



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 270

della Giunta comunale

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - SVINCOLO TRA VIA BRENNERO E LA S.S. 47 DELLA VALSUGANA NEL COMUNE DI TRENTO. INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PROVVISORIO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 1.267.741,85 - OPERA 6540.

Il giorno 02.11.2021 ad ore 09.10 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: vicesindaco **Stanchina Roberto**
assessore **Baggia Monica**
e assessori **Bozzarelli Elisabetta**
Franzoia Mariachiara
Maule Chiara
Panetta Salvatore

Assenti: sindaco **Ianeselli Franco**
assessore **Facchin Ezio**
e assessori

e pertanto complessivamente presenti n. 6, assenti n. 2, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il vice sindaco Stanchina Roberto.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2021/277 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che l'Amministrazione comunale ha in programma la manutenzione straordinaria del viadotto di ingresso da nord alla tangenziale di Trento in direzione Bassano, della lunghezza totale di circa 175 metri (a servizio della pista Bolzano – Venezia, costituente lo svincolo tra la S.S. 47 della Valsugana e la S.S. 12 del Brennero e a scavalco della S.S. del Brennero e della pista Trento – Gardolo) che presenta un andamento curvilineo ed una leggera pendenza, costituito da otto campate;

premesso che nel corso del 2015 l'Amministrazione comunale con determinazione della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi 23.09.2015 n. 27/116 ha affidato al professionista esterno l'incarico di analisi statica dei viadotti e delle opere d'arte costituenti parte degli svincoli che si dipartono da via del Brennero e si collegano alla S.S. 47 della Valsugana nel Comune di Trento: da tale verifica, svolta anche col supporto di laboratorio qualificato, emergeva lo stato di degrado della struttura con la conseguente necessità di intervenire su tali svincoli mediante il completo rifacimento degli impalcati e dei pulvini mantenendo solo il sistema fondazionale;

atteso che negli anni successivi si sono susseguiti una serie di incontri con la Provincia autonoma di Trento al fine di valutare l'opportunità del rifacimento completo degli svincoli, in relazione alle previsioni urbanistiche che indicano per l'area in oggetto ad opera di quest'ultima la realizzazione di una rotatoria con la conseguente demolizione degli svincoli stessi;

rilevato che, all'esito delle verifiche sopra descritte, al fine di preservare la struttura del viadotto nonché garantire la sicurezza dei fruitori dello stesso, il Servizio Gestione strade e parchi ha imposto un limite di portata al transito dei mezzi a 30 tonnellate e predisposto un sistema di monitoraggio posizionato sulla pista di ingresso alla tangenziale a Trento in direzione Bolzano – Bassano, per rilevare possibili movimenti/cedimenti da ricondurre ad anomalie strutturali o causati da agenti esterni (quali passaggio di veicoli, dilatazione termica, etc.);

posto che a seguito dei monitoraggi ancora in corso si è rilevato l'ammaloramento dei pulvini di appoggio delle campate, con un indice di gravità piuttosto elevato ed uniforme: su tali elementi, oltre all'espulsione del copriferro, è attiva la corrosione delle armature metalliche, continuamente alimentata dalla percolazione idrica attraverso i giunti tra gli impalcati. A livello di impalcato gli ammaloramenti sono confinati alla testa delle travi nelle zone di appoggio e sui bordi soletta nord e sud; anche in questo caso l'ammaloramento consiste nell'espulsione del copriferro, esposizione e corrosione delle armature metalliche, anche di precompressione. Le pile presentano anch'esse fenomeni di sfaldamento (spalling), particolarmente pronunciato nelle localizzazioni di percolazione idrica dalle sovrastrutture;

considerato inoltre che nel mese di novembre 2020 è stata segnalata la presenza di calcinacci su via Brennero provenienti presumibilmente dall'estradosso della soletta del viadotto in oggetto posto al di sopra della via medesima;

atteso che l'Amministrazione comunale in risposta alle carenze rilevate, intende intervenire con la manutenzione straordinaria e il parziale consolidamento strutturale del viadotto in oggetto;

posto che con deliberazione giuntale 21.06.2021 n. 135 è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare "Svincolo tra via Brennero e la S.S. 47 della Valsugana nel Comune di Trento – Interventi di consolidamento provvisoria" opera 6540, datato 10 maggio 2021 e dell'importo complessivo di euro 1.267.741,86, come di seguito distinto:

Lavori

A) lavori	euro	790.000,00	
B) oneri per la sicurezza	euro	105.000,00	
C) totale lavori e oneri della sicurezza			euro 895.000,00
somme a disposizione			
D) imprevisti	euro	28.688,53	
E) progettazione definitiva e esecutiva	euro	36.010,46	
(oneri previdenziali compresi)			

F) direzione lavori (oneri previdenziali compresi)	euro	24.000,00
G) coordinamento sicurezza fase progettuale (oneri previdenziali compresi)	euro	4.761,55
H) coordinamento sicurezza fase esecutiva (oneri previdenziali compresi)	euro	16.000,00
I) collaudo (oneri previdenziali compresi)	euro	10.000,00
L) spese tecniche ex Allegato E/3 CCPL (2% di A)	euro	17.900,00
M) totale spese tecniche (E+F+G+H+I+L)	euro	108.672,01
N) indagini geognostiche e prove di carico	euro	10.000,00
O) i.v.a. 22% su C+D+E+F+G+H+I+N	euro	225.381,32
P) totale somme a disposizione (D+M+N+O)	euro	372.741,86
totale complessivo	euro	1.267.741,86

atteso che è stato ora predisposto il progetto esecutivo dell'opera che prevede interventi intesi come "parziali riparazioni locali" relative alle criticità ad oggi rilevate a livello di bordo degli impalcati e dei pulvini di appoggio degli stessi e non riguardano le fondazioni; con riferimento ai consolidamenti a livello dei pulvini gli interventi sono tesi a garantire una funzione portante e consolidante per almeno 8 anni in attesa della demolizione del viadotto in oggetto con modifica della viabilità generale dell'area da parte della Provincia autonoma di Trento ed il prolungamento della funzione consolidante degli interventi oltre il lasso temporale suddetto è condizionato ad una verifica dello stato di salute del manufatto e dei relativi rinforzi al termine dello stesso;

posto che l'intervento nello specifico prevede:

- il rinforzo dei cordoli perimetrali del viadotto e la posa di nuove barriere classe H2 bordo ponte con rete di protezione in alcuni tratti;
- il rinforzo dei pulvini attraverso tralicci di sospensione e barre di post-tensione: si prevede in corrispondenza di tutti i sette pulvini di appoggio degli impalcati del viadotto, la posa in opera di strutture metalliche esterne di rinforzo e consolidamento in grado di accollarsi le reazioni di appoggio di detti impalcati, con funzione di progressivo e parziale by-pass (per le sollecitazioni di trazione) dei pulvini in conglomerato cementizio esistenti e conferimento di dette azioni ai fusti pila sottostanti. Alle sottostrutture metalliche di rinforzo inoltre si affianca la predisposizione di 8-10 tiranti di post-tensione per i pulvini destinati sia al loro consolidamento di prima fase al fine di poter provvedere al montaggio in sicurezza delle strutture a traliccio di rinforzo, sia alla collaborazione con le altre strutture di rinforzo in sede definitiva;
- il risanamento corticale delle sottostrutture mediante interventi che prevedono le seguenti fasi: la preparazione del supporto, la posa di armatura integrativa, la protezione anticorrosione per armature e ponte adesivo per malte, la riprofilatura e il ripristino monolitico del copriferro e la protezione flessibile del calcestruzzo;

considerato che l'intervento interessa aree di proprietà comunale, ma che per l'esecuzione dei lavori si rende necessaria l'occupazione temporanea di terreni di proprietà privata (parte delle particelle pp.ff. 325/8 e 4846 C.C. Trento);

richiamato al riguardo l'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m., che ai commi 4 bis e 4 ter prevede sia data comunicazione del progetto di opera pubblica, prima che lo stesso venga approvato, ai proprietari ed ai possessori dei terreni oggetto di esproprio;

atteso che si è provveduto alla comunicazione di avvio di procedimento a tutti i proprietari interessati dall'esecuzione dei lavori, ai sensi dell'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m e che con nota di data 03.09.2021 prot. n. 232306 si è richiesta la pubblicazione dell'avviso relativo all'occupazione di aree private;

rilevato al riguardo che il proprietario delle pp.ff. 325/8 e 4846 con nota pervenuta in data 21.09.2021 prot. n. 246933 ha acconsentito all'occupazione temporanea delle parti di particelle necessarie per la realizzazione dell'opera in oggetto e che a seguito della pubblicazione non sono pervenute osservazioni;

richiamata la determinazione 06.04.2021 n. 27/46 della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi con la quale tra l'altro è stata affidata a soggetto esterno la progettazione definitiva ed esecutiva (in cui si intende ricompresa anche la progettazione preliminare) dell'opera in oggetto, verso la corresponsione del compenso di euro 43.932,76 (oneri e i.v.a. compresi) ed

inoltre è stato affidato a soggetto esterno l'incarico di coordinatore per la sicurezza progettuale, verso la corresponsione del compenso di euro 5.809,10 (oneri e i.v.a. compresi);

atteso che l'intervento in argomento è stato inserito nel D.U.P. per l'importo di euro 49.741,86 con deliberazione del Consiglio comunale 03.03.2021 n. 36 e per l'importo di euro 1.218.000,00 nella variazione di assestamento generale e controllo della salvaguardia degli equilibri di bilancio, bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e del Documento Unico di Programmazione 2021-2023, approvata con deliberazione consiliare 23.06.2021 n. 71;

atteso inoltre che la somma di euro 1.218.000,00 si considera prenotata con l'affidamento degli incarichi di progettazione concernenti le fasi di progettazione successive al minimo, avvenuto con la citata determinazione della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi 06.04.2021 n. 27/46 di euro 49.741,86, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D. Lgs. 118/2011 e s.m.;

visto il progetto esecutivo, datato luglio 2021, redatto dai soggetti esterni incaricati, dell'importo complessivo di euro 1.267.741,85 così distinto:

Lavori

A) lavori	euro	757.006,52	
B) oneri per la sicurezza	euro	117.539,92	
di cui oneri per la sicurezza COVID-19			
euro 4.144,62			
C) totale lavori e oneri della sicurezza			euro 874.546,44
somme a disposizione			
D) oneri aziendali per la sicurezza 2% di A)	euro	15.140,13	
E) imprevisti	euro	31.542,94	
F) progettazione definitiva e esecutiva	euro	36.010,46	
(oneri previdenziali compresi)			
G) direzione lavori (oneri previdenziali	euro	24.000,00	
compresi)			
H) coordinamento sicurezza fase			
progettuale (oneri previdenziali	euro	4.761,55	
compresi)			
I) coordinamento sicurezza fase esecutiva	euro	16.000,00	
(oneri previdenziali compresi)			
L) collaudo (oneri previdenziali compresi)	euro	10.000,00	
M) compensi incentivanti indennità tecnica	euro	17.900,00	
(2% su A)			
N) totale spese tecniche (F+G+H+I+L+M)	euro	108.672,01	
O) prove di carico	euro	10.000,00	
P) occupazione temporanea	euro	3.000,00	
Q) i.v.a. 22% su C+D+E+F+G+H+I+L+O	euro	224.840,33	
R) totale somme a disposizione (D+E+			euro 393.195,41
+N+O+P)			
totale complessivo			euro 1.267.741,85

atteso che nel quadro economico è prevista la voce M) relativa alla costituzione del fondo per l'erogazione delle retribuzioni incentivanti per lo svolgimento delle attività di progettazione e delle altre attività tecniche inerenti la realizzazione della presente opera realizzate, anche parzialmente da personale interno, ai sensi dell'art. 20, commi 1 bis e 1 ter della L.p. 26/1993 e s.m.;

dato atto inoltre, con riferimento a quanto richiesto dall'art. 7, comma 3 della L.p. 2/2016 e s.m., che si ritiene maggiormente rispondente ad un più efficace raggiungimento dell'obiettivo la non suddivisione dell'opera in lotti in quanto l'intervento di consolidamento è vincolato alla realizzazione dell'opera in un'unica soluzione;

atteso che, fermo restando quanto osservato sopra con riferimento ai lavori principali, il quadro economico prevede la voce O) prove di carico alla quale corrisponde specifica perizia di spesa denominata "Stima oneri esecuzione prove di carico", da scorporare dall'appalto principale, ai sensi dell'art. 57, comma 4 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

richiamato il comma 4 del citato art. 57: "i progetti ed il relativo quadro economico sono redatti in modo tale da consentire di raggruppare in un unico esperimento di gara e quindi in un unico contratto di appalto sia la lavorazione prevalente che quelle specialistiche. Tuttavia può essere autorizzato l'affidamento distinto di lavorazioni specialistiche qualora il Dirigente

competente, che svolge anche funzioni di Responsabile del procedimento, lo motivi espressamente con specifico riferimento alle particolarità dell'opera ed ai vantaggi che tale procedura derogatoria assicura comparativamente all'Amministrazione.";

visti al riguardo la relazione scorpori della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi di data 05.10.2021 e allegata alla nota 13.10.2021 prot. n. 268716 e l'elaborato "Stima oneri esecuzione prove di carico", da cui si rileva l'opportunità di scorporare le prestazioni di cui alla voce O) prove di carico, adottando un distinto affidamento rispetto ai lavori principali in quanto si tratta di interventi autonomi non riconducibili alle categorie del progetto principale;

dato atto che, per quanto attiene alla sicurezza sui luoghi di lavoro, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, non vi sono elementi di interferenza tra i lavori principali e le prove di carico previste alla voce O) in quanto esse verranno eseguite successivamente all'ultimazione dei lavori principali;

rilevato che trattandosi di manutenzione straordinaria, l'intervento non comporta un aumento degli oneri di gestione dell'opera;

visto il parere tecnico-amministrativo ed economico di data 08.10.2021, favorevole, ai sensi degli artt. 54, comma 1, lett. a) e 55, comma 4 della L.p. 26/1993 e s.m., allegato alla nota 25.10.2021 prot. n. 279624 e reso dalla Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi, sentita la conferenza di Servizi (presenti i Servizi Gestione strade e parchi, Opere di urbanizzazione primaria, Gestione fabbricati, Edilizia pubblica, Urbanistica, Risorse finanziarie e patrimoniali – Ufficio Valorizzazioni patrimoniali ed espropri, Sostenibilità e transizione ecologica, Appalti e partenariati e Progetto sicurezza lavoratori) ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

viste:

- le dichiarazioni ai sensi dell'art. 17 della L.p. 26/1993 e s.m. e del relativo Regolamento di attuazione, in merito all'esecutività del progetto, rese in data 08.10.2021 dai professionisti esterni incaricati della progettazione esecutiva e del coordinamento per la sicurezza progettuale, allegata alla nota 13.10.2021 prot. n. 268716;

- la dichiarazione della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi resa in data 08.10.2021 e allegata alla nota 13.10.2021 prot. n. 268716 di conferma di esecutività del progetto, ai sensi dell'art. 57, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

dato atto che, come previsto dalla Legge provinciale 4 agosto 2015 n. 15, ai sensi dell'art. 95, comma 8, per gli interventi corrispondenti a quelli soggetti a SCIA si applica l'articolo 94, commi 3 e 4 e l'accertamento è sostituito da una comunicazione al Comune accompagnata dagli elaborati progettuali e dalla relazione di un tecnico abilitato, effettuata dal Servizio Gestione strade e parchi al Servizio Edilizia privata con nota di data 22.09.2021 prot. n. 248353;

dato atto inoltre che, con riferimento all'art. 30, comma 2, lett. a) del Regolamento del decentramento, il progetto non è stato trasmesso alla Circostrizione di riferimento, in quanto si tratta di interventi di manutenzione straordinaria su opere già esistenti;

viste altresì:

- il rapporto tecnico di verifica del progetto, ai sensi dell'art. 40 del Regolamento di attuazione della L.p. 26/1993 e s.m. approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. allegato alla nota 25.10.2021 prot. n. 279624;

- la check list di verifica del piano di sicurezza e coordinamento, come da indicazioni del Dirigente dell'Area Tecnica e del territorio di data 20.12.2011, allegata alla nota 25.10.2021 prot. n. 279624;

- la dichiarazione della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi che non necessitano ulteriori pareri, autorizzazioni e nulla osta, resa in data 04.10.2021 e allegata alla nota 13.10.2021 prot. n. 268716;

atteso che l'intervento in argomento è inserito nel Documento Unico di Programmazione, approvato con deliberazione consiliare 29.12.2020 n. 175 e nel bilancio 2021-2023 approvato con deliberazione consiliare 29.12.2020 n. 176 e successive variazioni;

atteso che il progetto oggetto della presente deliberazione è costituito dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub prot. n. 279739 /2021;

ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo in argomento, rinviando a successivo provvedimento l'individuazione delle modalità di affidamento dei lavori;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D67H21000470004;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1°

gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 175, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2021-2023 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 29.12.2020 n. 176, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2021-2023 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2021-2023 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. ed il relativo Regolamento attuativo approvato con D.P.P. 11.05.2012 n. 9-84/Leg. e s.m. e la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. e il Regolamento di attuazione, approvato con D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg. e s.m.;
- le note istruttorie di data 13.10.2021 prot. n. 268716, di data 25.10.2021 prot. n. 279624 e di data 25.10.2021 prot. n. 279739 del Servizio Gestione strade e parchi;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 7. del dispositivo della propria deliberazione 31.12.2020 n. 322, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2021-2023;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo “Svincolo tra via Brennero e la S.S. 47 della Valsugana nel Comune di Trento – Interventi di consolidamento provvisionale” opera 6540, datato luglio 2021, redatto dai soggetti esterni indicati in premessa, dell'importo complessivo di euro 1.267.741,85 costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub. prot. n. 279739/2021;
3. di dare atto che la somma di euro 1.218.000,00 si considera prenotata con l'affidamento degli incarichi di progettazione concernenti le fasi di progettazione successive al minimo, avvenuto con la citata determinazione della Dirigente del Servizio Gestione strade e parchi 06.04.2021

- n. 27/46 di euro 49.741,86, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D. Lgs. 118/2011 e s.m.;
4. di procedere ai sensi della L.p. 19.02.1993 n. 6 e s.m. all'occupazione temporanea delle aree interessate dall'intervento, come da planimetria delle occupazioni temporanee;
 5. di autorizzare la Dirigente del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali all'avvio delle procedure per l'occupazione temporanea dei terreni ai sensi della L.p. 19.02.1993 n. 6 e s.m.;
 6. di prendere atto che, ai sensi dell'art. 18 della L.p. 10.09.1993 n. 26 e s.m. e i., con l'approvazione del progetto esecutivo i lavori sono dichiarati di pubblica utilità, urgenti e indifferibili a tutti gli effetti di legge;
 7. di rinviare a successivo provvedimento dirigenziale l'individuazione delle modalità di affidamento dei lavori;
 8. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D67H21000470004.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Progetto esecutivo datato luglio 2021 in formato digitale (rif. P.I.Tre. prot. n. 279739/2021).

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Stanchina

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - SVINCOLO TRA VIA BRENNERO E LA S.S. 47 DELLA VALSUGANA NEL COMUNE DI TRENTO. INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PROVVISORIO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 1.267.741,85 - OPERA 6540.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 6

Favorevoli: n. 6 (Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Franzoia, Maule, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 02.11.2021

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 277 / 2021

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - SVINCOLO TRA VIA BRENNERO E LA S.S. 47 DELLA VALSUGANA NEL COMUNE DI TRENTO. INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PROVVISORIO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 1.267.741,85 - OPERA 6540.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 27 ottobre 2021

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 277 / 2021

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: L.P. 26/1993 E S.M. - L.P. 2/2016 E S.M. - SVINCOLO TRA VIA BRENNERO E LA S.S. 47 DELLA VALSUGANA NEL COMUNE DI TRENTO. INTERVENTI DI CONSOLIDAMENTO PROVVISORIO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 1.267.741,85 - OPERA 6540.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 28.10.2021