



COMUNE DI TRENTO

VERBALE DI DELIBERAZIONE N. 324

della Giunta comunale

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - INTRODUZIONE NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA SPERIMENTALE PER LA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO VIA MONTE BALDO.

Il giorno 05.12.2022 ad ore 08.52 si è riunita nella sala delle adunanze la Giunta comunale.

Presenti: vicesindaco **Stanchina Roberto**
 assessore **Baggia Monica**
 e assessori **Bozzarelli Elisabetta**
 Facchin Ezio
 Franzoia Mariachiara
 Panetta Salvatore

Assenti: sindaco **Ianeselli Franco**
 assessore **Maule Chiara**
 e assessori

e pertanto complessivamente presenti n. 6, assenti n. 2, componenti della Giunta.

Assume la presidenza il vice sindaco Stanchina Roberto.

Partecipa la vicesegretaria generale Debiasi Franca.

Accertata la presenza del numero legale, il Presidente invita la Giunta a deliberare in merito all'oggetto.

La Giunta comunale

vista la proposta riguardante l'oggetto n. 2022/348 corredata dai pareri favorevoli resi in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa e alla regolarità contabile rispettivamente dai soggetti responsabili del Servizio interessato e del Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n. 136, allegati alla presente deliberazione ed udita la corrispondente relazione;

premesso che con deliberazione consiliare 26.10.2010 n. 185 venne approvato il Piano Urbano della Mobilità (P.U.M.);

atteso che la Giunta comunale, con deliberazione 13.06.2022 n. 130, esecutiva, ha adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), da cui ha preso avvio l'iter ai fini dell'approvazione da parte del Consiglio comunale;

dato atto che tra gli obiettivi primari del PUMS è indicato il governo del sistema della sosta quale elemento fondamentale verso la transizione energetica di tutto il comparto della mobilità pubblica e privata. Il PUMS individua, tra le azioni da mettere in campo per raggiungere tale obiettivo, il potenziamento della sosta di interscambio (parcheggi di attestamento);

dato atto che il sistema di parcheggi di interscambio offre numerosi vantaggi e, in particolare, la possibilità di parcheggio immediato data l'elevata capacità dei parcheggi stessi e il risparmio economico da parte dell'utenza, in quanto il parcheggio è generalmente previsto di tipo gratuito o comunque a limitata tariffa. Il tempo che intercorre fra l'arrivo in auto al parcheggio e la salita sul mezzo pubblico risulta inoltre più competitivo del tempo passato a ricercare un parcheggio all'interno del centro;

dato atto che i parcheggi di attestamento devono essere riservati particolarmente ai pendolari non residenti in quanto uno degli obiettivi, che viene ripreso anche dal nuovo Piano Urbano della Mobilità Sostenibile in corso di approvazione, è di cercare di bloccare fuori dalla città tale flusso di traffico anche incentivando i non residenti a lasciare il veicolo privato fuori;

considerato che i parcheggi di attestamento ed interscambio dovrebbero, per definizione, essere riservati alla sosta diurna degli automezzi, tipicamente a copertura dell'orario lavorativo, e permettere così di raggiungere il centro urbano mediante collegamenti di trasporto pubblico o, in alternativa, a piedi, tramite bike-sharing, o bicicletta privata ospitata in un cicloparcheggio, senza gravare la viabilità più interna al centro urbano;

atteso che per garantire che questi parcheggi possano assolvere la loro funzione, è necessario che non siano interessati da soste di lunga durata che di fatto ne riducono la capacità. D'altra parte, però, non possono essere soggetti ad una tariffazione significativa, per mantenere la loro attrattività: se la sosta non è praticamente gratuita, l'utenza preferirà i parcheggi più interni, vanificando l'obiettivo dei parcheggi di attestamento, almeno in un contesto urbano come quello di Trento;

atteso che generalmente, è la stessa collocazione periferica dei parcheggi di attestamento che evita un uso diverso da quello per il quale sono realizzati. Vi sono tuttavia dei casi in cui la vicinanza di zone residenziali comporta un utilizzo improprio, con la sosta di lunga durata di veicoli di residenti o domiciliati, che approfittano dell'assenza di regolamentazione;

considerato che nel Comune di Trento il caso più evidente di tale utilizzo improprio è il parcheggio di via Monte Baldo, indicato nel P.U.M. approvato nel 2010 tra i parcheggi di attestamento;

dato che l'area del parcheggio Monte Baldo è in parte di proprietà comunale (pp. ff. 1661/1, 1661/7 e 1661/8) mentre le pp. ff. 1661/5, 1661/6 C.C. Trento e parte della p.ed. 4693 C.C. Trento, rientranti nell'attuale area a parcheggio, sono di proprietà di privati ed erano in disponibilità del Comune in virtù del comodato 23466 rep. 1791 di data 09.07.2007, ad oggi scaduto. Le pp. ff. 1661/5, 1661/6 C.C. Trento sono comunque previste come aree in cessione all'interno del Piano di lottizzazione delle Albere, rimanendo in disponibilità dell'Amministrazione che potrà pertanto continuare ad utilizzarle. La parte dell'attuale parcheggio Monte Baldo corrispondente alla p.ed. 4693 C.C. Trento, oggetto di recente frazionamento rimarrà di proprietà privata. L'area del parcheggio Monte Baldo corrispondente all'area esterna della p.ed. 4693 C.C. Trento dovrà essere invece interdotta all'utilizzo;

dato atto che il parcheggio Monte Baldo, a fronte di una dotazione di circa 250 posti auto, è caratterizzato da un'occupazione notturna molto elevata, dell'ordine del 70% dei posti disponibili (secondo i rilievi effettuati da Trentino Mobilità S.p.a. come risulta dalla nota del

Progetto Mobilità e rigenerazione urbana prot. n. 144962 di data 24.05.2022), che riduce la disponibilità di stalli per i pendolari e per i cosiddetti “city user”;

atteso che al fine di risolvere la criticità di cui sopra l'Amministrazione ha ritenuto opportuno prevedere un controllo degli accessi al parcheggio con introduzione di una tariffa differenziata a seconda della durata o dell'orario della sosta. In questo modo, modulando diversamente la tariffa nell'arco della giornata e applicando la leva tariffaria, la sosta di lunga durata o notturna può essere fortemente disincentivata con l'applicazione di una tariffa più elevata, non incidendo se non in minima misura sulla sosta diurna, o comunque limitata nel tempo, che rimane sostanzialmente libera in quanto si prevede una tariffa molto bassa;

dato atto pertanto che l'Amministrazione comunale secondo una prima valutazione per le ragioni meglio espresse nella deliberazione giunta 20.06.2022 n. 144 più avanti richiamata ha ritenuto di prevedere l'introduzione della seguente tariffa sperimentale, valida per tutti i giorni dell'anno:

- tariffa diurna pari a euro 1,00 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le 6.00 e le 24.00, indipendentemente dal tempo di sosta;
- tariffa notturna pari a 0,50 euro/ora (i.v.a. inclusa) dalle 24.00 alle 6.00;

dato atto inoltre che la gestione dei parcheggi su strada ed in struttura di proprietà comunale è attualmente affidata a Trentino Mobilità S.p.a. in virtù del contratto n. 27587 racc. di data 25.07.2016 “Convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana del Comune di Trento”, stipulato tra il Comune di Trento e Trentino Mobilità S.p.a.;

considerato che il parcheggio di attestamento di via Monte Baldo è assimilabile agli immobili destinati a parcheggio di cui all'art. 3 dell'Allegato A della suddetta convenzione e pertanto si è ritenuto possibile ed opportuno affidarne la gestione a Trentino Mobilità S.p.a.;

richiamata pertanto la propria deliberazione giunta 20.06.2022 n. 144 con cui si è stabilito di:

1. affidare a Trentino Mobilità S.p.a. la gestione del parcheggio Monte Baldo, secondo le modalità di cui alla convenzione per l'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana n. 27587 racc. di data 25.07.2016 stipulata tra il Comune di Trento e Trentino Mobilità S.p.a., dando atto che gli oneri di gestione tra Società e Comune sono ripartiti secondo quanto precisato in premessa del provvedimento medesimo;
2. stabilire la decorrenza dell'affidamento dalla data di ultimazione del nuovo sistema di controllo accessi al parcheggio fino al 30 giugno 2023, data di scadenza della convenzione di cui al punto 1.;
3. disporre che la nuova struttura tariffaria sperimentale definita in premessa della medesima deliberazione venisse introdotta con successivo provvedimento da assumere una volta note le tempistiche per la messa in esercizio del nuovo sistema di controllo accessi da parte di Trentino Mobilità S.p.a.;
4. rinviare a successivo provvedimento nell'ambito dell'affidamento del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana, da adottare entro il 30 giugno 2023, la definizione delle nuove modalità di affidamento della gestione del parcheggio di attestamento Monte Baldo ed altri eventuali parcheggi di attestamento e del nuovo sistema tariffario, in seguito alle verifiche del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, relative al risultato di gestione, sia in termini di rapporto tra i ricavi e i costi di gestione del servizio, sia in termini di benefici nell'utilizzo (grado di occupazione) per giornate e fasce orarie, da effettuarsi sulla base del rendiconto del servizio che Trentino Mobilità S.p.a. dovrà trasmettere almeno tre mesi prima della fine della sperimentazione;
5. autorizzare Trentino Mobilità S.p.a. ad introdurre un nuovo sistema di controllo degli accessi, secondo quanto definito in narrativa della deliberazione medesima ed in accordo con i Servizi comunali interessati;
6. dare atto che il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana è incaricato della gestione degli adempimenti conseguenti al provvedimento, tra cui la comunicazione dell'atto medesimo a Trentino Mobilità S.p.a.;

rilevato che da ultimo l'Amministrazione comunale ha ritenuto opportuno rimodulare già in sede di prima applicazione la tariffa sperimentale - che la sopra citata deliberazione giunta 20.06.2022 n. 144 prevedeva di introdurre con successivo provvedimento da assumere una volta note le tempistiche per la messa in esercizio del nuovo sistema di controllo accessi da parte di Trentino Mobilità S.p.a. - come di seguito:

- tariffa diurna pari a euro 0,50 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le 6.00 e le 23.00 nei giorni dal lunedì al venerdì;
- tariffa diurna pari a euro 1,00 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le

- 6.00 e le 23.00 nei giorni di sabato e nei festivi;
- tariffa notturna pari a 0,50 euro/ora (i.v.a. inclusa) dalle 23.00 alle 6.00;
dato atto che in questo modo la sosta per l'intero arco della giornata comporta il pagamento di una tariffa giornaliera – dal lunedì al venerdì - di euro 4,00 (euro 0,50 per il periodo diurno – anche parziale – e euro 3,50 per il periodo notturno, con euro 0,50/ora per 7 ore) e di una tariffa giornaliera – il sabato e la domenica – di euro 4,50 (euro 1,00 per il periodo diurno – anche parziale – e euro 3,50 per il periodo notturno con euro 0,50/ora per 7 ore), che corrispondono a circa euro 120 mensili, cifra superiore a quella necessaria per qualsiasi parcheggio in struttura cittadino o al prezzo di mercato di un posto auto in locazione;
atteso che al fine di valutare la fattibilità economica di quanto sopra, il Progetto Mobilità e rigenerazione urbana, sulla base tra l'altro degli elementi forniti da Trentino Mobilità S.p.a nella nota ns. prot. n. 124716 di data 05.05.2022, ha effettuato una stima dei costi e dei ricavi da cui deriva un risultato di gestione per il Comune di Trento sostanzialmente prossimo allo zero;
 - rilevato che come si desume dall'art. 6 dell'Allegato A alla sopra citata Convenzione n. 27587 racc. di data 25.07.2016 l'eventuale deficit confluisce nella somma dei risultati di gestione dei parcheggi in struttura che, nell'anno 2021, risulta essere in positivo;
 - posto che il nuovo sistema di controllo degli accessi sarà messo in esercizio dal 06.12.2022;
 - posto che l'impianto per il controllo degli accessi è un impianto totalmente ticketless basato sulla tecnologia di riconoscimento delle targhe al fine di garantirne la massima rapidità d'uso;
 - ritenuto pertanto opportuno introdurre dal 06.12.2022 la nuova struttura tariffaria sperimentale, come già sopra riportata;
 - dato atto che il termine finale della sperimentazione tariffaria coincide con la scadenza della convenzione n. 27587 racc. di data 25.07.2016 (30.06.2023), relativa all'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana;
 - considerato che, in esecuzione della Legge provinciale 09.12.2015 n. 18, dal 1° gennaio 2016 gli Enti devono provvedere alla tenuta della contabilità finanziaria sulla base dei principi generali previsti dal D.Lgs. 23 giugno 2011 n. 118 e s.m., ed in particolare, in aderenza al principio generale n. 16 della competenza finanziaria, in base al quale le obbligazioni attive e passive giuridicamente perfezionate sono registrate nelle scritture contabili con imputazione all'esercizio finanziario nel quale vengono a scadenza;
 - atteso che il punto 2. dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. 118/2011 e s.m. specifica che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diviene esigibile;
 - vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 199, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione 2022-2024 e successive variazioni;
 - vista la deliberazione del Consiglio comunale 23.12.2021 n. 200, immediatamente eseguibile, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione finanziario 2022-2024 e successive variazioni;
 - vista inoltre la deliberazione della Giunta comunale 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) per il triennio 2022-2024 e successive variazioni;
 - visti:
 - il Codice degli Enti locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e successive variazioni;
 - la Legge provinciale 09.12.2015 n. 18 "Modificazioni della legge provinciale di contabilità 1979 e altre disposizioni di adeguamento dell'ordinamento provinciale e degli Enti locali al D.Lgs. 118/2011 e s.m. (Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli Enti locali e dei loro Organismi, a norma degli artt. 1 e 2 della Legge 05.05.2009 n. 42)";
 - il D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267 (Testo Unico Enti Locali) e s.m.;
 - lo Statuto comunale approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 09.03.1994 n. 25 e 09.03.2022 n. 30;
 - il Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione consiliare 23.11.2016 n. 136;
 - il Regolamento di contabilità approvato e da ultimo modificato rispettivamente con deliberazioni consiliari 14.03.2001 n. 35 e 23.11.2016 n. 136, per quanto compatibile con la normativa in materia di armonizzazione contabile;
 - il Regolamento per la disciplina dei contratti approvato e da ultimo modificato rispettivamente

- con deliberazioni consiliari 03.11.1994 n. 169 e 28.07.2021 n. 128;
- la nota istruttoria di data 28.11.2022 prot. n. 330912 del Progetto Mobilità e rigenerazione urbana;
 atteso che l'adozione della presente rientra nella competenza della Giunta comunale ai sensi dell'art. 53 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., nonché della lettera h) del punto 6. del dispositivo della propria deliberazione 30.12.2021 n. 352, immediatamente eseguibile, relativa all'approvazione del P.E.G. per il triennio 2022-2024;
 ritenuto di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m., per procedere nei tempi previsti all'attivazione della nuova struttura tariffaria sperimentale;
 constatato e proclamato, da parte del Presidente, l'esito della votazione allegato;
 sulla base di tali risultati la Giunta comunale

d e l i b e r a

1. di approvare per la sosta presso il parcheggio via Monte Baldo, nella porzione servita dal nuovo sistema di controllo accessi, la nuova struttura tariffaria sperimentale come di seguito articolata:
 - tariffa diurna pari a euro 0,50 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le 6.00 e le 23.00 nei giorni dal lunedì al venerdì;
 - tariffa diurna pari a euro 1,00 (i.v.a. inclusa), unica per la fascia oraria diurna compresa tra le 6.00 e le 23.00 nei giorni di sabato e nei festivi;
 - tariffa notturna pari a 0,50 euro/ora (i.v.a. inclusa) dalle 23.00 alle 6.00;
2. di stabilire la decorrenza della nuova struttura tariffaria dal 06.12.2022;
3. di dare atto che il termine finale della sperimentazione tariffaria coincide con la scadenza della convenzione n. 27587 racc. di data 25.07.2016 (30.06.2023), relativa all'esercizio del servizio della sosta e altri servizi connessi con la mobilità urbana;
4. di dichiarare la presente immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 183, comma 4 della Legge regionale 3 maggio 2018 n. 2 e s.m.

LA VICESEGRETARIA GENERALE
f.to Debiasi

IL PRESIDENTE
f.to Stanchina

Alla presente deliberazione è unito:

- esito della votazione palese;
- parere in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa;
- parere in ordine alla regolarità contabile;
- certificazione iter.



COMUNE DI TRENTO

ESITO DELLA VOTAZIONE

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - INTRODUZIONE NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA SPERIMENTALE PER LA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO VIA MONTE BALDO.

Votazione palese

Componenti presenti al momento del voto n. 6

Favorevoli: n. 6 (Stanchina, Baggia, Bozzarelli, Facchin, Franzoia, Panetta)

Contrari: n. 0

Astenuti: n. 0

Trento, addì 05.12.2022

la Vicesegretaria generale
f.to Dott.ssa Franca Debiasi



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta n. 348 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ TECNICO-AMMINISTRATIVA

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - INTRODUZIONE NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA SPERIMENTALE PER LA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO VIA MONTE BALDO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino - Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità tecnico-amministrativa, senza osservazioni.

Trento, addì 30 novembre 2022

Servizio Appalti e partenariati
La Dirigente
dott.ssa Claudia Zanella
(firmato elettronicamente)



COMUNE DI TRENTO

Proposta di Giunta. 348 / 2022

PARERE IN ORDINE ALLA REGOLARITÀ CONTABILE

Oggetto: PIANO URBANO MOBILITA' SOSTENIBILE - INTRODUZIONE NUOVA STRUTTURA TARIFFARIA SPERIMENTALE PER LA SOSTA PRESSO IL PARCHEGGIO VIA MONTE BALDO.

Vista la suddetta proposta di deliberazione, si esprime, ai sensi dell'art. 185 del Codice degli Enti Locali della Regione autonoma Trentino – Alto Adige approvato con L.R. 03.05.2018 n. 2 e s.m. e dell'art. 23 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione del Consiglio comunale 23.11.2016 n.136, parere FAVOREVOLE in ordine alla regolarità contabile, senza osservazioni.

Servizio Risorse finanziarie e patrimoniali
La Dirigente
dott.ssa Franca Debiasi
(firmato elettronicamente)

Trento, addì 01.12.2022