



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 300

della Giunta comunale

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - TARIFFE PER LA SOSTA IN STRUTTURA. AGGIORNAMENTO STRUTTURA TARIFFARIA PARCHEGGIO DUOMO E PARCHEGGIO VIA MONTE BALDO. PARZIALE MODIFICA DELIBERAZIONE GIUNTALE 19.12.2022 N. 371. MODIFICA CONFINI ESTERNI PRIMA CORONA CENTRALE VERDE.

Il giorno 24.10.2023 ad ore 15.10 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: sindaco	Ianeselli Franco
assessore	Baggia Monica
e assessori	Bozzarelli Elisabetta
	Facchin Ezio
	Panetta Salvatore

e pertanto complessivamente presenti n. 5, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa la segretaria generale Moresco Lorenza.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2023/315 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che, con deliberazione consiliare 26.10.2010 n. 185, è stato approvato il Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.) che assume i principi ispiratori del Piano Urbano Parcheggi (P.U.P.) adottato con deliberazione consiliare 21.10.2002 n. 142;

atteso che detto Piano è stato attuato in maniera differenziata, a seconda dei cinque ambiti territoriali d'intervento da esso individuati, ciascuno con specifiche peculiarità, classificati come Area Centrale Storica, Area di Prima Corona Centrale, Area di Seconda Corona Centrale, Area Periferica Urbana e Nuclei Esterni di Frazione e che a ciascuna Area sono stati applicati provvedimenti diversi in materia di sosta, in funzione degli obiettivi prefissati dall'Amministrazione;

dato atto che il Consiglio Comunale con deliberazione 09.02.2023 n. 24 ha approvato, unitamente al Biciplan e Masterplan, il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) che comprende gli indirizzi in materia di sosta e relative tariffe in coerenza con quanto previsto nel P.U.M.;

posto che l'applicazione del sistema tariffario allo stato attuale fa riferimento all'Area di Prima Corona, all'Area di Seconda Corona, all'Area Periferica Urbana e alle Aree ospedaliere;

rilevato che la definizione delle tariffe dei vari parcheggi pubblici è di competenza della Giunta comunale, previa adozione di atto di indirizzo da parte del Consiglio comunale che ne determini i criteri, la proporzionalità, le esenzioni, come indicato al paragrafo 9.3.1 del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile - relazione generale febbraio 2023;

richiamate:

- la deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160, con la quale sono stati approvati i criteri (1 e 2) per l'adeguamento delle tariffe per la sosta su strada nelle aree regolamentate a pagamento e nei parcheggi in struttura in disponibilità dell'Amministrazione comunale e demandato alla Giunta comunale la definizione delle tariffe e la precisazione dei confini delle zone regolamentate in conseguenza dell'applicazione dei criteri.

Di seguito si riportano i criteri per la definizione delle tariffe dei parcheggi su strada e in struttura in disponibilità dell'Amministrazione come definiti dalla citata deliberazione consiliare 06.11.2013 n. 160:

- Criterio 1: declinazione delle tariffe della sosta su strada rispetto al grado di occupazione dei parcheggi:

“Le tariffe, poiché devono essere funzionali alla domanda di sosta ed alla sua durata, dovranno essere determinate in modo da garantire un'accessibilità elevata degli stalli ed evitare l'instaurarsi di traffico parassitario.

L'obiettivo è quindi ottenere un tasso di occupazione intorno all'80-85% in modo che il rimanente 15-20% di posti disponibili assicuri un'elevata probabilità di trovare un parcheggio libero in tempi brevi, evitando così di dover girare alla ricerca del parcheggio. L'applicazione del criterio si configura principalmente nella definizione di tariffe orarie per le diverse aree corrispondenti ai livelli di occupazione rilevati (con possibili incrementi della tariffa nelle zone con tassi eccessivamente elevati e possibili riduzioni nelle zone sottoutilizzate).

Inoltre è possibile prevedere una differenziazione del costo orario della sosta mediante l'introduzione di una tariffa oraria, maggiore di quella base nei periodi di maggior occupazione, e il mantenimento della tariffa ordinaria nel resto dell'orario di sosta a pagamento, in modo da sopperire alla necessità di distribuire più uniformemente nell'arco della giornata la domanda degli occasionali.

Infine si prevede di non aumentare le tariffe nelle zone limitrofe alle strutture ospedaliere, per il prossimo biennio, mantenendo in quella zona anche in futuro una tariffa sociale”.

- Criterio 2: declinazione delle tariffe in modo da incentivare la sosta nei parcheggi in struttura rispetto alla sosta su strada ed al loro grado di occupazione.

“I parcheggi in struttura sono di particolare importanza per il soddisfacimento della domanda di sosta nelle zone di maggiore criticità. E' importante gestirli in un'ottica di

sistema urbano e incentivarne l'utilizzo per ridurre la presenza dei mezzi sugli spazi pubblici in superficie.

Anche per queste strutture si declineranno le tariffe in base al loro grado di occupazione, prevedendo una possibile differenziazione del costo orario, in modo da rendere più attrattiva la sosta in struttura rispetto alla sosta su strada.”;

richiamate inoltre:

- la deliberazione giunta n. 01.08.2022 n. 193 con cui è stato approvato l'aggiornamento della struttura tariffaria per la sosta in struttura presso il Parcheggio Duomo prevedendo le seguenti tariffe:
 - 0,80 euro/ora dalle ore 7.00 alle ore 20.30 dal lunedì alla domenica;
 - tariffa notturna (dalle ore 20.30 alle ore 7.00) di importo massimo di 3,00 euro/notte; tale importo può essere definito da Trentino Mobilità S.p.a., anche su rimodulazione in costo orario e previa autorizzazione del Comune, rispettando comunque il limite massimo di 3,00 euro/notte, sulla base del confronto con il mercato e dell'utilizzo del parcheggio stesso, posto che questo tipo di tariffa è legato più ad aspetti di carattere gestionale-commerciale della struttura che a politiche tariffarie della sosta;
- la deliberazione giunta n. 27.06.2023 n. 183 con cui è stata confermata per la sosta presso il parcheggio via Monte Baldo la struttura tariffaria introdotta sperimentalmente e approvata con deliberazione giunta n. 05.12.2022 n. 324 come di seguito articolata:
 - tariffa diurna pari ad euro 0,50 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le ore 6.00 e le ore 23.00 nei giorni dal lunedì al venerdì;
 - tariffa diurna pari ad euro 1,00 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le ore 6.00 e le ore 23.00 nei giorni di sabato e nei festivi;
 - tariffa notturna pari a 0,50 euro/ora (i.v.a. inclusa) dalle ore 23.00 alle ore 6.00;
- la deliberazione giunta n. 19.12.2022 n. 371 con cui sono state approvate le tariffe per l'anno 2023 relative alla sosta, così come risulta dall'Allegato n. 1 della deliberazione medesima, costituito da “Tabella riepilogativa tariffe sosta su strada - parcheggi in struttura – permessi Z.T.L.”, e dalle specifiche tabelle 1, 2 e 3, mantenendo invariate le tariffe per la sosta in struttura ed in aree delimitate, come indicato nella Tabella 2 dell'Allegato n. 1;

posto che il parcheggio area ex Sit via Canestrini, di proprietà comunale situato nell'Area di Prima Corona verde verrà a breve interessato dai lavori dell'“Hub di interscambio della mobilità presso l'area Ex Sit”, opera 6583, cofinanziata con i fondi del PNRR, con avvio previsto nei primi giorni del mese di novembre 2023, lavori che renderanno indisponibile l'intera area per tutta la loro durata;

preso atto che tale area dispone ad oggi di vari servizi di mobilità (postazione delle biciclette condivise “C'entro in bici”, stallo di sosta a tariffa agevolata per i monopattini in sharing, Ciclobox per la sosta protetta dei velocipedisti), oltre a 347 stalli di sosta per autoveicoli, di cui 85 posti a pagamento alla tariffa 1,20 euro/ora nei giorni feriali dalle 8.00 alle 19.30 e 262 posti auto a rotazione con disco orario per massimo 2 ore dal lunedì al venerdì dalle 8.30 alle 17.30;

valutata quindi la grande rilevanza del suddetto parcheggio nel sistema della sosta del Comune di Trento, si ritiene opportuno attuare una strategia per mitigare i disagi conseguenti all'avvio dei lavori anche usufruendo degli stalli auto presenti in parcheggi esistenti ma non ancora saturi;

atteso che sono stati pertanto valutati, in termini di grado di occupazione, i parcheggi di proprietà comunale più vicini al parcheggio area ex Sit via Canestrini ossia il parcheggio Duomo e il parcheggio via Monte Baldo; in particolare si rileva che:

- il parcheggio Duomo, che dispone di 122 stalli a rotazione, oltre a 79 posti riservati agli abbonati, come evidenziato nella relazione di Trentino Mobilità S.p.a. pervenuta in data 06.10.2023 prot. n. 296933, non raggiunge ad oggi il pieno delle potenzialità. L'occupazione degli stalli a rotazione rimane infatti inferiore al 50%-60% (escluso il giovedì) in ampie fasce orarie;
- il parcheggio via Monte Baldo che dispone di 203 posti auto, come evidenziato nella relazione di Trentino Mobilità S.p.a. pervenuta in data 04.04.2023 prot. n. 104392, presenta un tasso di occupazione che non supera l'80%;

rilevato pertanto che il grado di occupazione dei due parcheggi sopra citati ne permette un utilizzo da quota parte degli utenti attuali del parcheggio area ex Sit via Canestrini;

dato atto che la gestione dei parcheggi Duomo e via Monte Baldo è affidata a Trentino Mobilità S.p.a. con contratto di data 30.06.2023 n. 32752 di racc. “Convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento”, stipulato tra l'Amministrazione comunale e Trentino Mobilità S.p.a.;

dato atto che il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana ha valutato i riflessi economici, in termini di mancati ricavi per l'Amministrazione, derivanti dall'introduzione di una variazione tariffaria per il parcheggio Duomo e il parcheggio via Monte Baldo, volta al recupero, quantomeno parziale, delle possibilità di sosta breve per i fruitori del centro storico, con riferimento a due ipotesi alternative:

- gratuità delle prime due ore di sosta per ogni sosta, indipendentemente dalla durata della medesima;
- gratuità delle soste di durata pari o inferiore a due ore;

precisato che per ciascuna delle due ipotesi sopra descritte e per entrambi i parcheggi sono stati confrontati i dati di ricavo storici (reali) di un mese di riferimento (settembre 2023), suddivisi per durata della sosta, con i possibili ricavi derivanti dall'applicazione delle variazioni previste, procedendo poi alla stima annuale dei ricavi (non considerando per il parcheggio Duomo la tariffa ridotta delle ore notturne), come esplicitato nel documento "Allegato n. 2" alla nota del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana di data 11.10.2023 prot. n. 302577;

rilevato che nello specifico per il parcheggio Duomo, dove vige una tariffa oraria, le due ipotesi introducono scenari molto differenti in termini di mancati ricavi, come emerge dalle Tabelle 1 e 2 del citato Allegato n. 2; mentre per il parcheggio via Monte Baldo, dove vige una tariffa forfettaria, le due ipotesi sono sostanzialmente equivalenti, in quanto la maggior parte delle soste è di durata inferiore alla durata della fascia oraria diurna, come emerge dalle Tabelle 3 e 4 del citato Allegato n. 2;

precisato che per il parcheggio via Monte Baldo, la cui gestione a pagamento è attiva da meno di un anno, non sono ad oggi disponibili dati storici di ricavi e di costi. La stima è stata effettuata pertanto considerando lo scenario migliore e lo scenario peggiore in termini di costi e ricavi previsti, che risultano comunque sostanzialmente sovrapponibili in relazione ai mancati ricavi per l'Amministrazione;

dato atto che dalle stime effettuate con le modalità sopra riportate risultano i mancati introiti complessivi annuali di seguito indicati, come indicato nella Tabella 5 del citato Allegato n. 2:

- per l'ipotesi della gratuità delle prime due ore di sosta per ogni sosta i mancati ricavi potrebbero ammontare ad arrotondati euro 60.000,00 (i.v.a. esclusa);
- per l'ipotesi della gratuità delle soste di durata pari o inferiore a due ore i mancati ricavi potrebbero ammontare ad arrotondati euro 16.000,00 (i.v.a. esclusa);

evidenziato che tali stime sono state effettuate nella situazione più sfavorevole, valutando i mancati ricavi derivanti dall'applicazione della nuova tariffa senza considerare l'indubbio incremento di utenza (e conseguenti ricavi), soprattutto per il parcheggio Duomo, a seguito della repentina diminuzione dell'offerta di sosta derivante dalla chiusura del parcheggio area ex Sit via Canestrini;

premessi quanto sopra, al fine di bilanciare parte della perdita dei posti auto del parcheggio area ex Sit via Canestrini, si ritiene di introdurre la gratuità per le soste di durata inferiore o uguale a due ore presso i parcheggi Duomo e via Monte Baldo, con conseguente aggiornamento delle relative strutture tariffarie che quindi risultano come di seguito articolate:

- parcheggio Duomo:
 - gratuità per le soste di durata uguale o inferiore a due ore;
 - 0,80 euro/ora dalle ore 7.00 alle ore 20.30 dal lunedì alla domenica;
 - tariffa notturna (dalle ore 20.30 alle ore 7.00) di importo massimo di 3,00 euro/notte; tale importo può essere definito da Trentino Mobilità S.p.a., anche su rimodulazione in costo orario e previa autorizzazione del Comune, rispettando comunque il limite massimo di 3,00 euro/notte, sulla base del confronto con il mercato e dell'utilizzo del parcheggio stesso, posto che questo tipo di tariffa è legato più ad aspetti di carattere gestionale-commerciale della struttura che a politiche tariffarie della sosta;
- parcheggio via Monte Baldo:
 - gratuità per le soste di durata uguale o inferiore a due ore;
 - tariffa diurna pari ad euro 0,50 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le ore 6.00 e le ore 23.00 nei giorni dal lunedì al venerdì;
 - tariffa diurna pari ad euro 1,00 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le ore 6.00 e le ore 23.00 nei giorni di sabato e nei festivi;
 - tariffa notturna pari a 0,50 euro/ora (i.v.a. inclusa) dalle ore 23.00 alle ore 6.00;

ritenuto di modificare, in conseguenza dell'aggiornamento delle strutture tariffarie sopra indicate, la propria deliberazione 19.12.2022 n. 371 sostituendo l'Allegato n. 1 della medesima con l'Allegato n. 1 "Tabella riepilogativa tariffe sosta su strada - parcheggi in struttura - permessi Z.T.L." che contestualmente si approva;

verificato che negli stalli a pagamento del parcheggio area ex Sit via Canestrini allo stato attuale è ammessa, oltre alla sosta con pagamento della tariffa oraria, la sosta senza limitazioni di tempo per i possessori di:

- contrassegno per la sosta in Z.T.L., indipendentemente dalla zona colorata di appartenenza, come previsto dall'art. 23, comma 2 del Disciplinare per la circolazione veicolare nella Z.T.L. del Comune di Trento (Z.T.L.-pedonale e Z.T.L.-Centro Storico) approvato con deliberazione giuntale 27.12.2018 n. 290;
- contrassegno per la sosta nel parcheggio Canestrini da parte di clienti di alberghi e bed & breakfast ubicati in Z.T.L., come previsto dall'art. 34 del citato Disciplinare;
- contrassegno per la sosta in Corona verde (sia Prima che Seconda Corona), come previsto dal Piano Urbano Parcheggi (P.U.P.) adottato con deliberazione consiliare 21.10.2002 n. 142;
- abbonamento in favore di aziende con sede entro le aree regolamentate di Corona verde, con dipendenti che svolgono turni di lavoro in orari non adeguatamente coperti dal servizio di trasporto pubblico o che utilizzino il veicolo come strumento di lavoro, ai sensi da ultimo della deliberazione della Giunta comunale 17.12.2007 n. 382;
- abbonamento in favore di attività economiche e liberi professionisti aventi sede nella Corona verde, ai sensi della deliberazione della Giunta comunale 22.04.2013 n. 88;

considerato che in linea generale il possesso di contrassegni o abbonamenti per la sosta su area pubblica non dà diritto alla riserva del posto auto, bensì consente di fruire degli spazi di sosta individuati fino ad esaurimento della disponibilità – come peraltro precisato all'art. 12 del citato Disciplinare per la circolazione veicolare nella Z.T.L. – e che gli 85 stalli (a pagamento) del parcheggio area ex Sit via Canestrini rappresentano solo una parte degli stalli fruibili per gli utenti sopra indicati (salvo che per i clienti di alberghi e bed & breakfast) e che pertanto non sono previste misure di compensazione per l'indisponibilità degli 85 posti auto (a pagamento);

considerato tuttavia che per i clienti di alberghi e bed & breakfast possessori di contrassegno per la sosta nel parcheggio area ex Sit via Canestrini, il parcheggio medesimo rappresenta l'unica possibilità di sosta ammessa, si ritiene di demandare a Trentino Mobilità S.p.a. la restituzione dell'importo già pagato e non godibile in relazione al periodo di tempo in cui la sosta non potrà essere fruita;

ritenuto che anche a tal fine sia necessaria la modifica del citato Disciplinare approvato con deliberazione giuntale 27.12.2018 n. 290 nella parte in cui fa riferimento all'area di via Canestrini e al parcheggio area ex Sit via Canestrini, autorizzando il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana a formalizzare con propria determinazione le modifiche;

precisato che, con puntuale riferimento all'art. 34 del Disciplinare di cui sopra, verrà stralciata la possibilità di rilascio del contrassegno per la sosta su area pubblica alle strutture alberghiere senza prevedere una localizzazione sostitutiva;

ritenuto inoltre di modificare, in ragione della prossima indisponibilità e del futuro assetto dell'area del parcheggio area ex Sit via Canestrini, i confini esterni della Prima Corona centrale verde, come da elaborato grafico "estensione zone di sosta regolamentate – stato futuro", Allegato n. 3 della presente deliberazione, dando atto che con l'elaborato grafico di cui all'Allegato n. 2 della presente deliberazione si rappresenta lo stato attuale dell'area in oggetto;

ritenuto infine per le ragioni sopra esposte di introdurre la gratuità per le soste di durata uguale o inferiore a due ore presso il parcheggio Duomo e il parcheggio via Monte Baldo con conseguente aggiornamento delle relative strutture tariffarie;

valutato inoltre che, anche successivamente al termine dei lavori, previsto per il 31 marzo 2026, l'assetto della sosta presso il parcheggio area ex Sit via Canestrini risulterà variato rispetto alla situazione attuale, in quanto i posti auto previsti nel progetto (indicativamente 150) avranno un utilizzo di tipo pertinenziale, si ritiene necessario, a un anno dall'introduzione della presente misura, analizzare lo stato dei parcheggi oggetto di modifica tariffaria sia in termini di occupazione che in termini di mancati ricavi per permettere l'introduzione di eventuali misure correttive/modificative;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 168, immediatamente

eseguita, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2023-2025 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 22.12.2022 n. 169, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2023-2025 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2023-2025 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- le note istruttorie di data 11.10.2023 prot. n. 302577 e di data 19.10.2023 prot. n. 311565 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera g) del punto 5. del dispositivo della propria deliberazione 29.12.2022 n. 385, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2023-2025;

ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., per procedere nei tempi previsti all'attivazione della nuova struttura tariffaria;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare l'aggiornamento della struttura tariffaria per la sosta in struttura presso il Parcheggio Duomo, che risulta come di seguito articolata:
 - gratuità per le soste di durata uguale o inferiore a due ore (di nuova introduzione);
 - 0,80 euro/ora dalle ore 7.00 alle ore 20.30 dal lunedì alla domenica;
 - tariffa notturna (dalle ore 20.30 alle ore 7.00) di importo massimo di 3,00 euro/notte; tale importo può essere definito da Trentino Mobilità S.p.a., anche su rimodulazione in costo orario e previa autorizzazione del Comune, rispettando comunque il limite massimo di 3,00 euro/notte, sulla base del confronto con il mercato e dell'utilizzo del parcheggio stesso, posto che questo tipo di tariffa è legato più ad aspetti di carattere gestionale-commerciale della struttura che a politiche tariffarie della sosta;
2. di approvare l'aggiornamento della struttura tariffaria per la sosta in struttura presso il Parcheggio via Monte Baldo, che risulta come di seguito articolata:
 - gratuità per le soste di durata uguale o inferiore a due ore (di nuova introduzione);
 - tariffa diurna pari ad euro 0,50 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le ore 6.00 e le ore 23.00 nei giorni dal lunedì al venerdì;
 - tariffa diurna pari ad euro 1,00 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le ore 6.00 e le ore 23.00 nei giorni di sabato e nei festivi;
 - tariffa notturna pari a 0,50 euro/ora (i.v.a. inclusa) dalle ore 23.00 alle ore 6.00;
3. di stabilire la decorrenza della nuova struttura tariffaria a partire dal 06.11.2023;
4. di modificare la propria deliberazione 19.12.2022 n. 371:

- prevedendo con riferimento alla sosta in struttura nel parcheggio Duomo e nel parcheggio via Monte Baldo le strutture tariffarie di cui ai punti 1. e 2.;
 - sostituendo l'Allegato n. 1 della medesima con l'Allegato n. 1 "Tabella riepilogativa tariffe sosta su strada - parcheggi in struttura – permessi Z.T.L." nel quale si richiama la presente, che firmato dalla Segretaria generale forma parte integrante ed essenziale della deliberazione e che contestualmente si approva;
5. di demandare a Trentino Mobilità S.p.a. la restituzione dell'importo già pagato e non godibile, in relazione al periodo di tempo in cui la sosta non potrà essere fruita, ai possessori di contrassegno per la sosta nel parcheggio area ex Sit via Canestrini clienti di alberghi e bed & breakfast ubicati in Z.T.L., previsto dall'art. 34 del Disciplinare per la circolazione veicolare nella Z.T.L. del Comune di Trento (Z.T.L.-pedonale e Z.T.L.-Centro Storico) approvato con deliberazione giunta 27.12.2018 n. 290;
 6. di dare mandato al Progetto Mobilità e rigenerazione urbana di analizzare, a un anno dall'introduzione della gratuità per le soste di durata inferiore o uguale a due ore, lo stato dei parcheggi oggetto di modifica tariffaria sia in termini di occupazione che in termini di mancati ricavi e di valutare l'introduzione di eventuali misure correttive/modificative, anche rivalutando le relative strutture tariffarie di cui ai punti 1. e 2.;
 7. di modificare, sempre in ragione della prossima indisponibilità e del futuro assetto del parcheggio area ex Sit via Canestrini, i confini esterni della Prima Corona centrale verde, in corrispondenza del parcheggio area ex Sit via Canestrini con decorrenza dal 06.11.2023;
 8. di approvare l'elaborato grafico "Estensione zone di sosta regolamentate – stato attuale", Allegato n. 2 e l'elaborato grafico "estensione zone di sosta regolamentate – stato futuro", Allegato n. 3 che recepisce le modifiche di cui al punto 7., allegati nei quali si richiama la presente, che firmati dalla Segretaria generale formano parte integrante ed essenziale della deliberazione;
 9. di autorizzare il Dirigente del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, come precisato in premessa, alla modifica del Disciplinare per la circolazione veicolare nella Z.T.L. del Comune di Trento (Z.T.L.-pedonale e Z.T.L.-Centro Storico), approvato con deliberazione giunta 27.12.2018 n. 290, in relazione alla prossima indisponibilità ed al futuro assetto dell'area del parcheggio area ex Sit via Canestrini;
 10. di dare atto che tutto ciò che non viene espressamente menzionato nel presente provvedimento rimane invariato;
 11. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1, n. 2 e n. 3.

LA SEGRETARIA GENERALE
f.to Moresco

IL PRESIDENTE
f.to Ianeselli

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - TARIFFE PER LA SOSTA IN STRUTTURA. AGGIORNAMENTO STRUTTURA TARIFFARIA PARCHEGGIO DUOMO E PARCHEGGIO VIA MONTE BALDO. PARZIALE MODIFICA DELIBERAZIONE GIUNTALE 19.12.2022 N. 371. MODIFICA CONFINI ESTERNI PRIMA CORONA CENTRALE VERDE.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 5

Favorevoli: n. 5 (Ianeselli, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 24.10.2023

La Segretaria Generale
f.to Dott.ssa Lorenza Moresco



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 315 / 2023

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - TARIFFE PER LA SOSTA IN STRUTTURA. AGGIORNAMENTO STRUTTURA TARIFFARIA PARCHEGGIO DUOMO E PARCHEGGIO VIA MONTE BALDO. PARZIALE MODIFICA DELIBERAZIONE GIUNTALE 19.12.2022 N. 371. MODIFICA CONFINI ESTERNI PRIMA CORONA CENTRALE VERDE.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 19 ottobre 2023

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 315 / 2023

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE - TARIFFE PER LA SOSTA IN STRUTTURA. AGGIORNAMENTO STRUTTURA TARIFFARIA PARCHEGGIO DUOMO E PARCHEGGIO VIA MONTE BALDO. PARZIALE MODIFICA DELIBERAZIONE GIUNTALE 19.12.2022 N. 371. MODIFICA CONFINI ESTERNI PRIMA CORONA CENTRALE VERDE.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 19.10.2023