quanto previsto dall'art. 6 del Disciplinare (Allegato A alla Convenzione sottoscritta con Trentino Mobilità), che prevede che "la Società corrisponde al Comune, a titolo di canone, il 50% (cinquanta per cento) degli incassi al netto di I.V.A. derivanti dalla gestione della sosta a raso su suolo pubblico per importi annui fino a € 1.800.000,00 (un milione ottocentomila/00) e l'80% (ottanta per cento) degli incassi annui al netto di I.V.A. superiori a detta cifra. Il Comune si riserva la possibilità di applicare la percentuale del 50% anche sugli incassi annui superiori a € 1.800.000,00 laddove venga richiesta alla Società la realizzazione di investimenti.[...]". In particolare, nel caso di incassi annui oltre euro 1.800.000,00, il canone è stato calcolato nell'80% degli incassi annui al netto di I.V.A.;

atteso che al fine di verificare il risvolto economico dell'intervento anche per Trentino Mobilità è stato valutato il risultato annuo di gestione per la Società, calcolato come il ricavo al netto dei costi e del canone da versare al Comune. Per la stima dei costi, sia iniziali che di gestione, sono state assunte le informazioni fornite da Trentino Mobilità S.p.a. nella sopra citata nota pervenuta in data 05.02.2024 ns. prot. n. 39896, che includono il costo di ammortamento dei parcometri, la segnaletica, la manutenzione dei parcometri, oltre ai costi di installazione dei parcometri e alla personalizzazione delle impostazioni tariffarie dei parcometri. Non sono stati invece inclusi i costi già previsti per l'ordinaria attività della Società, quali ad esempio i costi del personale per la gestione dei parcometri (prelievo degli incassi) e per il controllo della regolarità della sosta, in quanto non si immaginano nuove assunzioni per l'attività in oggetto. Va precisato che nelle stime non sono considerati i risvolti economici legati alla tipologia di sosta con parchimetri (possibile mancato pagamento della sosta e sanzioni);

ritenuto, in coerenza con le finalità di favorire la sosta dei "cittadini sistematici" nelle cerniere di mobilità, di non ricomprendere l'area del parcheggio ex Italcementi in nessuna delle aree colorate di riferimento per la sosta dei residenti e pertanto di non considerare validi i contrassegni per i residenti o altre forme di abbonamento per la sosta;

ricordato che il disciplinare per la gestione della sosta da parte di Trentino Mobilità S.p.a., Allegato A) del citato contratto concluso in data 30.06.2023 n. 32752 racc., disciplina nello specifico la gestione della sosta, stabilendo in particolare all'art. 2 che "le "aree di sosta" (corrispondenti alle vie/piazze con stalli di sosta a pagamento, così definite nella planimetria di cui all'Allegato A.1) possono essere incrementate o modificate in esecuzione degli atti programmati del Comune (in primo luogo il Piano urbano della Mobilità Sostenibile), con Deliberazione della Giunta Comunale; in tal caso la consegna al concessionario avviene con ulteriori verbali di consegna sottoscritti dalla Società e dal Comune, ai quali deve essere allegata la planimetria di cui all'allegato A.1 sopra indicato opportunamente modificata/integrata, senza la necessità di modifica della presente convenzione.";

ritenuto pertanto di affidare la gestione del parcheggio pubblico in oggetto a Trentino Mobilità S.p.a. con decorrenza dalla data del verbale di consegna del parcheggio fino al 30 giugno 2028, data di scadenza della citata convenzione;

evidenziato inoltre che i rapporti economici tra il Comune e la Società verranno disciplinati a norma dell'art. 6 dell'Allegato A del citato contratto 30.06.2023 n. 32752 di racc.;

precisato che per tutti gli altri aspetti non espressamente previsti si rimanda al summenzionato contratto 30.06.2023 n. 32752 di racc.;

precisato che l'incremento delle "aree di sosta" relative al parcheggio ex Italcementi è contenuto nella planimetria, Allegato n. 2 al presente provvedimento, che riporta anche l'integrazione alle aree di sosta intervenuta successivamente alla stipula del contratto di data 30.06.2023 n. 32752 di racc., relativa l'affidamento della gestione della sosta nella zona ricompresa tra via Pilati, via Brigata Acqui e via Barbacovi come da deliberazione giuntales 20.11.2023 n. 339;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 19.12.2023 n. 112, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2024-2026 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 21.12.2023 n. 138, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2024-2026 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2024-2026 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della Legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 26.09.2023 n. 91;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- la nota istruttoria di data 16.09.2024 prot. n. 344340 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera g) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 27.12.2023 n. 414, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2024-2026;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

## d e l i b e r a

1. di dare atto che con deliberazione consiliare 30.07.2024 n. 86, è stato approvato il nuovo perimetro dell'area oggetto di affidamento, in regime di in house providing a Trentino Mobilità S.p.a., della gestione del servizio della sosta e degli altri servizi connessi con la mobilità

- urbana del Comune di Trento, di cui alla planimetria allegata quale parte integrante ed essenziale del provvedimento;
2. di affidare a Trentino Mobilità S.p.a. la gestione del parcheggio ex Italcementi, come rappresentato nella planimetria, di cui all'Allegato n. 3, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione e che contestualmente si approva;
  3. di precisare che l'affidamento avviene secondo le modalità di cui alla convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana di data 30.06.2023 n. 32752 di racc. stipulata tra il Comune di Trento e Trentino Mobilità S.p.a.;
  4. di precisare che la planimetria di cui all'Allegato n. 2, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione e che contestualmente si approva riporta l'incremento delle aree di sosta affidate con l'inclusione del parcheggio ex Italcementi, in attuazione di quanto previsto dall'articolo 2 dell'Allegato A della Convenzione n. 32752 racc. di data 30.06.2023 stipulata tra il Comune di Trento e Trentino Mobilità S.p.a.;
  5. di subordinare l'affidamento a Trentino Mobilità S.p.a. e la conseguente definizione delle tariffe alla stipulazione del contratto di comodato e alla sottoscrizione dell'atto aggiuntivo al contratto concluso in data 30.06.2023 n. 32752 racc. di cui alla deliberazione consiliare 30.07.2024 n. 86;
  6. di stabilire la decorrenza dell'affidamento dalla data del verbale di consegna del parcheggio e fino al 30 giugno 2028, data di scadenza della citata convenzione di data 30.06.2023 n. 32752 di racc., stipulata tra Comune di Trento e Trentino Mobilità S.p.a.;
  7. di dare atto che i rapporti economici tra il Comune e la Società verranno disciplinati a norma dell'art. 6 dell'Allegato A del contratto di data 30.06.2023 n. 32752 di racc.;
  8. di stabilire che, nelle nuove aree di sosta affidate con il presente provvedimento, i contrassegni rilasciati ai residenti ed altre forme di abbonamento per la sosta non si considerano validi;
  9. di fissare per le motivazioni espresse nelle premesse, nelle nuove aree di sosta affidate a Trentino Mobilità, la regolamentazione tariffaria valida per tutti i giorni dell'anno come di seguito articolata:
    - dalle 00.30 alle 06.00 di tutti i giorni (tariffa notturna) 0,50 euro/ora per pagamenti presso parcometri e 0,45 euro/ora per pagamenti in app (tariffa oraria I.V.A. inclusa);
    - dalle 06.00 alle 00.30 di tutti i giorni (periodo diurno): gratuità;
  10. di modificare la propria deliberazione 19.12.2022 n. 371, come da ultimo modificata con deliberazione giunta 15.04.2024 n. 98:
    - prevedendo le tariffe delle nuove aree di sosta di cui al presente provvedimento, relative ai parcheggi di attestamento su strada (ad oggi valevoli solo per il parcheggio ex Italcementi);
    - sostituendo l'Allegato n. 1 della medesima con l'Allegato n. 1 "Tabella riepilogativa tariffe sosta su strada - parcheggi in struttura – permessi Z.T.L.", nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione e che contestualmente si approva;
  11. di incaricare il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana degli adempimenti conseguenti al presente provvedimento, tra cui la comunicazione del presente atto a Trentino Mobilità S.p.a. e la redazione e sottoscrizione del verbale di consegna di cui all'art. 2 dell'Allegato A della convenzione di data 30.06.2023 n. 32752 di racc.;
  12. di precisare che le tariffe sopra definite potranno essere successivamente modificate in seguito alla valutazione dei risultati di gestione del parcheggio ex Italcementi, da eseguirsi indicativamente dopo un anno dall'attivazione della nuova struttura tariffaria come sopra definita.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1, n. 2 e n. 3.

LA SEGRETARIA GENERALE  
f.to Moresco

IL PRESIDENTE  
f.to Ianeselli

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - AFFIDAMENTO A TRENTINO MOBILITA' S.P.A. DELLA GESTIONE DEL PARCHEGGIO EX ITALCEMENTI E DEFINIZIONE DELLE TARIFFE PER LA SOSTA. PARZIALE MODIFICA DELIBERAZIONE GIUNTALE 19.12.2022 N. 371, COME DA ULTIMO MODIFICATA CON DELIBERAZIONE GIUNTALE 15.04.2024 N. 98.

---

#### Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

**Favorevoli:** n. 7 (Ianeselli, Bozzarelli, Baggia, Casonato, Facchin, Gilmozzi, Panetta)

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 23.09.2024

La Segretaria Generale  
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta n. 245 / 2024**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - AFFIDAMENTO A TRENTINO MOBILITA' S.P.A. DELLA GESTIONE DEL PARCHEGGIO EX ITALCEMENTI E DEFINIZIONE DELLE TARIFFE PER LA SOSTA. PARZIALE MODIFICA DELIBERAZIONE GIUNTALE 19.12.2022 N. 371, COME DA ULTIMO MODIFICATA CON DELIBERAZIONE GIUNTALE 15.04.2024 N. 98.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 19 settembre 2024

Progetto Mobilità e rigenerazione urbana  
Il Dirigente  
ing. Giuliano Franzoi  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta. 245 / 2024**

## **PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - AFFIDAMENTO A TRENTINO MOBILITA' S.P.A. DELLA GESTIONE DEL PARCHEGGIO EX ITALCEMENTI E DEFINIZIONE DELLE TARIFFE PER LA SOSTA. PARZIALE MODIFICA DELIBERAZIONE GIUNTALE 19.12.2022 N. 371, COME DA ULTIMO MODIFICATA CON DELIBERAZIONE GIUNTALE 15.04.2024 N. 98.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali  
La Dirigente  
dott.ssa Franca Debiasi  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 19.09.2024