



COMUNE DI TRENTO

---

**VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 313**

**della Giunta comunale**

Oggetto: L.P. 19.07.1990 N. 23 E S.M.- L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. C-ROADS ITALY 2. UNITA' AUTONOMA E FUNZIONALE: SISTEMA DI RILEVAMENTO OCCUPAZIONE STALLI A RASO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 266.309,54 - OPERA 6425.

---

Il giorno 28.12.2020 ad ore 09.20 si è riunita, in videoconferenza nella sala delle adunanze consiliari, la Giunta comunale.

Presenti:sindaco	<b>Ianeselli Franco</b>
vicesindaco	<b>Stanchina Roberto</b>
assessori	<b>Baggia Monica</b>
	<b>Bozzarelli Elisabetta</b>
	<b>Facchin Ezio</b>
	<b>Franzoia Mariachiara</b>
	<b>Maule Chiara</b>
	<b>Panetta Salvatore</b>

e pertanto complessivamente presenti n. 8, assenti n. 0, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il sindaco Ianeselli Franco.

Partecipa il segretario generale Moresco Lorenza.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

## La Giunta comunale

udita la proposta del relatore riguardante l'oggetto n. 2020/339 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dal responsabile del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione;

premessi che:

- con decisione della Commissione Europea n. C(2018)2226 final del 19.04.2018 è stato approvato il "Multi-Annual Work Programme 2018" per la concessione di sovvenzioni nel settore delle infrastrutture di trasporto transeuropee (TEN-T);
- la Commissione Europea ha pubblicato nell'ambito di Connecting Europe Facility (CEF) Transport, strumento finanziario con cui la Commissione intende realizzare la politica europea delle infrastrutture del trasporto, un invito a presentare proposte, cosiddetta "Call for proposal", che finanzia con contributi a fondo perduto la realizzazione di attività che si inseriscono nell'ambito della mobilità pulita (Clean Mobility Package);

dato atto che l'invito faceva parte di una serie di bandi coordinati dei diversi settori CEF (trasporti, telecomunicazioni ed energia), che hanno l'obiettivo di sfruttare le sinergie tra questi tre settori e sostenere le azioni legate allo sviluppo e all'implementazione della digitalizzazione al fine di promuovere lo sviluppo e l'attuazione di un'infrastruttura e di soluzioni digitali coerenti tra le varie reti;

atteso che il Comune di Trento era stato contattato ed invitato a partecipare, in qualità di partner, alla presentazione di una proposta progettuale denominata "C-Roads Italy 2" dal Ministero Infrastrutture e Trasporti/RAM Logistica, Infrastrutture e trasporti S.p.a. (Società in house del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e NICom S.r.l. – North Italy Communications;

richiamata al riguardo la deliberazione giuntale 30.08.2018 n. 158, con la quale tra le altre cose è stato approvato lo schema di Protocollo d'intesa tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per lo sviluppo del territorio, la programmazione e i progetti internazionali – Divisione IV – Sviluppo della rete di trasporto transeuropea e dei corridoi multimodali e gli altri partners del progetto ai fini della preliminare presentazione della proposta progettuale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la procedura di istruttoria e valutazione al fine della partecipazione al Bando europeo "Multi-Annual Work Programme 2018 CEF Transport 2018" con il progetto denominato "C-Roads Italy 2";

atteso che il MIT, in qualità di Beneficiario, e le Parti (partners), in qualità di soggetti attuatori, partecipano congiuntamente al Bando europeo "Multi-Annual Work Programme 2018 CEF Transport 2018" per l'assegnazione di contributi finanziari nel settore delle reti transeuropee dei trasporti nel periodo 2018-2023;

dato atto che ogni partner ha proposto specifici interventi pilota sul proprio territorio;

atteso che la proposta progettuale elaborata dal Servizio Opere di urbanizzazione primaria prevedeva una spesa complessiva di euro 1.321.160,00 (i.v.a. inclusa), di cui euro 878.000,00 (i.v.a. esclusa) quale costo complessivo degli interventi, per la quale era stata presentata domanda di finanziamento europeo per euro 524.520,00, da cui veniva decurtata una quota indicativa pari ad euro 39.480,00 per oneri di gestione del progetto, mentre era prevista una compartecipazione a carico dell'Amministrazione comunale per euro 546.640,00 (i.v.a. inclusa), oltre a euro 250.000,00 (oneri inclusi) di spese di personale interno;

considerato altresì che il termine previsto per la realizzazione degli interventi è stabilito al 31 dicembre 2023 con una durata indicativa pari a 5 anni;

dato atto che in data 14.03.2019 la Società coordinatrice del progetto Nicom S.r.l. ha comunicato via e-mail al Servizio Opere di urbanizzazione primaria l'esito positivo dell'iter di richiesta di finanziamento in conformità a quanto contenuto nei documenti costituenti la richiesta;

posto che con deliberazione giuntale 06.05.2019 n. 82, preliminarmente alla formalizzazione del Grant Agreement tra il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e la Comunità Europea, è stato approvato lo schema di protocollo d'intesa definitivo tra il Ministero ed i partners, che ha sostituito quello precedentemente approvato, al fine di consentirne la sottoscrizione entro il breve tempo richiesto per il prosieguo della procedura di finanziamento;

precisato che il progetto C-Roads Italy 2 coinvolge diverse realtà sia pubbliche sia private con interventi nell'ambito dello sviluppo e dell'implementazione di sistemi C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems);

evidenziato che il Comune di Trento ha previsto 4 distinti interventi costituiti da moduli indipendenti che si configurano come minime unità autonome funzionali ai sensi dell'art. 3 della L.p. 2/2016 e s.m.. I singoli moduli, che risultano quindi fruibili direttamente e indipendentemente dalla realizzazione degli altri vengono di seguito esposti nel loro contenuto:

- A) apparati hardware periferici: prevede l'aggiornamento tecnologico degli esistenti regolatori semaforici e l'installazione di unità a bordo strada per la comunicazione con i veicoli (RSU - Road Side Unit);
- B) sistema di assegnazione della priorità semaforica al trasporto pubblico: prevede l'acquisizione di nuovi moduli software e l'aggiornamento dei moduli attualmente in uso;
- C) sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso: prevede il controllo automatizzato del rispetto della segnaletica verticale luminosa (impianti semaforici) con il rilevamento degli eventuali veicoli in infrazione, identificando i veicoli ed avviando il procedimento sanzionatorio;
- D) sistema di rilevamento occupazioni stalli a raso: prevede la rilevazione della stato libero/occupato di circa 800 stalli "blu" a pagamento su strada;

richiamata quindi la deliberazione giunta 23.12.2019 n. 271 con cui è stato approvato in linea tecnica il progetto preliminare "Progetto europeo C-Roads Italy 2" opera 6425 datato dicembre 2019, elaborato dal Servizio Opere di Urbanizzazione primaria, dell'importo complessivo di euro 1.071.160,00, come di seguito distinto:

A) Green Light Optimal Speed Advisory (GLOSA)/Time To Green (TTG) - C-ITS Day 1 service (Avviso sulla velocità ottimale per la luce verde/ Tempo di attesa per il verde) Apparati hardware periferici	euro 209.000,00	
B) Traffic signal priority request by designated vehicles [C-ITS Day 1 service] (Priorità dei veicoli del trasporto pubblico alle intersezioni semaforizzate) Sistema di assegnazione della priorità semaforica al trasporto pubblico	euro 212.000,00	
C) Signal violation/Intersection safety - [C-ITS Day 1 service] (Rilevamento automatico del passaggio con il rosso ai fini della sicurezza) Sistema per l'accertamento delle infrazioni al semaforo rosso	euro 208.000,00	
D) On street parking management & information [C-ITS Day 1.5 service] (Gestione ed informazioni dei parcheggi su strada) Sistema di rilevamento occupazioni stalli a raso Sommano A) + B) + C) + D) (i.v.a. esclusa)	euro 213.000,00 euro 842.000,00	
E) somme a disposizione:		
E1) spese tecniche CSP e CSE per C) + D) (i.v.a. esclusa, oneri previdenziali compresi)	euro 12.300,00	
E2) imprevisti ed arrotondamento (i.v.a. esclusa)	euro 23.700,00	
E3) i.v.a. 22% su A) + B) + C) + D)	euro 185.240,00	
E4) i.v.a. 22% su E1)	euro 2.706,00	
E5) i.v.a. 22% su E2)	euro 5.214,00	
sommano E1) + E2) (i.v.a. esclusa)	euro 36.000,00	
somma i.v.a. E3) + E4) + E5)	euro 193.160,00	
sommano somme a disposizione E) (i.v.a. inclusa)	euro 229.160,00	
TOTALE A) + B) + C) + D) + E1) + E2) (i.v.a. esclusa)	euro 878.000,00	
TOTALE GENERALE (i.v.a. inclusa)	euro 1.071.160,00	

precisato che tale progetto preliminare è stato predisposto al fine di dare attuazione al progetto europeo C-Roads Italy 2 (Action n. 2018-IT-TM-0013-S) rispetto al quale il Comune di Trento è partner con ruolo di implementing body;

atteso che è stato ora predisposto il progetto esecutivo per l'intervento relativo all'unità autonoma e funzionale D) – sistema di rilevamento occupazione stalli a raso che prevede l'installazione di 800 sensori per il rilevamento dell'occupazione dei parcheggi a raso;

precisato quindi che nello specifico il sistema sarà costituito da sensori di

parcheggio posati nell'asfalto (sotto il manto stradale o a raso), atti al rilevamento automatico in tempo reale della presenza di un veicolo in stazionamento su uno stallo tramite tecnologia almeno di tipo magnetico. La comunicazione delle variazioni di stato dello stallo (libero o occupato) avverrà in tempo reale secondo lo standard LoRaWAN e il funzionamento dei sensori sarà garantito 24 ore su 24 in qualsiasi condizione ambientale e meteorologica, senza degrado significativo di funzionalità;

atteso che per la corretta posa e attivazione dei sensori sarà necessaria l'esecuzione di modeste attività edili in corrispondenza dei singoli stalli per l'effettuazione del carotaggio dell'asfalto, nonché il riempimento del foro con resina o cemento e il conseguente posizionamento del sensore. Inoltre nel caso di sensori totalmente annegati nell'asfalto è prevista l'eventuale copertura del sensore con ulteriore materiale epossidico o altro materiale. Le attività di posa comprenderanno anche la realizzazione dell'inventario geolocalizzato dei sensori;

rilevato che con la realizzazione dell'intervento si prevedono i seguenti benefici:

- disponibilità di dati in tempo reale sul grado di occupazione degli stalli a raso nelle zone monitorate;
- messa a disposizione di dati storici per la definizione di politiche tariffarie e interventi puntuali finalizzati al miglioramento dei servizi offerti in materia di parcheggi su strada;
- riduzione del traffico parassitario alla ricerca di parcheggi;
- messa a disposizione di dati utili all'erogazione di servizi C-ITS, in conformità a quanto previsto nel progetto europeo C-Roads Italy 2 (Action n° 2018-IT-TM-0013-S);

dato atto che le scelte progettuali ed i requisiti del sistema, che stanno alla base del presente progetto sono stati concordati sia con i coordinatori (tecnici e amministrativi) del progetto europeo C- Roads Italy 2, sia con Trentino Mobilità S.p.a., che gestisce le aree di sosta a pagamento su strada, secondo quanto disposto dal contratto n. 27587 racc. di data 25.07.2016 "Convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento";

richiamata la determinazione del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 17.06.2020 n. 23/43 con cui tra l'altro è stato costituito un gruppo misto di progettazione di tutte le unità funzionali dell'opera "Progetto europeo C-Roads Italy 2", composto da tecnici interni al Servizio per la progettazione esecutiva dell'opera e da professionista esterno per il coordinamento per la sicurezza progettuale verso il corrispettivo di euro 19.153,12 (oneri e i.v.a. compresi) per spese tecniche. Con il medesimo provvedimento è stata inoltre prenotata la somma di euro 1.052.006,88 quale ulteriore quota dello stanziamento dell'opera complessiva per l'attivazione del Fondo pluriennale vincolato;

visto il progetto esecutivo datato novembre 2020, redatto dal gruppo misto di progettazione sopra richiamato, dell'importo complessivo di euro 266.309,54 così distinto:

A) forniture:

A1) forniture al netto degli oneri della sicurezza euro 210.265,58

A2) oneri per la sicurezza (di cui oneri della sicurezza COVID euro 510,03) euro 2.734,42

Totale forniture euro 213.000,00

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) spese tecniche CSP + CSE (oneri compresi, i.v.a. esclusa) euro 5.286,51

B2) i.v.a. 22% su A1) euro 46.258,43

B3) i.v.a. 22% su A2) euro 601,57

B4) i.v.a. 22% su B1) euro 1.163,03

Totale somme a disposizione euro 53.309,54  
totale euro 266.309,54

atteso che la somma di euro 1.052.006,88 quale ulteriore quota dello stanziamento di tutte le unità funzionali dell'opera "Progetto europeo C-Roads Italy 2", è stata prenotata in sede di affidamento degli incarichi di progettazione concernente le fasi di progettazione successive al minimo, avvenuto con determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 17.06.2020 n. 23/43 di euro 19.153,12, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;

ritenuto che non sussistano i presupposti tecnici e la convenienza economica per la suddivisione del progetto in lotti, considerato che si tratta di acquisto e posa di apparati hardware e software con caratteristiche omogenee che si prestano maggiormente ad un'acquisizione unitaria al fine di assicurare una più efficace e coordinata fruizione del complesso di attività in cui si articola l'appalto;

posto che l'intervento insiste su aree di proprietà comunale e pertanto non si rende necessario l'avvio di procedure di esproprio o asservimento;

atteso inoltre che al termine della realizzazione dell'intervento non sono previsti per il sistema di rilevamento implementato costi di gestione a carico dell'Amministrazione comunale, in quanto sarà Trentino Mobilità S.p.a. ad occuparsi della sua gestione;

visto il parere tecnico-amministrativo ed economico, favorevole, allegato alla nota 15.12.2020 prot. n. 292507 e reso in data 11.12.2020 dal Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria, sentita la conferenza di Servizi (presenti i Servizi Opere di urbanizzazione primaria, Gestione strade e parchi, Attività edilizia, Gestione fabbricati, Urbanistica e ambiente, Patrimonio, Innovazione e servizi digitali, Progetto mobilità e sicurezza dei lavoratori, e Area Tecnica e del territorio) ai sensi dell'art. 66 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

viste:

- la dichiarazione ai sensi dell'art. 10, comma 2 della L.p. 2/2016 e s.m., in merito all'esecutività del progetto, allegata alla nota 15.12.2020 prot. n. 292507 e resa in data 10.12.2020 dai progettisti interni per la progettazione esecutiva e dal progettista esterno per il coordinamento per la sicurezza progettuale;
- la dichiarazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria resa in data 11.12.2020 e allegata alla nota 15.12.2020 prot. n. 292507 di conferma di esecutività del progetto, ai sensi dell'art. 10, comma 2 della L.p. 2/2016 e s.m. e dell'art. 57, comma 3 del Regolamento per la disciplina dei contratti;

dato atto che ai sensi dell'art. 30, comma 2, lett. a) del Regolamento del decentramento, il Servizio di merito con nota di data 17.11.2020 prot. n. 262842 ha inviato il progetto alla Circoscrizione n. 11-S. Giuseppe S. Chiara e alla Circoscrizione n. 12 – Centro storico Piedicastello e che non sono pervenute osservazioni;

viste altresì:

- la check list di verifica del piano di sicurezza e coordinamento, come da indicazioni del Dirigente dell'Area Tecnica e del territorio di data 20.12.2011, allegata alla nota 15.12.2020 prot. n. 292507;
- la dichiarazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria che non necessitano ulteriori pareri o nulla osta, resa in data 11.12.2020 e allegata alla nota 15.12.2020 prot. n. 292507;

atteso che il progetto oggetto della presente deliberazione è costituito dagli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub n. prot. 299109/2020;

atteso che l'intervento in argomento è stato inserito nel Documento Unico di Programmazione 2020-2022, approvato con deliberazione consiliare 16.12.2019 n. 211 per effetto delle variazioni approvate con deliberazione consiliare 25.06.2020 n. 97 e nel bilancio 2020-2022, approvato con deliberazione consiliare consiliare 16.12.2019 n. 212, per effetto delle variazioni al bilancio di previsione finanziario 2020-2022 approvate con deliberazione consiliare 25.06.2020 n. 98;

ritenuto quindi di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo in argomento, rinviando a successivo provvedimento l'individuazione delle modalità di affidamento delle forniture;

preso atto altresì che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D64I19001180004;

considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1 gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;

atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 211 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2020-2022 e successive variazioni;

vista la deliberazione del Consiglio comunale 16.12.2019 n. 212 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2020-2022 e successive variazioni;

vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 23.12.2019 n. 266 relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2020-2022 e successive variazioni;

visti:

- il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
- la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 “Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)”;
- il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
- lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 21.11.2017 n. 147;
- il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
- il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
- il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 30.05.2017 n. 64;
- la L.p. 19.07.1990 n. 23 e s.m.;
- la L.p. 09.03.2016 n. 2 e s.m.;
- la L.p. 23.03.2020 n. 2 e s.m. e il Regolamento di attuazione, approvato con D.P.P. 27.04.2020 n. 4-17/Leg. ;
- le note istruttorie di data 15.12.2020 prot. n. 292507, di data 21.12.2020 prot. n. 299109 e di data 21.12.2020 prot. n. 299116 del Servizio Opere di urbanizzazione primaria;

atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera a) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 23.12.2019 n. 266, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2020-2022;

constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato; sulla base di tali risultati la Giunta comunale

#### d e l i b e r a

1. di approvare in linea tecnica il progetto esecutivo “C-Roads Italy 2 unità autonoma e funzionale: sistema di rilevamento occupazione stalli a raso” - opera n. 6425, datato novembre 2020, elaborato dal gruppo misto indicato in premessa, dell'importo complessivo di euro 266.309,54, costituito dagli elaborati richiamati nell'Allegato n. 1, nel quale si richiama la presente, che firmato dal Segretario forma parte integrante ed essenziale della deliberazione;
2. di dare atto che gli elaborati richiamati nell'elenco di cui all'Allegato n. 1, sono tutti prodotti su supporto informatico, firmati digitalmente e depositati agli atti del Comune di Trento sub n. prot. 299109/2020;
3. di dare atto che la somma di euro 1.052.006,88 quale ulteriore quota dello stanziamento di tutte le unità funzionali dell'opera “Progetto europeo C-Roads Italy 2”, è stata prenotata in sede di affidamento degli incarichi di progettazione concernente le fasi di progettazione successive al minimo, avvenuto con determinazione del Dirigente del Servizio Opere di urbanizzazione primaria 17.06.2020 n. 23/43 di euro 19.153,12, nel rispetto del principio della contabilità finanziaria armonizzata di cui al punto 5.3.14 dell'Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011 e s.m.;
4. di rinviare a successivo provvedimento dirigenziale l'individuazione delle modalità di affidamento delle forniture;
5. di dare atto che ai sensi della Legge 13.08.2010 n. 136 “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia” e della Legge 17.12.2010 n. 217, all'opera in argomento è attribuito il CUP D64I19001180004.

Allegati parte integrante:

- Allegato n. 1.

Documentazione approvata:

- Progetto esecutivo datato novembre 2020 in formato digitale (rif. pitre 21.12.2020 n. 299109 prot.).

---

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



---

COMUNE DI TRENTO

---

### ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: L.P. 19.07.1990 N. 23 E S.M.- L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. C-ROADS ITALY 2. UNITA' AUTONOMA E FUNZIONALE: SISTEMA DI RILEVAMENTO OCCUPAZIONE STALLI A RASO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 266.309,54 - OPERA 6425.

---

#### Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 8

**Favorevoli:** n. 8 i Componenti Ianeselli, Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Maule, Panetta

**Contrari:** n. 0

**Astenuti:** n. 0

Trento, addì 28.12.2020

Il Segretario Generale  
f.to Dott.ssa Moresco Lorenza



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta n. 339 / 2020**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA**

Oggetto: L.P. 19.07.1990 N. 23 E S.M.- L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. C-ROADS ITALY 2. UNITA' AUTONOMA E FUNZIONALE: SISTEMA DI RILEVAMENTO OCCUPAZIONE STALLI A RASO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 266.309,54 - OPERA 6425.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 23 dicembre 2020

Area Tecnica e del territorio  
Il Dirigente  
ing. Bruno Delaiti  
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

---

**Proposta di Giunta. 339 / 2020**

**PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE**

Oggetto: L.P. 19.07.1990 N. 23 E S.M.- L.P. 09.03.2016 N. 2 E S.M. C-ROADS ITALY 2. UNITA' AUTONOMA E FUNZIONALE: SISTEMA DI RILEVAMENTO OCCUPAZIONE STALLI A RASO. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA PROGETTO ESECUTIVO. IMPORTO EURO 266.309,54 - OPERA 6425.

---

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie  
Il Dirigente  
dott.ssa Franca Debiasi  
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 23.12.2020