



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 269

della Giunta comunale

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. PNRR PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 204 VIA CASTEL DI PIETRAPIANA DA VIA ALLA CROS A VIA SALE' - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 1.400.000,00 - OPERA 6552.

Il giorno 07.11.2022 ad ore 08.40 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: vicesindaco **Stanchina Roberto**
 assessore **Baggia Monica**
 e assessori **Bozzarelli Elisabetta**
 Facchin Ezio
 Franzoia Mariachiara
 Maule Chiara
 Panetta Salvatore

Assenti: sindaco **Ianeselli Franco**

e pertanto complessivamente presenti n. 7, assenti n. 1, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il vice sindaco Stanchina Roberto.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/286 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che l'opera relativa alla "pista ciclopedonale Povo – Villazzano" venne ammessa a finanziamento provinciale nell'ambito del Fondo unico territoriale, con deliberazione della Giunta provinciale 8 settembre 2011 n. 1933 nella percentuale del 95% della spesa ammessa di euro 3.500.000,00 (quindi per l'importo complessivo di euro 3.325.000,00);

rilevato che, successivamente, il Servizio Gestione strade e parchi, avvalendosi della collaborazione di professionisti esterni, provvide all'elaborazione del progetto definitivo per la "Realizzazione di un percorso ciclopedonale "Villazzano-Povo", dell'importo complessivo di euro 3.500.000,00, che venne approvato in linea tecnica, ai fini del contributo provinciale, con propria deliberazione 16 giugno 2014 n. 134;

preso atto che il progetto definitivo venne inviato alla Provincia autonoma di Trento ai fini del prosieguo del finanziamento procedendo contestualmente con le ulteriori fasi finalizzate all'approvazione del progetto esecutivo, tra cui l'invio delle comunicazioni ai fini dell'esproprio ai soggetti interessati;

atteso che con deliberazione 23 febbraio 2015 n. 291 la Giunta provinciale ha ritenuto non più prioritaria l'opera in oggetto, facendo decadere il relativo finanziamento. Conseguentemente l'Amministrazione ha stralciato l'opera dagli strumenti di programmazione dell'Ente;

atteso che dal 2015 al 2018 si sono susseguiti alcuni confronti con le Circoscrizioni, Comitati e Gruppi di interesse locale, che sollecitavano la realizzazione dell'opera, o perlomeno una parte di essa;

constatati l'interesse e l'utilità attuale dell'opera, ma anche la difficoltà di reperire le risorse per la realizzazione dell'intera opera, si è verificata la possibile suddivisione della parte interessata dell'opera in 5 tratti funzionali (tratto 1 e 2 sulla strada provinciale, tratto 5 lungo il Rio Salè verso Povo, tratto 6.1 lungo via alla Cros e tratto 6.2 lungo via Znojmo), per gli stessi è stato elaborato un quadro economico aggiornato e separato, al fine di definire il tratto avente caratteristiche di autonomia e completezza tecnica, di adeguatezza funzionale e indipendenza nell'uso da parte di ciclisti e pedoni. Tali caratteristiche sono state individuate nel tratto 2, corrispondente alla prosecuzione verso nord della ciclabile esistente a Villazzano, fin poco oltre l'incrocio con via alla Cros, comprensivo di attraversamenti in sicurezza e di due tratti di marciapiedi sui lati opposti della strada provinciale;

richiamata quindi la deliberazione giuntales 03.06.2019 n. 107 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto esecutivo relativo alla "realizzazione di un percorso ciclopedonale lungo la S.P. 204 – via Castel di Pietrapiana da Villazzano a Via alla Cros" opera 639019 datato aprile 2019 e dell'importo complessivo di euro 500.000,00, corrispondente al tratto n. 2;

ritenuto in seguito di proseguire con la realizzazione della ciclopedonale verso nord (tratto n. 1), dal parcheggio adiacente a via alla Cros, fino alla rotatoria di via Salè;

richiamata la deliberazione giuntales 02.08.2021 n. 174 con cui è stato a tal fine approvato in linea tecnica il progetto preliminare "Percorso ciclopedonale lungo la S.P. 204 Via Castel di Pietrapiana da Via alla Cros a Via Salè" – opera 6552 datato maggio 2021 e dell'importo complessivo di euro 900.000,00;

rilevato che il progetto riguardava la realizzazione di un tracciato ciclopedonale con una larghezza di 3,50 metri a fianco della Strada provinciale n. 204 nel tratto tra Povo e Villazzano, la regolarizzazione a 7 metri della carreggiata stradale (due corsie di 3,25 metri e due banchine di 0,25 metri), la traslazione parziale della stessa strada, al fine di ridurre le superfici soggette a procedura espropriativa e l'affiancamento alla sede di percorrenza di una serie di alberature in griglia alternata ai pali dell'illuminazione, al fine di garantire la sicurezza del percorso;

dato atto che nella Conferenza di Servizi di data 04.06.2021, convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti, per la discussione del suddetto progetto è emersa la richiesta di valutare la realizzazione di una pista con percorsi ciclabile e pedonale

separati anziché un percorso ciclopedonale;

atteso pertanto che in data 09.06.2021 nella Conferenza ristretta ai Servizi interessati, Gestione strade e parchi e Sostenibilità e transizione ecologica, dando atto che il progetto preliminare era stato redatto nel rispetto della normativa in materia, si era espresso parere positivo all'approvazione del progetto preliminare in oggetto, demandando alla fase di progettazione esecutiva la verifica circa la divisione tra percorso ciclabile e pedonale e la collocazione di alberature e impianto di illuminazione;

posto che con nota 25.10.2021 prot. n. 280140 è stata inviata al Servizio Gestione Strade della P.A.T. la proposta progettuale, con la richiesta di valutare e autorizzare il restringimento della carreggiata a 6,50 metri per ricavare i 4 metri utili per ottenere al lato strada (lungo via Castel di Pietrapiana) un percorso ciclo-pedonale con la separazione del tracciato ciclabile da quello pedonale, il suddetto Servizio provinciale, con nota pervenuta in data 10.11.2021 ns. prot. n. 295351 ha espresso parere favorevole alla proposta progettuale con l'indicazione di valutare la possibilità da parte dell'Amministrazione comunale di classificare il segmento viario come viabilità urbana per le motivazioni indicate nella nota;

richiamata quindi la nota 10.12.2021 prot. n. 326806 con cui il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana ha evidenziato che il tratto di strada di via Castel di Pietrapiana non presenta le caratteristiche, in base all'art. 3, comma 1, punto 8) del D.Lgs. 30.04.1992 n. 285 (Nuovo Codice della strada) per essere definito centro abitato. A seguito di tale nota si è definita un'intesa con il Servizio provinciale competente sulla geometria della piattaforma stradale;

vista altresì la nota pervenuta in data 24.03.2022 ns. prot. n. 83345 del Servizio Gestione Strade provinciale con la quale è stata rilasciata l'autorizzazione ad eseguire le opere secondo le previsioni progettuali proposte;

dato inoltre atto che il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana - Ufficio Mobilità sostenibile con nota 17.03.2022 prot. n. 74118 ha espresso parere favorevole alla proposta progettuale senza alberatura, in quanto la previsione degli alberi comporterebbe una riduzione di fatto del sedime della pista ciclabile in progetto e dello spazio di effettivo utilizzo, che risulterebbe inferiore al minimo di metri 2,50 previsto per le piste ciclabili bidirezionali dal D.M.557/1999;

premesso altresì che con Decreto 15.12.2021 n. 509 il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili (MIMS) ha dato avvio alle procedure di finanziamento di interventi per il rafforzamento della mobilità ciclistica nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), stabilendo le risorse stanziare per il sub-investimento "Ciclovie urbane" della misura M2C2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" e definendo i criteri di riparto delle medesime, le modalità di individuazione degli interventi ed i soggetti destinatari;

precisato che il suddetto Decreto ripartisce lo stanziamento complessivo di euro 150.000.000,00 tra le città italiane che ospitano sedi universitarie per la realizzazione di interventi che dovranno garantire, unitamente a quelli finanziati con il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 12 agosto 2020 n. 344, a valere sulla Legge 28 dicembre 2015 n. 208, e successivi rifinanziamenti, la costruzione di 200 km aggiuntivi di piste ciclabili urbane e metropolitane, in Comuni con più di 50.000 abitanti entro il 31 dicembre 2023 e di ulteriori 365 km entro il 30 giugno 2026;

dato atto che il citato Decreto precisa che il termine "piste ciclabili" inserito quale obiettivo nel PNRR è da intendersi in senso ampio, comprendente quindi la definizione di "ciclovie" di cui alla Legge 11 gennaio 2018 n. 2, articolo 2, comma 2, lettere a), b) e c) e le nuove definizioni di "corsia ciclabile" di cui all'articolo 3 del Decreto legislativo 20 aprile 1992 n. 285, come integrato e modificato dalla Legge 11 settembre 2020 n. 120;

atteso che il Comune di Trento è stato individuato come beneficiario del suddetto riparto con un contributo previsto pari ad euro 1.730.072,00 ed un obiettivo complessivo di costruzione di 6 km di piste ciclabili, di cui 2 km da realizzare entro il 31 dicembre 2023 e 4 km entro il 30 giugno 2026;

precisato che il MIMS in data 18.01.2022 ha comunicato ai Comuni beneficiari la scadenza del 07.02.2022 per presentare la manifestazione d'interesse per l'accesso alle risorse e la scadenza del 09.03.2022 entro cui comunicare i CUP (Codici Unici di Progetto) degli interventi;

dato atto che il Servizio Opere di urbanizzazione primaria ha inviato al MIMS la manifestazione di interesse con nota di data 03.02.2022 prot. n. 30162 ed i CUP associati agli interventi con nota di data 01.03.2022 prot. n. 56573;

richiamata la deliberazione 28.02.2022 n. 41 con cui la Giunta comunale ha approvato le proposte di candidatura, in risposta al Decreto 15.12.2021 n. 509 del MIMS relativo all'intervento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) inerente la Missione 2 Componente 2 – 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica" subinvestimento "Ciclovie urbane",

comprendenti tra l'altro il percorso ciclopedonale lungo la S.P. 204 Povo - Villazzano: tratto via Salè - via alla Cros, per un importo di euro 900.000,00 già finanziato a bilancio 2021;

precisata in detta deliberazione la spesa complessiva per gli interventi: 6.030.000,00 euro, di cui 2.150.000,00 relativi ad interventi già stanziati a bilancio e 3.880.000,00 relativi a nuovi interventi e il contributo complessivo di euro 1.730.072,00, a parziale copertura della spesa, con la necessità di copertura finanziaria attraverso risorse finanziarie dell'Amministrazione comunale per un importo complessivo di euro 2.149.928,00;

rilevato che il citato D.M. 15.12.2021 n. 509 prevede che il finanziamento degli interventi è disposto con successivo Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, a seguito dell'individuazione del dettaglio degli interventi attraverso i Codici Unici di Progetto (CUP);

rilevato inoltre che, come comunicato dal MIMS con nota ns. prot. n. 265670 di data 26.09.2022, ai sensi dell'art. 7, comma 1 del D.P.C.M. 28 luglio 2022, pubblicato in G.U. il 12 settembre 2022, i Comuni che risultano destinatari delle risorse ripartite con il D.M. n. 509/2021 e con il D.M. n. 344/2020 devono considerare ad essi preassegnato un importo aggiuntivo pari al 15% degli importi già assegnati con i citati Decreti, a condizione che avvino le procedure di affidamento delle opere pubbliche nel periodo dal 18 maggio 2022 al 31 dicembre 2022;

rilevato che alla luce del D.P.C.M. sopra citato, specificamente indirizzato al Comune di Trento, sebbene il D.M. 15.12.2021 n. 509 prevedesse che il finanziamento degli interventi fosse disposto con successivo Decreto, l'opera in oggetto può considerarsi parzialmente finanziata con fondi PNRR;

posto che nel Biciplan, parte integrante del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), adottato con deliberazione della Giunta comunale 13.06.2022 n. 130 da cui ha preso avvio l'iter ai fini dell'approvazione da parte del Consiglio comunale, è prevista la realizzazione di una fitta rete di percorsi ciclabili cittadini continui, tra cui il percorso ciclopedonale lungo la S.P. 204 Povo - Villazzano: tratto via Salè - via alla Cros, il cui progetto esecutivo si differenzia, rispetto al progetto preliminare approvato con la sopra citata deliberazione, per la separazione del tracciato ciclabile da quello pedonale, per l'allargamento della pista ciclabile e pedonale da 3,5 metri a 4 metri minimi e per l'assenza di alberatura lungo la sede di percorrenza;

precisato pertanto che il progetto prevede la collocazione del tracciato ciclopedonale sul lato a monte della S.P. 204 (via Castel di Pietrapiana) in ampliamento del marciapiede esistente, portandolo ad una sezione di larghezza pari a 4,00 metri minimi. L'allargamento del marciapiede esistente viene realizzato verso monte nel tratto compreso tra via alla Cros e il confine a nord del centro sportivo, mentre verso valle nel tratto in direzione dell'abitato di Povo fino a raccordarsi con il marciapiede esistente in via Pietrapiana all'incrocio con via del Salè. Inoltre la realizzazione del percorso comporta la regolarizzazione del tracciato stradale esistente traslando verso valle l'asse stradale nel tratto compreso tra l'intersezione stradale a nord del centro sportivo e l'intersezione con via al Salè, mantenendo la larghezza della piattaforma stradale a 7 metri e la carreggiata da 6,50 metri equiparabile a una strada locale extraurbana di tipo F. Sono altresì previsti la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione unico per la strada e per la pista ciclopedonale, il mantenimento dei passi carrai esistenti e il rifacimento delle recinzioni e muri di confine delle proprietà private come gli esistenti;

evidenziato altresì che l'ampliamento della sede stradale, ad esclusione dell'area del CRM (pp. ff. 1798/2 e 1799/2), ricade all'interno della fascia di rispetto stradale, (art. 83 norme tecniche di attuazione del P.R.G.), in aree occupate da cigliature stradali ed in parte in aree di pertinenza di abitazioni e proprietà private. Inoltre gran parte delle opere di progetto ricadono in zona di Tutela paesaggistica, mentre non sono presenti interferenze con ambiti od elementi a tutela architettonica;

dato inoltre atto che l'intervento interessa in parte aree di proprietà pubblica comunale e in parte aree di proprietà privata e che pertanto l'esecuzione dei lavori comporta anche l'occupazione temporanea e permanente di terreni privati che dovranno essere acquisiti mediante espropriazione;

richiamato al riguardo l'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m., che ai commi 4 bis e 4 ter prevede sia data comunicazione del progetto di opera pubblica, prima che lo stesso venga approvato, ai proprietari ed ai possessori dei terreni oggetto di esproprio;

atteso che si è provveduto alla comunicazione di avvio di procedimento ai proprietari interessati dall'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. e che con nota di data 27.06.2022 prot. n. 179896 si è richiesta la pubblicazione dell'avviso relativo all'occupazione di aree private;

dato atto che a seguito delle suddette comunicazioni sono pervenute osservazioni,

che sono state in parte accolte, così come dettagliatamente indicato nella nota 12.09.2022. prot. n. 252991;

evidenziato inoltre che l'intervento in oggetto deve rispettare il principio "Do No Significant Harm" (DNSH), principio da applicare agli interventi oggetto di finanziamento con i fondi PNRR, che non devono arrecare nessun danno significativo all'ambiente, come richiesto dal Regolamento UE n. 2020/852 del 18 giugno 2020 adottando specifici requisiti in tal senso nei principali atti programmatici e attuativi. In sostanza, come indicato nella Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 30 dicembre 2021 n. 32 e dagli allegati alla stessa ("Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente (cosiddetto DNSH)" e Check list), nella fase attuativa sarà necessario che le misure siano state effettivamente realizzate senza arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali, sia in sede di monitoraggio e rendicontazione dei risultati degli interventi, sia in sede di verifica e controllo della spesa e delle relative procedure a monte. Inoltre gli impegni presi dovranno essere tradotti con precise avvertenze e monitorati dai primi atti di programmazione della misura e fino al collaudo/certificato di regolare esecuzione degli interventi. In particolare i documenti di progettazione, capitolato e disciplinare devono contenere indicazioni specifiche finalizzate al rispetto del principio affinché sia possibile riportare anche negli stati di avanzamento dei lavori una descrizione dettagliata sull'adempimento delle condizioni imposte dal rispetto del principio;

rilevato pertanto che il Servizio Gestione strade e parchi ha previsto negli elaborati "Relazione tecnico-illustrativa" e "Capitolato speciale d'appalto – Norme amministrative" indicazioni dettagliate finalizzate al rispetto del suddetto principio;

dato altresì atto che:

- con variazione di assestamento generale e controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio - bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e Documento Unico di Programmazione 2022-2024 approvata con deliberazione consiliare 06.07.2022 n. 81 è stato stanziato un supero di euro 180.000,00;
- con variazione del bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e del Documento Unico di Programmazione approvata con deliberazione consiliare 28.09.2022 n. 121 è stato stanziato un ulteriore supero di euro 320.000,00;

rilevato pertanto che l'importo complessivo dell'opera ammonta ora ad euro 1.400.000,00 e che il progetto esecutivo, pur non modificando l'oggetto dell'intervento, prevede un incremento economico complessivo di euro 500.000,00 rispetto all'importo preventivato per il progetto preliminare, dovuto principalmente all'applicazione del nuovo elenco prezzi P.A.T. 2022 – aggiornamento 2° semestre, nonché agli effetti dell'allargamento e traslazione del tracciato, sotto il profilo delle maggiori lavorazioni, delle nuove opere provvisorie, dello spostamento dei sottoservizi e della rivisitazione completa della rete di smaltimento di acque meteoriche, che si sono resi necessari, come specificamente indicato nel parere tecnico-amministrativo ed economico allegato alla nota 27.10.2022 prot. n. 299016 del Servizio Gestione strade e parchi;

richiamate le determinazioni della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi:

- 04.11.2021 n. 27/113 con cui tra l'altro è stato affidato a professionista esterno l'incarico di progettazione esecutiva delle opere strutturali, impiantistiche e della mobilità, coordinamento per la sicurezza progettuale ed esecutiva nell'ambito dell'opera in oggetto verso il corrispettivo di euro 29.256,83 (oneri previdenziali 4% e i.v.a. 22% compresi), è stato costituito un Gruppo misto di progettazione composto da tecnici comunali e dal suddetto professionista esterno per la progettazione esecutiva delle opere strutturali, impiantistiche e della mobilità, e coordinamento per la sicurezza progettuale, impegnando la relativa somma ed è stata prenotata la somma di euro 870.743,17 quale stanziamento dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;
- 09.09.2022 n. 27/89 con cui è stato ricalcolato in euro 46.491,87 (oneri previdenziali 4% e i.v.a. 22% compresi) l'onorario per l'incarico relativo alla progettazione esecutiva delle opere strutturali, impiantistiche e della mobilità, coordinamento per la sicurezza progettuale ed esecutiva nell'ambito dell'opera in oggetto, per una maggiore spesa di euro 17.235,04 (oneri previdenziali 4% e i.v.a. 22% compresi);

posto inoltre che il Servizio Gestione strade e parchi ha affidato a professionista esterno l'incarico di progettazione esecutiva per l'impianto elettrico dell'opera per un importo complessivo di euro 1.044,75 con contratto per scambio di corrispondenza 20.07.2022 prot. n. 202841;

visto il progetto esecutivo recante date varie, redatto dal Gruppo misto di progettazione sopra richiamato e dal professionista esterno di cui al contratto sopra citato,

dell'importo complessivo di euro 1.400.000,00 così distinto:

A) lavori	euro	1.099.600,02	
oneri per la sicurezza	euro	33.938,35	
oneri per la sicurezza – COVID-19	euro	2.437,84	
sommano			euro 1.135.976,21
B) lavori da affidare a trattativa privata:			
B1) spese spostamenti quadro BT, allacciamenti	euro	4.000,00	
C) somme a disposizione dell'Amministrazione:			
C1) imprevisti (i.v.a. compresa)	euro	23.166,65	
C2) indennizzi espropriazioni e occupazioni temporanee	euro	30.000,00	
C3) compensi incentivanti indennità tecnica 2% su A)	euro	22.719,52	
C4) spese tecniche di progettazione (oneri previdenziali compresi)	euro	34.000,00	
C5) spese tecniche di esecuzione (oneri previdenziali compresi)	euro	15.000,00	
C6) prove di laboratorio, prove tecniche e di collaudo	euro	4.000,00	
C7) rischio geologico (i.v.a. compresa)	euro	5.000,00	
C8) oneri previdenziali e fiscali:			
C9) i.v.a. 22% su B1) + C4) + C5) + C6)	euro	12.540,00	
C10) i.v.a. 10% su A)	euro	113.597,62	
sommano			euro 260.023,79
totale			euro 1.400.000,00

dato atto che la voce A) del quadro economico è soggetta all'applicazione dell'aliquota i.v.a. ridotta al 10%, rientrando tra le opere di urbanizzazione primaria e secondaria, ai sensi dell'art. 4 della Legge 29.09.1964 n. 847, integrato dall'art. 44 della Legge 22.10.1971 n. 865, come richiamato dagli artt. 127 quinquies e septies della tabella A parte III allegata al D.P.R. 633/72;

atteso che nel quadro economico è prevista la voce C3) relativa alla costituzione del fondo per l'erogazione delle retribuzioni incentivanti per lo svolgimento delle attività di progettazione e delle altre attività tecniche inerenti la realizzazione della presente opera realizzate, anche parzialmente da personale interno, ai sensi dell'art. 20, commi 1 bis e 1 ter della L.p. 26/1993 e s.m.;

dato atto, con riferimento a quanto richiesto dall'art. 7, comma 3 della L.p. 2/2016 e s.m., che si ritiene maggiormente rispondente ad un più efficace raggiungimento dell'obiettivo la non suddivisione dell'opera in lotti in quanto le lavorazioni sono integrate e le caratteristiche dell'opera in linea e del sito rendono antieconomica la previsione di distinte procedure e distinti contratti, a fronte del considerevole impegno organizzativo richiesto per il coordinamento, nell'ipotesi di compresenza di più affidatari;

atteso che, fermo restando quanto osservato sopra con riferimento ai lavori principali, il quadro economico prevede la voce C6) prove di laboratorio, prove tecniche e di collaudo alla quale corrisponde specifica perizia di spesa denominata, da scorporare dall'appalto principale, ai sensi dell'art. 57, comma 4 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

richiamato il comma 4 del citato art. 57: "i progetti ed il relativo quadro economico sono redatti in modo tale da consentire di raggruppare in un unico esperimento di gara e quindi in un unico contratto di appalto sia la lavorazione prevalente che quelle specialistiche. Tuttavia può essere autorizzato l'affidamento distinto di lavorazioni specialistiche qualora il Dirigente competente, che svolge anche funzioni di Responsabile del procedimento, lo motivi espressamente con specifico riferimento alle particolarità dell'opera ed ai vantaggi che tale procedura derogatoria assicura comparativamente all'Amministrazione.";

visti al riguardo la relazione scorpori della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi di data 25.10.2022 e allegata alla nota 27.10.2022 prot. n. 299016 e l'elaborato "ER 130.06 Perizia di spesa prove di laboratorio, tecniche e di collaudo", da cui si rileva l'opportunità di scorporare le prestazioni di cui alla voce "C6) prove di laboratorio, prove tecniche e di collaudo" adottando un distinto affidamento rispetto ai lavori principali in quanto si tratta di verifiche e prestazioni tecniche da effettuare in relazione all'opera;

atteso inoltre che per l'opera in argomento sono stati stimati degli oneri di gestione annui pari ad euro 13.370,00 di cui:

– euro 3.920,00 per la pista ciclopedonale;

- euro 4.500,00 per l'impianto di illuminazione;
- euro 4.950,00 per le aree verdi;

visto il parere tecnico-amministrativo ed economico, favorevole, ai sensi degli artt. 54, comma 1, lettera a) e 55, comma 4 della L.p. 26/1993 e s.m., allegato alla nota 27.10.2022 prot. n. 299016 e reso in data 27.10.2022 dalla Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi, sentita la Conferenza di Servizi (presenti i Servizi Gestione strade e parchi, Opere di urbanizzazione primaria, Edilizia pubblica, Gestione e riqualificazione del patrimonio edilizio, Appalti e partenariati, Progetto mobilità e rigenerazione urbana) ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

viste le dichiarazioni ai sensi dell'art. 17 della L.p. 26/1993 e s.m. e del relativo Regolamento di attuazione, in merito all'esecutività del progetto esecutivo, rese dal progettista interno e dai progettisti esterni incaricati, allegate alla nota 27.10.2022 prot. n. 299016;

vista inoltre la dichiarazione della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi, datata 25.10.2022 e allegata alla nota 27.10.2022 prot. n. 299016, di conferma di esecutività del progetto, ai sensi dell'art. 57, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

rilevato che per il progetto esecutivo originariamente predisposto erano stati acquisiti:

- il consenso della Provincia autonoma di Trento alla cessione delle aree di sua proprietà, necessarie alla realizzazione dell'opera, espresso dal Servizio Gestionali patrimoniali e logistica con nota pervenuta in data 01.04.2015 ns. prot. n. 61323 e da ritenersi valevole;
- l'autorizzazione paesaggistica rilasciata con nota 28.05.2014 prot. n. 90405/2014 dal Servizio Urbanistica e pianificazione della mobilità – Commissione per la Pianificazione Territoriale e il Paesaggio per i Comuni di Trento, Aldeno, Cimone e Garniga Terme senza prescrizioni;

rilevato che il Servizio Gestione strade e parchi nella propria nota 27.10.2022 prot. n. 299016 evidenzia che tali pareri sono da ritenersi valevoli anche per l'approvazione del progetto esecutivo in oggetto, in quanto lo stesso non prevede modifiche al progetto originario per la tratta di competenza;

visti inoltre:

- l'attestazione di conformità urbanistica in riferimento al Piano Regolatore Generale comunale vigente ed alle relative Norme di attuazione rilasciata sul progetto con nota 10.06.2014 prot. n. 98189 dal Servizio Sportello imprese e cittadini – Ufficio Edilizia privata, ai sensi dell'art. 95, comma 3 della L.p. 4 agosto 2015 n. 15;
- la comunicazione 27.06.2022 prot. n. 179423 effettuata ai sensi dell'art. 95, comma 8 ed art. 94, comma 4 della L.p. 15/2015 al Servizio Edilizia privata – Ufficio Edilizia privata, in quanto il presente progetto esecutivo è da considerarsi variante al progetto già autorizzato nel 2014 con la sopra citata attestazione di conformità;
- la determinazione del Dirigente del Servizio Urbanistica e tutela del paesaggio della Provincia autonoma di Trento 25.08.2022 n. 9236 con cui è stato autorizzato, ai sensi degli artt. 15 e 16 delle Norme di attuazione del P.U.P., l'intervento in oggetto, subordinatamente al rispetto delle condizioni e prescrizioni riportate nei pareri indicati in premessa del provvedimento, della disciplina della Carta delle risorse idriche e delle aree agricole di pregio. Rispetto a tali indicazioni si precisa che verranno adottate le misure necessarie per rispettare quanto previsto e che con nota 27.09.2022 prot. n. 268279 è stato richiesto, come prescritto, al Servizio Foreste l'autorizzazione alla trasformazione di coltura nelle aree in corrispondenza dell'attraversamento del corso d'acqua, identificate dalla p.f. 2241/2 e dalla p.ed. 1244 a Povo via Castel di Pietrapiana;
- il nulla osta all'esecuzione dei lavori rilasciato da Novareti S.p.a. con nota pervenuta in data 19.07.2022 ns. prot. n. 201679, con alcune prescrizioni di carattere generale che saranno recepite in fase esecutiva;
- il parere favorevole del Servizio Geologico, rilasciato con nota pervenuta in data 01.08.2022 ns. prot. n. 214211, con una prescrizione che è stata ottemperata;
- il già citato parere favorevole del Servizio Gestione strade provinciale alla proposta progettuale, rilasciato con nota pervenuta in data 10.11.2021 ns. prot. n. 295351, con l'indicazione di valutare la possibilità da parte dell'Amministrazione comunale di classificare il segmento viario come viabilità urbana, rispetto alla quale il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, come già riportato, ha evidenziato che il tratto di strada di via Castel di Pietrapiana non presenta le caratteristiche, in base all'art. 3, comma 1, punto 8) del D.Lgs. 30.4.1992 n. 285 (Nuovo Codice della strada) per essere definito centro abitato;
- la già citata autorizzazione del Servizio Gestione strade provinciale ad eseguire le opere secondo le previsioni progettuali proposte, rilasciata con nota pervenuta in data 24.03.2022

- ns. prot. n. 83345, con prescrizioni di carattere generale;
- il già citato parere favorevole del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana - Ufficio Mobilità sostenibile alla proposta progettuale senza alberatura, espresso con nota 17.03.2022 prot. n. 74118;

dato atto che ai sensi dell'art. 30, comma 2, lett. a) del Regolamento del decentramento, con nota di data 22.02.2022 prot. n. 50066 il Servizio Gestione strade e parchi ha inviato copia del progetto preliminare e bozza del progetto esecutivo con le due ipotesi progettuali predisposte alla Circostrizione n. 07 Povo, la quale con nota pervenuta in data 07.09.2022 ns. prot. n. 248345 ha comunicato parere favorevole all'ipotesi progettuale che prevede l'eliminazione della alberata stradale, che era presente nel progetto originario, in quanto ha ritenuto che tale ipotesi fosse migliorativa;

visti infine:

- il rapporto tecnico di verifica del progetto, ai sensi dell'art. 40 del Regolamento di attuazione della L.p. 26/1993 e s.m. approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. allegato alla nota 27.10.2022 prot. n. 299016;
- la check list di verifica del piano di sicurezza e coordinamento, allegata alla nota 27.10.2022 prot. n. 299016;
- la dichiarazione della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi che non necessitano ulteriori pareri, autorizzazioni e nulla osta, datata 25.10.2022 e allegata alla nota 27.10.2022 prot. n. 299016;

atteso che l'intervento in argomento è inserito nel Documento Unico di Programmazione 2022-2024, approvato con deliberazione consiliare 23.12.2021 n. 199 e nel bilancio 2022-2024 approvato con deliberazione consiliare 23.12.2021 n. 200 e successive variazioni;

atteso che il progetto oggetto della presente deliberazione è costituito dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 304508/2022;

ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo in argomento e di prenotare la spesa di euro 500.000,00, rinviando a successivo provvedimento l'individuazione delle modalità di affidamento dei lavori;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217 all'opera in argomento è attribuito il CUP D61B21005220004;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni

- consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m. e la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg.;
- il Decreto 15.12.2021 n. 509 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili;
- le note istruttorie di data 27.10.2022 prot. n. 299016 e di data 04.11.2022 prot. n. 304508 del Servizio Gestione strade e parchi;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m. per procedere speditamente alle attività finalizzate all'affidamento dei lavori e alla relativa esecuzione, al fine di rispettare la tempistica prevista per l'opera in oggetto;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo, finanziato dall'Unione europea - Next Generation EU "PNRR - Percorso ciclopedonale lungo la S.P. 204 Via Castel di Pietrapiana da Via alla Cros a Via Salè", opera 6552, recante date varie, elaborato dal Gruppo misto e dal professionista esterno indicati in premessa, dell'importo complessivo di euro 1.400.000,00, costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1 sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 304508/2022;
3. di dare atto che la somma di euro 870.743,17 è stata prenotata con l'affidamento degli incarichi di progettazione concernenti le fasi di progettazione successive al minimo, avvenuto con determinazione della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi 04.11.2021 n. 27/113 di euro 29.256,83 (oneri previdenziali 4% e i.v.a. 22% compresi), nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;
4. di prenotare la somma di euro 500.000,00 quale ulteriore stanziamento dell'opera per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;
5. di procedere ai sensi della L.p. 19.02.1993 n. 6 e s.m. mediante espropriazione all'acquisizione delle aree interessate dall'opera, come da piano espropri e all'occupazione temporanea delle medesime, come da planimetria delle occupazioni temporanee;
6. di autorizzare la Dirigente del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali all'avvio delle procedure per l'espropriazione e a quelle per l'occupazione temporanea dei terreni;
7. di prendere atto che, ai sensi dell'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. e i., con l'approvazione del progetto esecutivo i lavori sono dichiarati di pubblica utilità, urgenti e indifferibili a tutti gli effetti di legge;
8. di prendere atto che la comunicazione e la pubblicità dell'approvazione del progetto ai soggetti espropriandi di cui all'art. 18, comma 4 ter della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. avverrà mediante la notifica del provvedimento di avvio della procedura espropriativa di cui all'articolo 4 della L.p. 19 febbraio 1993 n. 6;
9. di rinviare a successivo provvedimento dirigenziale l'indicazione delle modalità di affidamento dei lavori;
10. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie,

- nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia” e della Legge 17.12.2010 n. 217, all’opera in argomento è attribuito il seguente CUP D61B21005220004;
11. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell’art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Progetto esecutivo recante date varie (prot. n. 304508/2022).

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Stanchina

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. PNRR PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 204 VIA CASTEL DI PIETRAPIANA DA VIA ALLA CROS A VIA SALE' - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 1.400.000,00 - OPERA 6552.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 7

Favorevoli: n. 7 (Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 07.11.2022

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 286 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. PNRR PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 204 VIA CASTEL DI PIETRAPIANA DA VIA ALLA CROS A VIA SALE' - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 1.400.000,00 - OPERA 6552.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 2 novembre 2022

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 286 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: DECRETO DEL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI 15.12.2021 N. 509. PNRR PERCORSO CICLOPEDONALE LUNGO LA S.P. 204 VIA CASTEL DI PIETRAPIANA DA VIA ALLA CROS A VIA SALE' - APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - IMPORTO EURO 1.400.000,00 - OPERA 6552.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Si attesta altresì, che il relativo impegno/accertamento viene annotato come indicato nel sottostante prospetto dati finanziari:

E / S	tip o	Ann o	Miss/progr/tit/macr/ Capitolo Spesa Tit/tipolog/categor/ Capitolo Entrata	Piano Finanziario E/U	Gest.	Res	Opera	Importo	Tipo Finanz.	Impegno/ Accert.
U		2022	10052.02.07163	U.2.02.01.09 .012	2703		655222	180.000,0 0	20003"EX FONDO INVESTIMEN TI MINORI	110864 (9824544)
U		2022	10052.02.07163	U.2.02.01.09 .012	2703		655222	320.000,0 0	40000"ONERI DI URBANIZZAZI ONE	111054 (9831707)

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 04.11.2022